

MARQUE : SUZUKI **REFERENCE : 4112 R**
TYPE : WAGON R PHASE II **MR : 650 kg** **D= 4.29 Kn**
OPEL AGILA
ANNEE : 04/00 & depuis origine pour Agila **MS : 50 kg**

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis:

Clés et douilles de 13, 17, 19, Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion.
Clé dynamométrique.

- Kit de montage:

Un attelage composé d'une partie principale et de 2 contres plaques.
Un kit composé d'1 col de cygne **A332R** avec son cache boule, sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

- En A : 3 vis H, M10x90, 8.8 + 3 écrous H, M10 nylstop + 6 rondelles plates M10x30 + 1 contre plaque 130x20 mm + 3 entretoises Lg : 55 mm.
- En B : 1 vis H, M10x90, 8.8 + 1 écrou H, M10 nylstop + 1 rondelle plate M10x30 + 1 rondelle 10x45 + 1 entretoise Lg : 55 mm + 1 contre plaque 270x20 mm en A et B.
- En C : 2 vis H, M8x30, 8.8 + 2 rondelles plates M8x30 + 2 rondelles frein M8.
- En D : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous M12, 8.8 + 4 rondelles M12x32.

- Préparation et démontage du pare-chocs :

Pas de démontage pare-chocs.
Démonter préalablement la garniture du coffre et le crochet de remorquage.
Repérer les points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection. Il sera nécessaire d'appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte ou l'enduit de protection a été enlevé.

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

En dessous du véhicule sous les longerons à l'arrière retirer les 2x1 pastilles. Pour repérer le trou de droite en dessous les deux trous sont symétriques à la voiture, le trou de gauche ne peut être percé par-dessous.
Présenter les contres plaques et percer les trous les plus à l'avant du véhicule et contre percer d'un côté au diamètre 17 mm pour permettre le passage des entretoises.
Fixer sans serrer la partie principale de l'attelage sur les longerons du véhicule en insérant la visserie correspondante en A et B après avoir préalablement retiré les joints en plastique sur les longerons.
Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A et B.
Monter le support faisceau électrique et le col de cygne avec la visserie correspondante en B.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100km de traction.

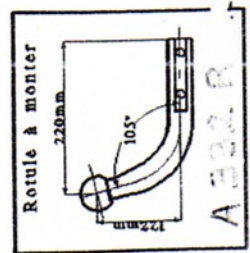
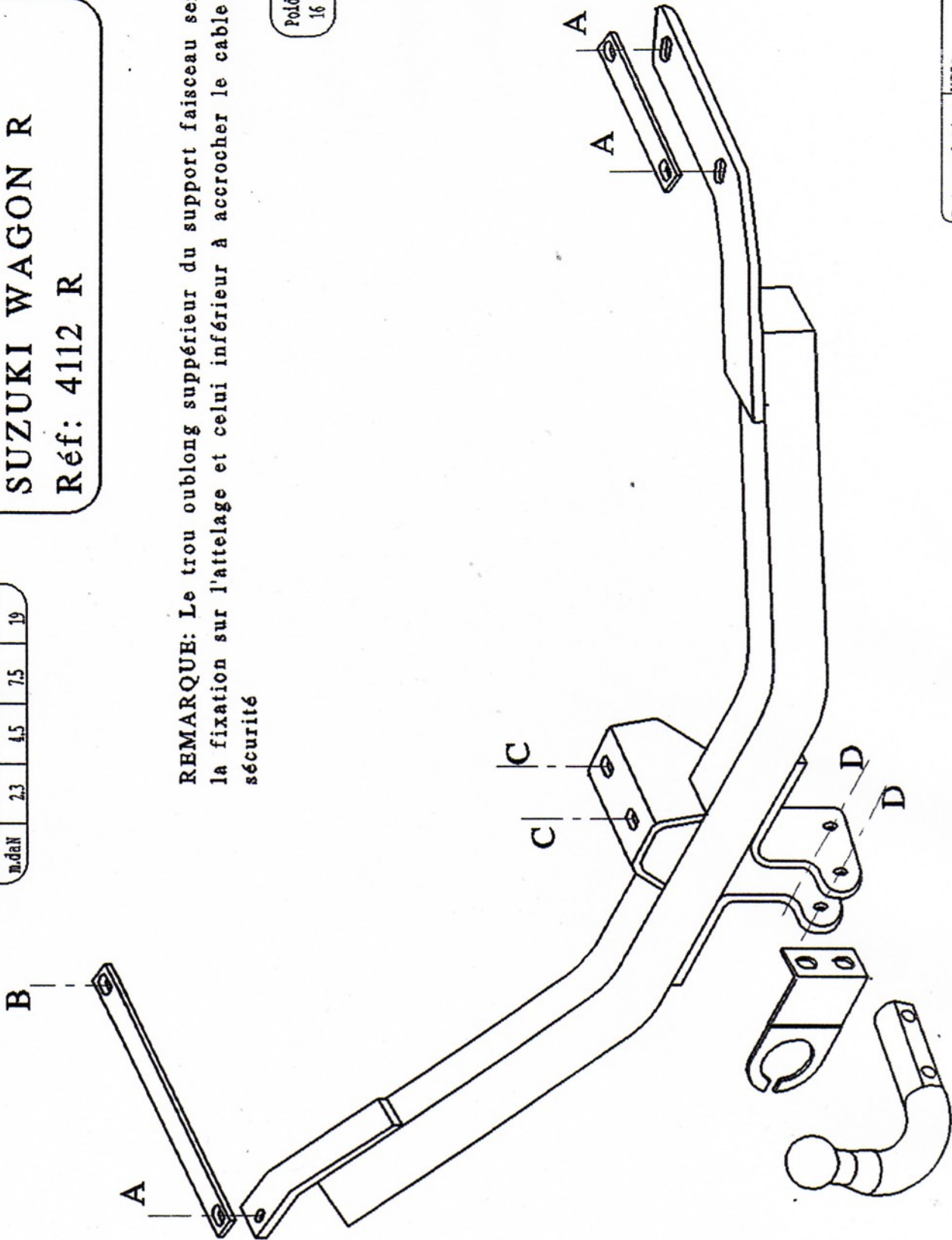
SCHEMA DE MONTAGE SUZUKI WAGON R Réf: 4112 R

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

Poids:
16 kg



DATE DE RÉVISION: VTSA:
29.05.2000 M. BOUFARNANA.L