

**MARQUE : KIA**  
**TYPE : PICANTO**  
**ANNEE : ORIGINE**

**REFERENCE : 6014 R**  
**MR : 700 kg**  
**MS : 28 kg      CLASSE : A50X**

### NOTICE DE MONTAGE :

#### - Kit de montage ( voir schéma de montage ) :

Un attelage composé d'une partie principale, et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A243R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

#### Visserie de montage : ( voir schéma de montage ) :

En A : 4 vis H, M 12 x 30 **pas fin** , 8.8 + 8 rondelles plates M 12 x 30 + 4 rondelles freins M12  
En C : 2 vis H, M 12 x 60 , 8.8 + 2 écrous H, M12 nylstop

#### Démontage pare choc.

Tout d'abord démonter les passage de roue pour accéder à la vis cruciforme.  
Sous les feux démonter les 2x2 clous plastique, + la vis cruciforme.  
Ensuite enlever les 5 vis cruciforme sur le dessus, sous le pare-choc retirer les 5 vis cruciforme.  
Tirer le pare choc.  
Pour un meilleur passage vous pouvez démonter le renfort pare choc ( à remonter )  
Repérer les points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection ( si existant ).

#### Montage de l'attelage :

Après avoir retirer le pare choc, enlever le renfort.  
Insérer la visserie correspondante en A. puis remonter le renfort pare-choc.  
Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.  
Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.  
Avant de remonter le pare-choc il sera nécessaire d'effectuer une découpe.

#### IMPORTANT :

**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.**