

**MARQUE : KIA**

**REFERENCE : 6013 R**

**TYPE : CARENS**

**MR : 1250 kg**

**ANNEE : ORIGINE**

**MS : 50 kg**

**CLASSE : A50X**

### NOTICE DE MONTAGE :

#### - Kit de montage ( voir schéma de montage ) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 bras droit et gauche, et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A348R ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

#### Visserie de montage : ( voir schéma de montage ) :

En A : 4 vis H. M 10 x 80 , 8.8 + 8 rondelles plates M 10 x 45 + 4 écrous H, M10 nylstop  
+ 4 entretoise 12x17 long : 45mm.

En B : 2 vis H. M 10 x 100 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 45 + 2 écrous H, M10 nylstop  
+ 2 entretoise 12x17 long : 60mm.

En C : 2 vis H. M 10 x 30 , 8.8 + 2 rondelles plates M 10 x 45 + 2 rondelles freins M10 .

En D : 2 vis H. M 12 x 40 , 8.8 + 2 rondelles plates M 12 x 30 + 2 rondelles freins M12 .

En E : 2 vis H. M 12 x 40 , 8.8 + 2 rondelles plates M 12 x 30 +2 écrous H, M12 nylstop.

En F : 2 vis H. M 12 x 70 . 8.8 + 2 écrous H, M12 nylstop

#### Démontage pare choc.

Tout d'abord démonter les passage de roue pour accéder à la vis tête 10mm,

Sous les pointes démonter les feux pour accéder au 2x2 clous plastique,

Ensuite enlever les 4 clous plastique sur le dessus, ainsi que les 2 vis cruciforme sur la face arrière qui maintiennent le renfort.

Tirer le pare choc.

Repérer les points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection ( si existant ). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé.

#### Montage de l'attelage :

Après avoir retirer le pare choc, enlever le renfort qui ne sera pas remonté.

Débrider le pot d'échappement, déshabiller l'habillage intérieur.

Repérer les points de fixations à l'intérieur du coffre et y insérer la visserie correspondante.

Passer les bras dans les longerons en positionnant les entretoises à leur passage ce qui évite d'agrandir les trous du haut, les entretoises les plus à l'arrière, peuvent être mise après.

Une fois les vis passé avec leur entretoises, mettre la vis en C sans serrer. Monter la partie principal aux bras.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

#### IMPORTANT :

**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.**

Poids:  
16 kg

Couples de serrage préconisés

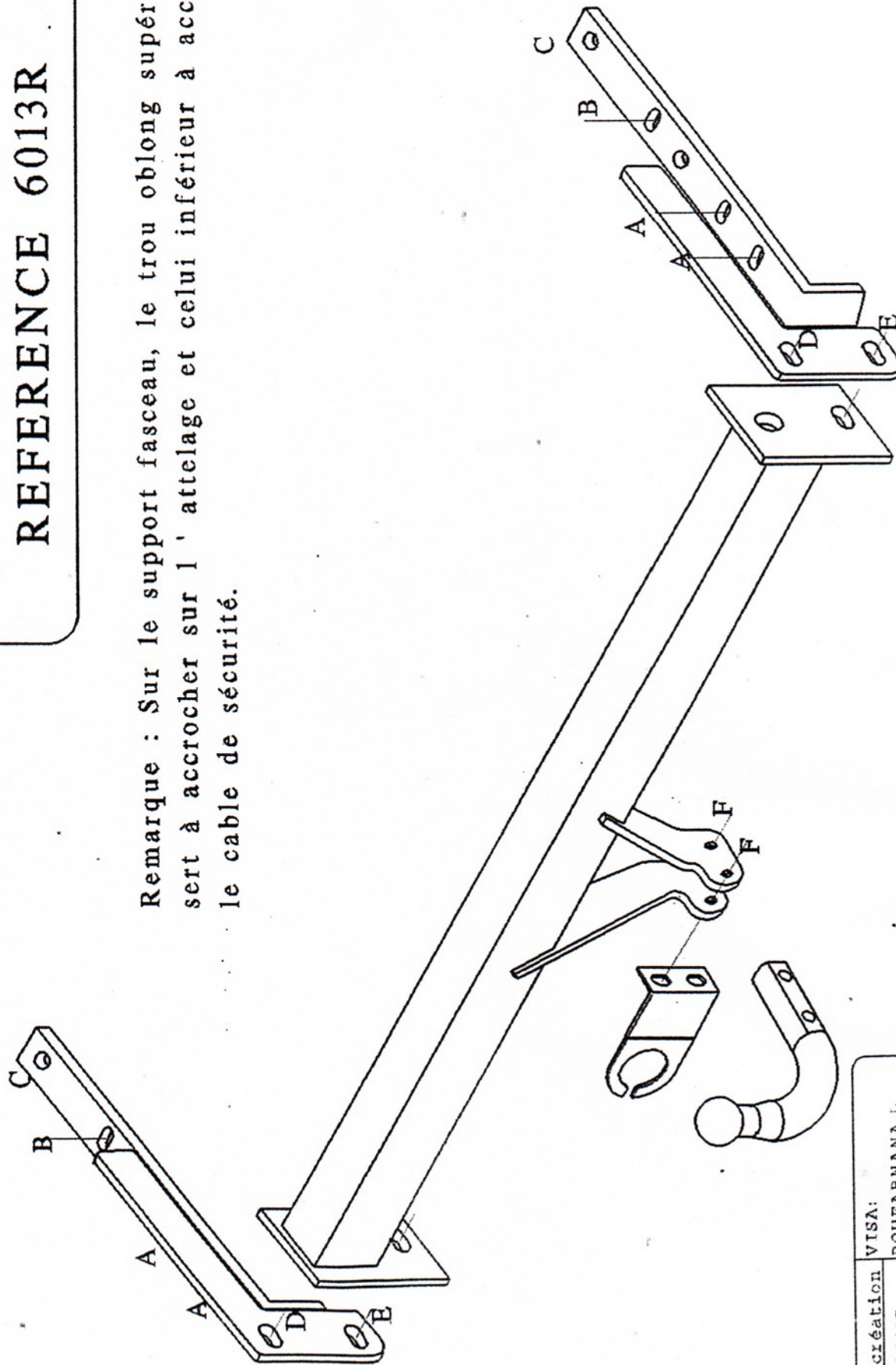
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

# SCHEMA DE MONTAGE

## KIA CARENS

### REFERENCE 6013R

Remarque : Sur le support fasceau, le trou oblong supérieur sert à accrocher sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le cable de sécurité.



Date création: 04.04.2005  
VISA: BOUFARNANA.L