

**KIA CEED berline et break REFERENCE : 6016R**

**HYUNDAI I30 sauf break (ref 6020R pour le break) MR : 1500 kgs**

Depuis Origine

**MS : 65 kgs**

**CLASSE : A50X**

**D : 9.5 kN**

### NOTICE DE MONTAGE :

#### **- Outillage requis:**

Clés et douilles de 10, 17, 19. Clés torx. Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion.

#### **- Kit de montage:**

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux cornières repère 2 et 3.

Un kit composé d'un col de cygne référence **A348R** avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

#### **- Visserie de montage:**

En A : 6 vis HM 10x30x1.25(**pas fin**) + 6 rondelles plates H, M 10x30 + 6 rondelles freins H, M 10

En B : 2 vis HM 10 x 40, 8.8 + 4 rondelles plates H, M 10x30 + 2 écrous H, M10 nylstop.

En C : 2 vis HM 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop

**Dans le sac : 2 cornières.**

### **Préparation et démontage pare-chocs:**

#### **POUR LA CEE'D BREAK**

Sous la voiture retirer les 8 vis cruciformes plastique ainsi que les 2 écrous de 10, pour accéder aux longerons enlever le cache plastique maintenu par 3 écrous de 10

Dans les pare boues retirer les 3 vis cruciforme ainsi qu'une vis dans la pointe de l'aile.

Retirer les feux pour cela dévissé les 5 cruciformes dans les plastiques noires se trouvant le long des feux.

Sous les feux retirer les cruciformes plastiques, vous pouvez retirer le pare choc.

Attention il sera nécessaire de découper le contour plastique de bouclier arrière au dessus du pot à 150mm de la patte droite et au passage des supports de quille.

#### **POUR LA CEE'D & I30 BERLINE ET COUPE**

Sous la voiture démonter le cache roue de secours, maintenu par 4 écrous de 10, puis retirer les 4 clips cruciforme, ensuite démonter les caches plastique intérieure d'aile maintenu par 2x2 vis cruciforme.

Dans le pare boue retirer le 2x2 vis cruciforme et l'écrou dans la pointe d'aile.

Retirer les feux pour cela à l'intérieur du coffre retirer les 4 écrous de 10 ce qui libérera sous les feux 2 vis cruciformes à retirer.

**IMPORTANT** déboîter le pare choc sans l'enlever 2 languettes le tiennent en suspension, il suffira de passer le faisceau et repositionner le pare choc.

#### **Montage attelage (voir schéma de montage) :**

Repérer les points de fixation sur les longerons coté extérieur, fixer l'attelage sans serrer puis y insérer les 2 cornières sous les longerons et aux emplacements prévus sur l'attelage.

Monter le support faisceau électrique et le col de cygne avec la visserie correspondant

## pour la CEE'D 2010

pas de démontage par chocs

enlever le cache plastique sous la voiture ( 15 clous plastique cruciforme, 2 écrous de 10, 2 écrous de 10 plastique et un écrou de 16 plastique )

retirer le silentbloc

présenter l'attelage sur les points de fixation arrière du longeron et insérer la visserie

faire pivoter l'attelage vers le haut, tracer les découpes col de signe et pattes anti-vibration

le branchement faisceau est identique a celui de la CEE'D break (ci dessous)

**IMPORTANT** : Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

## 6016R branchement faisceau standard pour

KIA

Ceed break

**TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT**

**Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.**

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Faire remonter les fils du faisceau standard vers la gauche de la voiture.

### **Sur clignotant droit :**

Prolonger le fil vert du faisceau vers le clignotant droit et le brancher sur le jaune du clignotant.

### **Sur clignotant gauche :**

Brancher le fil jaune du faisceau sur le jaune (clignotant gauche).

Brancher ensemble noir et marron du faisceau sur le vert (feux de position).

Brancher fil rouge du faisceau sur rouge (feux stop).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boitier pour éviter les vibrations.

