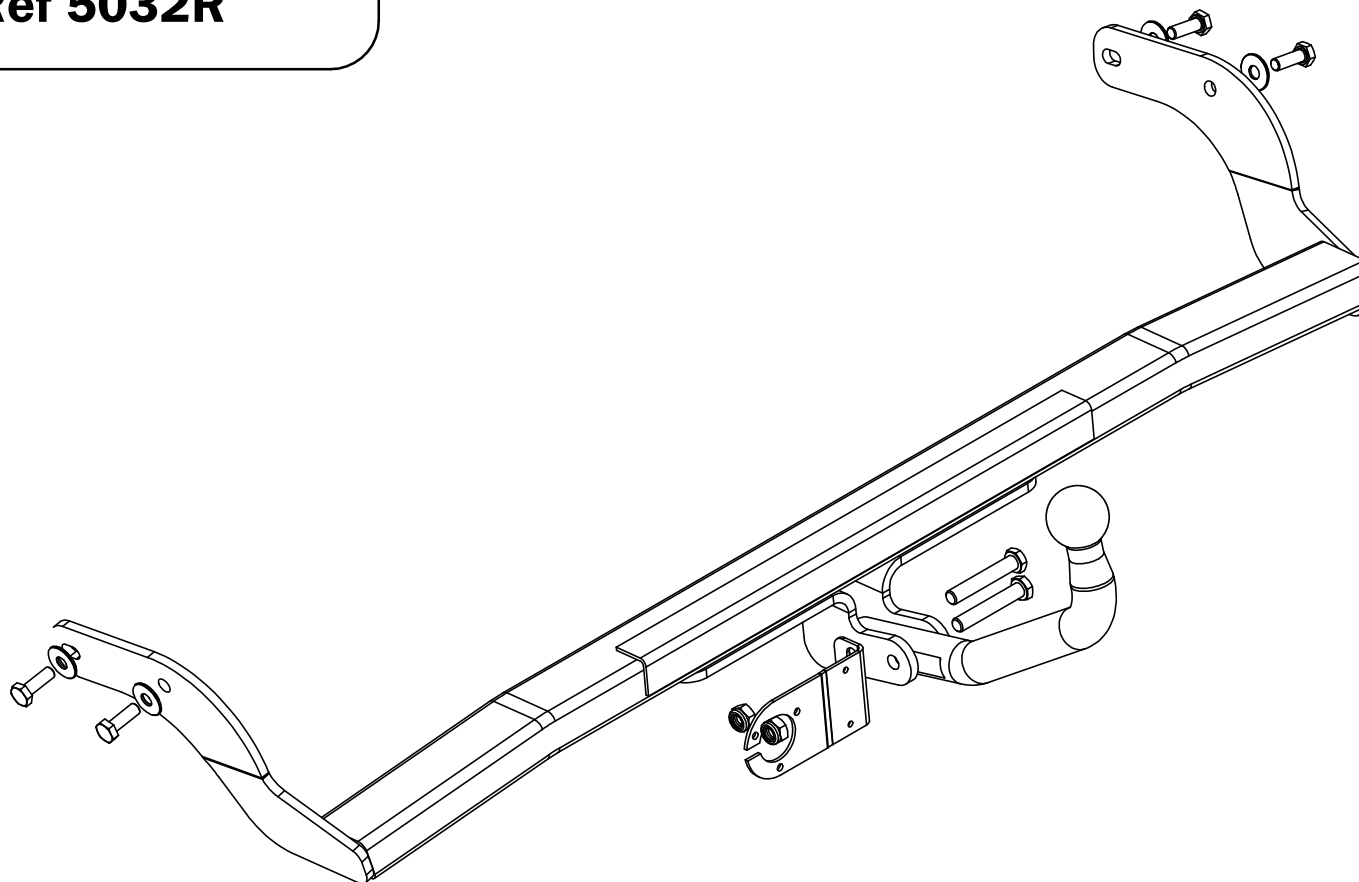


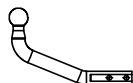
SCHEMA DE MONTAGE
Hyunday IX20
Depuis origine
Ref 5032R

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS:
15 Kgs



Rotule à monter



A347R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

05.02.2012

Visa

Y.TRAMUT

HYUNDAI ix20 depuis origine
MR : 1300 kgs
CLASSE : A50X

REFERENCE : 5032R
MS : 60 kgs

Notice de montage
NOTICE ELECTRIQUE EN PAGE 2

Kit de montage (voir schéma de montage):

Un attelage composé d'une partie principale et d'un sac comprenant : une notice de montage, un sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille référence **CLS**, un cache boule, un support et son faisceau électrique 7 broches.

