

MARQUE : KIA**REFERENCE : 6005-R****TYPE : SHUMA****MR : 1350 kg****D= 7.24 kN****ANNEE : Depuis 09/1998****MS : 70 kg****CLASSE : A50X****- Outillage requis:**

Clés et douilles de 10, 13, 17, 19. Clés torx. Clé dynamométrique.
Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion. Scie.

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale et de deux contres plaques 325*50*3 mm.
Un kit composé d'une rotule à méplat (A328R) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 8 vis H, M10 x 100 + 16 rondelles M10 x 30 + 8 écrous H, M10 Nylstop + 8 entretoises 12x17 longueur 65 mm + 2 contre-plaques 325*50*3 mm.
En B : Quille à méplat A328 + 2 vis H, M12 x 70 + 4 rondelles plates M12 x 30 + 2 écrous H, M12 Nylstop.

- Démontage du pare-chocs :

Retirer les deux vis tête de 10 mm à l' intérieur et les quatres vis cruciformes en dessous.
Démonter la garniture intérieure du coffre pour enlever les deux vis de chaque coté.
Démonter les blocs phares et retirer les six vis cruciforme au dessus.
Enlever le renfort pare-chocs (qui ne sera pas remis) par quatres vis ϕ 10 se trouvant à l' intérieur.

- Montage attelage (voir shéma de montage) :

Positionner l' attelage à l' intérieur des longerons et le fixer provisoirement par le points d' ancrage le plus proche du pare chocs reperer par * sur le shema de l' attelageet avec les contre-plaques.
Pointer les points de reprises de l' attelage sous les longerons et par rapport aux contres-plaques dans le coffre.
Tracer la découpe de l' isolant thermique pour l' encombrement de la contre-plaques coté droit.
Perçer les points d' ancrage prépointés sous le longeron au ϕ 12 mm. Ces points sont reperer + sur le shema de montage.
Contreperçer au ϕ 11 mm par le biais des contre plaques à l' intérieur du coffre les points d' ancrage prépointés reperer - sur le shéma de montage.
Retirer l' attelage pour effectuer la découpe de l' isolant thermique pour l' encombrement de la contre-plaque droite.
Contreperçer l' ensemble des points d' ancrages dans le coffre au ϕ 17 mm et inserer les entretoises 12x17 lg : 65 mm.
Positionner les contres plaques et inserer l' attelage dans les longerons. Inserer la visserie correspondante en A et apres verification du positionnement des niveaux serrer aux couples de serrage préconisés sur le shema de montage. Monter la quille A328R, le support faisceau électrique. Faire le cablage nécessaire pour le faisceau. Realiser une découpe pare-chocs de 60*40 mm et remonter celui-ci.

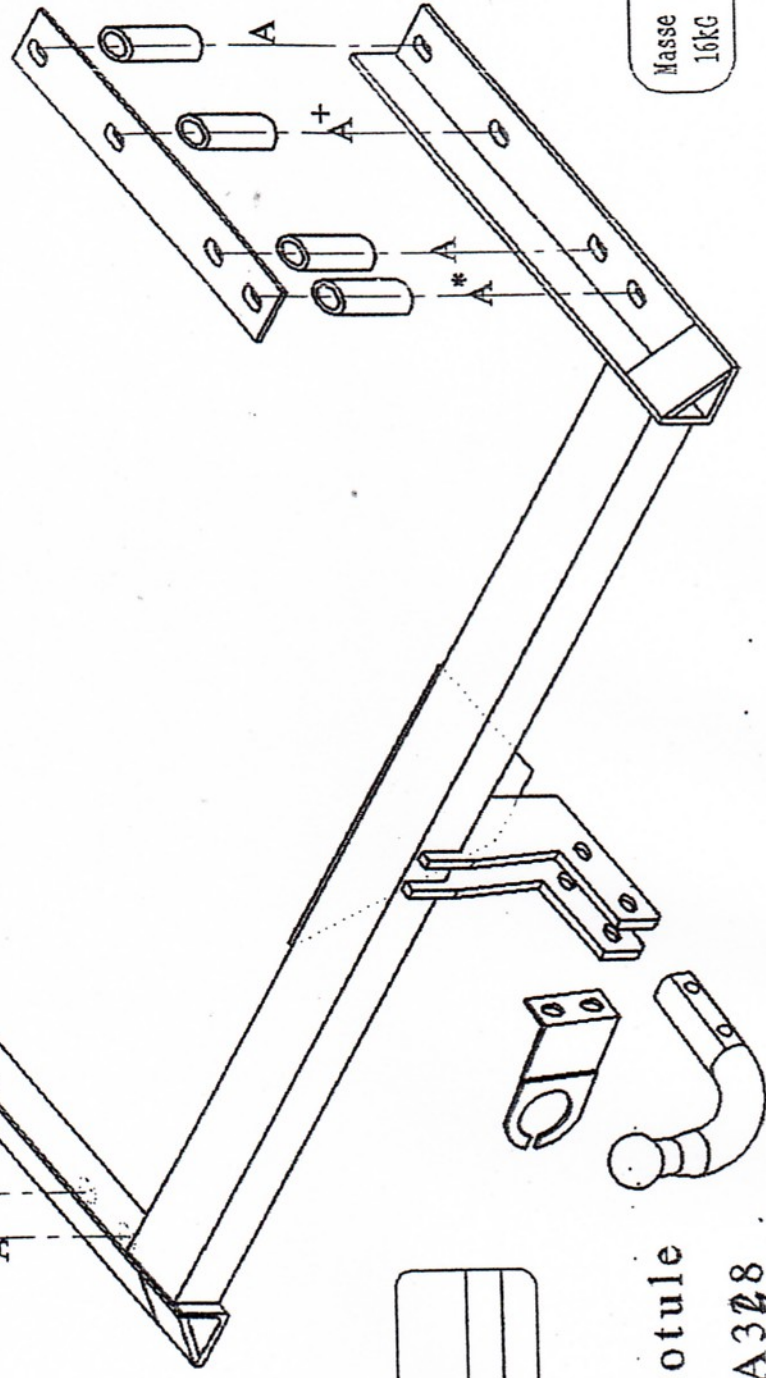
IMPORTANT : Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

SCHEMA DE MONTAGE
KIA SHUMA
REFERENCE : 6005R

REMARQUE : Sur le support faisceau le trou oblong inférieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.



rotule
 A328

Date création	VISA:
10.05.1999	LORIDANB
Date de modification	
	VISA: