

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : BMW

TYPE : X3

Depuis 11/2010

CLASSE : A50X

REFERENCE : 4293R

Mr : 2400 kgs

Ms : 100 kgs

D : 11.92 kN

CATEGORIE : M1

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale ,d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A347R** , un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

Un faisceau smart réf « FF » vendu séparément

Visserie de montage :

- En A : visserie d'origine (4 écrous M12).
- En B : 2 vis H M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop.

Démontage du pare-chocs :

Par passage de roue : 3 pointes dans garniture d'aile.

Sous le tour de roue plastique 1 vis tête H 8

Sous le pare-choc 7 vis tête H 8

Pour démonter les feux : déclipser les caches plastiques

Retirer 2 écrous tête H 10 puis retirer les feux vers l'arrière et les débrancher.

Sous les feux enlever 2 vis tête H 8.

Retirer les catadioptrés (faire glisser de l'extérieur vers l'intérieur de la voiture puis soulever le coté intérieur)

Dessous 1 vis tête H 8.

Dégrafer le pare-choc et débrancher la prise des détecteurs de recul.

Retirer le renfort de pare-choc qui ne sera pas remonté. Pour plus de facilité retirer les supports plastique pour accéder aux écrous de renfort de pare-choc .

Montage de l'attelage :

Présenter l'attelage en A sur les goujons et le serrer.

Une découpe dans le retour de pare-choc sera nécessaire pour passer les supports de quille.

Remonter le pare-choc en n'oubliant pas la prise des détecteurs.

Monter la quille en E avec la plaque support de faisceau et effectuer le branchement électrique.

Remonter les feux.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

4293R branchement faisceau standard pour BMW X3

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le bleu/marron du clignotant.

Prolonger le fil noir du boîtier et le brancher sur le jaune (feu de position).

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le bleu/jaune (clignotant gauche).

Brancher marron du boîtier sur jaune/noir (feu de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur jaune/bleu (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture.

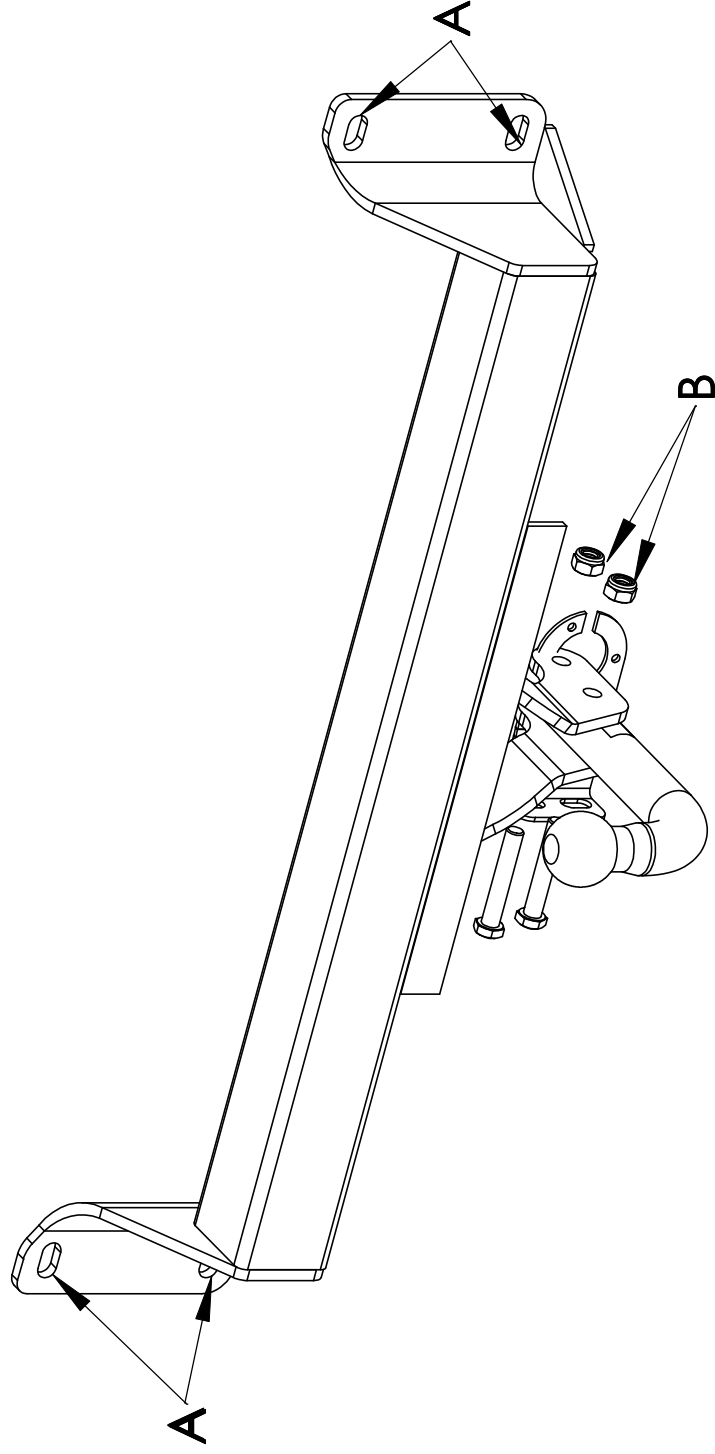
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

**SCHEMA DE
MONTAGE**
BMW X3 depuis 2010
ref 4293R

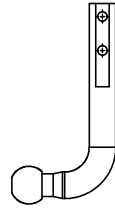
Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS
12 Kgs



Rotule à monter



A347R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

10.12.2010

Visa

L.Glorieux