1 faisceau électronique « FF » vendu séparément

Visserie de montage :

- En A : 4 vis H, M12x30x1.25 **pas fin** + 4 rondelles plates 12x30.
- En B : 2 vis H, M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop

Démontage pare-chocs :

Démonter les feux (2x2 vis cruciformes), puis sous chaque optique enlever un clou plastique.

Dans chaque passage de roue, ôter 2 vis cruciforme + une vis de pointe de pare-chocs.

Sous la voiture, enlever 6 clous plastiques cruciformes.

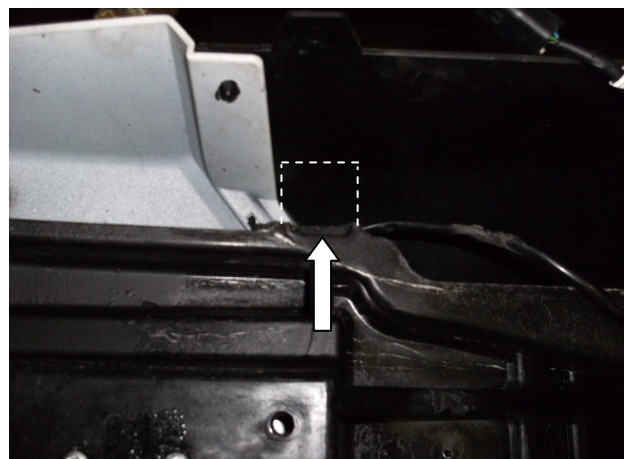
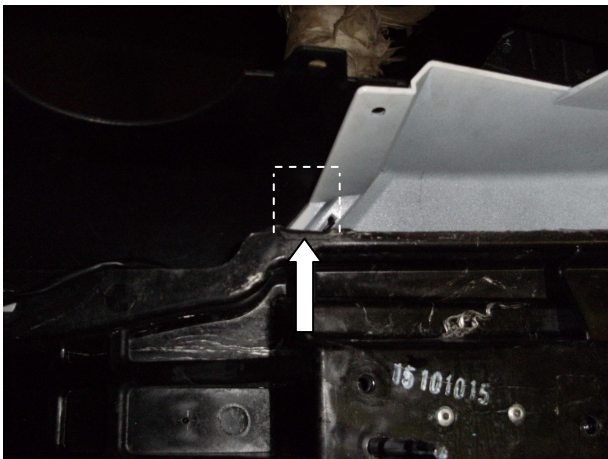
De chaque côté derrière le pare-chocs, retirer 2 vis tête H 13.

Remarque : le renfort pare-chocs viendra avec le pare-chocs, ne pas le démonter.

Retirer les 2 pattes anti-vibrations (une vis cruciforme et un clip sur chaque), elles ne seront pas remontées.

Déclipser et sortir le pare-chocs.

Sur le pare-chocs, découper les 2 supports de pattes anti-vibrations (ci-dessous) :



Pare-chocs après découpe des supports.

Montage de l'attelage :

Présenter l'attelage sous la voiture et à l'extérieur des longerons.

Insérer en A les vis M10x30 pas 1.25mm.

Bloquer le tout.

Monter le support faisceau avec son faisceau électrique et la quille.

Brancher le faisceau.

Important : La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction. Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

6022R branchement faisceau standard pour **HYUNDAI IX20**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Démonter le pare-chocs et déboîter les feux SANS les débrancher.

Placer le boîtier FF derrière la garniture à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant gauche:

Brancher le fil jaune du boîtier sur le fil jaune du feu (clignotant gauche).

Relier les fils marron et noir du boîtier ensemble et brancher le tout sur le fil vert (feu de position gauche).

Brancher le fil rouge du boîtier sur le fil rouge (feux stop).

Sur clignotant droit:

Prolonger le fil vert du boîtier vers le feu gauche et le brancher sur le fil jaune (clignotant droit).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à la masse située derrière la garniture côté droit, sur la carrosserie.

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier au fil vert et jaune de l'allume-cigare de coffre (+12V permanent).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.