

**MARQUE :SUZUKI**

**REFERENCE : 4108-R**

**TYPE : BALENO**

**MR : 1200kg**

**D= 6.65kN**

**ANNEE : 10-1996**

**MS : 50kg**

**CLASSE :A50X**

**NOTICE DE MONTAGE :**

**Nota : Pas de découpe pare-chocs**

**- Outillage requis:**

Clés et douilles de 10, 14, 17 et 19. Clé dynamométrique.  
Perceuse, foret 10 et 12.5

**- Kit de montage:**

Un attelage

Un sac comportant 2 contre-plaques Rep.1, 2 contre-plaques Rep.2, 4 entretoises Rep.3, 4 plaques Rep.4, 4 plaques Rep.5

Un kit composé d'une rotule A.345 avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

**- Visserie de montage:**

En A : 4 vis H, M10x1.25x40, 8.8 + 4 rondelles plates 10x30 +4 entretoises 12x17 Lg18.

En B, C, D : 6 vis H, M10x40, 8.8 + 12 rondelles plates 10x30 + 6 écrous H, M10, 8 Nylstop.

En E, F, G : 6 vis H, M10x50, 8.8 + 12 rondelles plates 10x30 + 6 écrous H, M10, 8 Nylstop.

En H : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 4 rondelles plates 12x32 + 2 écrous H, M12, 8 Nylstop

**- Préparation :**

Retirer le revêtement de sol et tous les accessoires, déposer les supports de Haut-parleur Droit et Gauche, retirer les rivets plastiques du panneau de cloison AR ainsi que des garnitures de cloison Droite et Gauche, sortir le panneau de cloison et déboîter les garnitures, déposer les cadres métalliques Droit et Gauche (clé de 10), Déboîter les silent-blocs du silencieux AR. Déposer les 4 vis de fixation du support de pare-chocs .

**- Montage attelage ( voir schéma de montage ) :**

Positionner les contre-plaques Rep.1 conformément au schéma, les mettre en appui sur le panneau AR, tracer les contours, retirer l'insonorisant suivant le tracé. Poser les contre-plaques Rep1 et les entretoises Rep.3 à l'aide des 4 vis M10x1.25x40. Contre-percer les trous en B, C, E, F. Par le dessous du véhicule percer les trous D et G à une distance de 145 mm de l'axe des trous C et F et à 20mm par rapport au bord du longeron. Positionner les contre-plaques Rep.2 sur les trous précédemment percés, tracer les contours et ôter l'insonorisant. Ebavuer et protéger le métal mis à nu. Présenter l'attelage, réaligner éventuellement les bras. Fixer l'attelage en B, C, D en intercalant les plaques Rep.3 et Rep.4 entre la caisse et les bras, puis fixer les plaques restantes en E, F, G. Placer la quille et le support faisceau en H Vérifier les niveaux et serrer la visserie au couple préconisé. Faire le branchement électrique et regarnir le véhicule.

**IMPORTANT :** Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Date création  
18.03.1999

VISA:  
BOULLY J.M.

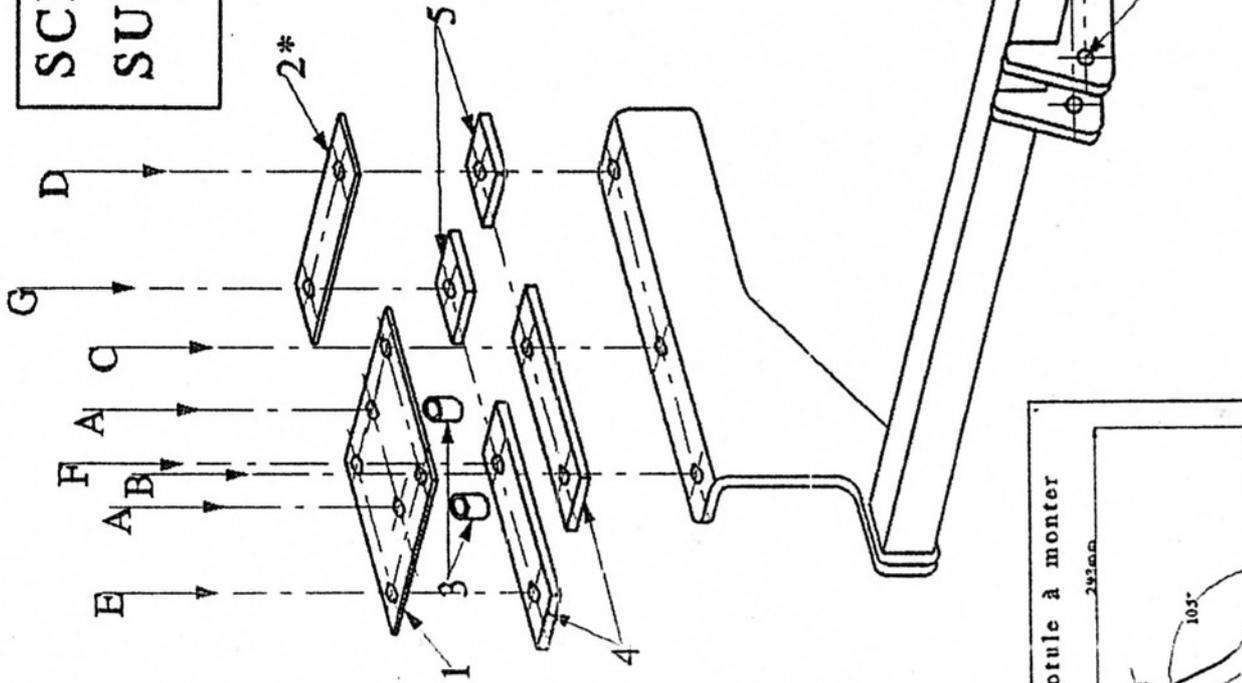
Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

Poids:  
13 kg

# SCHEMA DE MONTAGE SUZUKI BALENO Break

REF : 4108-R



Rotule à monter