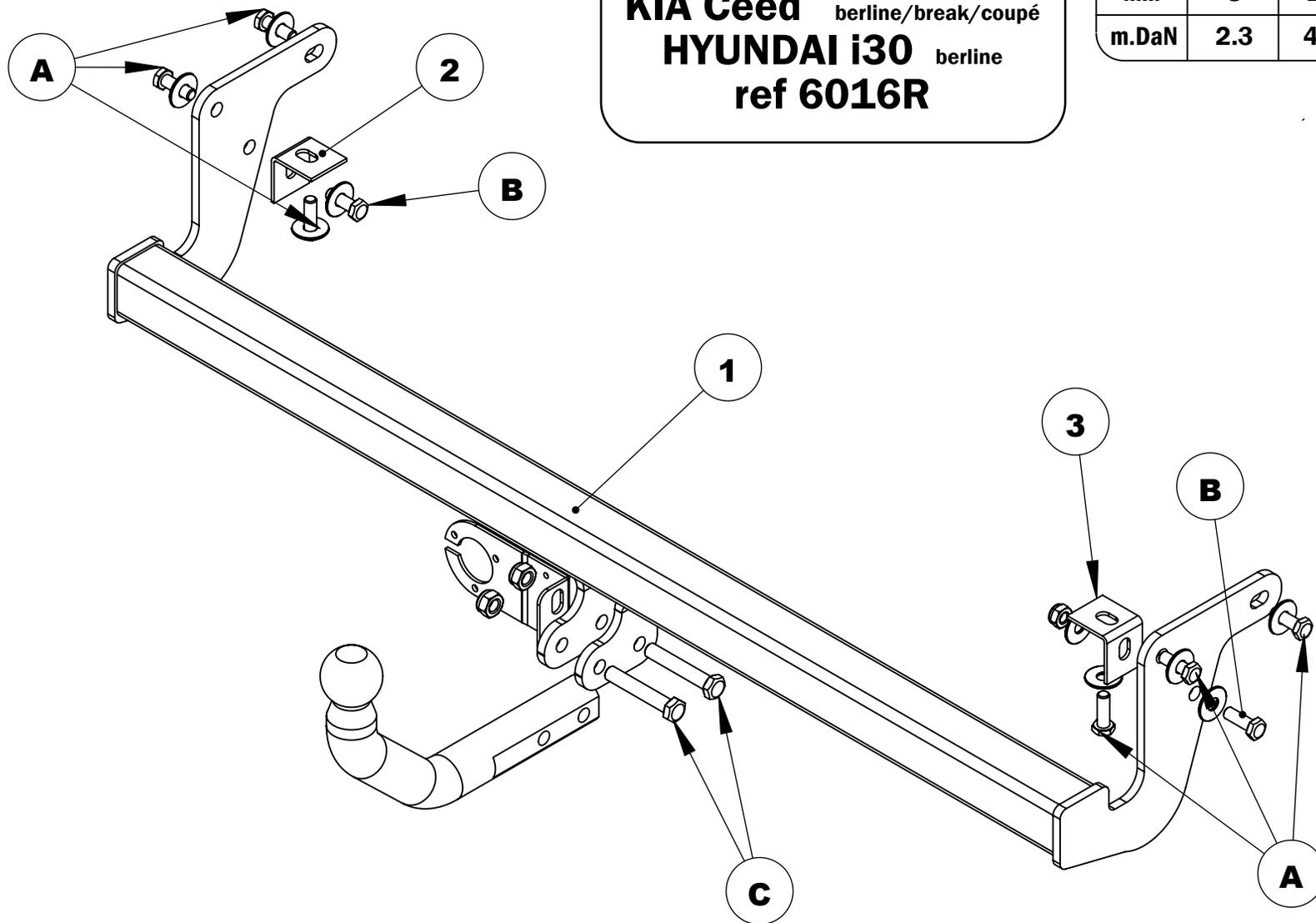


**SCHEMA DE MONTAGE**  
**KIA Ceed** berline/break/coupé  
**HYUNDAI i30** berline  
**ref 6016R**

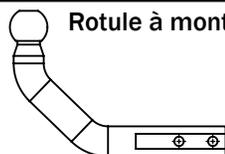
**Couples de serrage préconisés**

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

**POIDS:**  
**13 Kgs**



Rotule à monter



A348R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

01.07.2008

Visa

L.G