

MARQUE : SUZUKI - OPEL

TYPE : Splash/Swift - Agila

ANNEE : Depuis 04/2008

CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e9*94/20*0000*00

REFERENCE : 4105R

MR : 200 kg

MS : 50 kg

Notice de montage

Kit de montage (voir schéma de montage):

Un attelage composé d'une partie principale rep 1 et d'un sac comprenant : une notice de montage, un sachet de visserie détaillé ci-dessous avec 1 cornière rep 2 et 1 contreplaque rep 3, une quille référence **A348R**, un cache boule, un support et son faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage :

- En **A** : 4 Vis H, M8x30 + 8 rondelles plates 8x22.
- En **B** : 2 vis H, M8x80 + 2 rondelles plates 8x22 + 2 rondelles plates 8x30 + 2 écrous M8 nylstop.
- En **C** : 2 vis H, M8x80 + 2 rondelles plates 8x22 + 2 rondelles plates 8x30 + 2 écrous M8 nylstop.
- En **D** : 2 vis H, M8x30 + 2 rondelles plates 8x22 + 2 rondelles plates 8x30 + 2 écrous M8 nylstop.
- En **E** : 2 vis H, M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop .

Démontage :

Démonter les feux arrière (2x2 vis cruciforme) ;

Démonter le pare-choc (3 vis cruciforme, 2 agrafes dessous, 2 agrafes dans les passages de roue) ;

Démonter le pare boue coté chauffeur (4 agrafes) ;

Retirer le bac de coffre en plastique ;

Retirer l'arrière de la garniture de coffre (agrafes sur le plancher de coffre) ;

Retirer les garnitures latérales de coffre (il faut rabattre les banquettes arrières vers l'avant, 2 agrafes dans le bas de porte arrière) ;

Démonter la partie arrière du pot d'échappement (2 écrous cuivre, retirer les silent blocs de leurs supports) puis la protection thermique sous le plancher qui ne sera pas remise ;

Montage de l'attelage :

Sur la partie droite du coffre, repérer les deux cuvettes d'amorce de perçage et percer à Ø11, placer la contreplaque ep3 sur le fond du coffre et s'en servir de gabarit de perçage pour les autres trous Ø11 (le trou le plus en arrière devra être percé par-dessous en reportant la distance) ;

Procéder de la même manière pour la cornière sur la gauche du coffre.

Insérer les vis en D avec les grandes rondelles à l'extérieur puis serrer ;

Présenter l'attelage sous la voiture et le fixer avec l'ensemble des vis (les vis en B et C passent à travers les longerons) ;

Monter le support avec son faisceau électrique et la quille ;

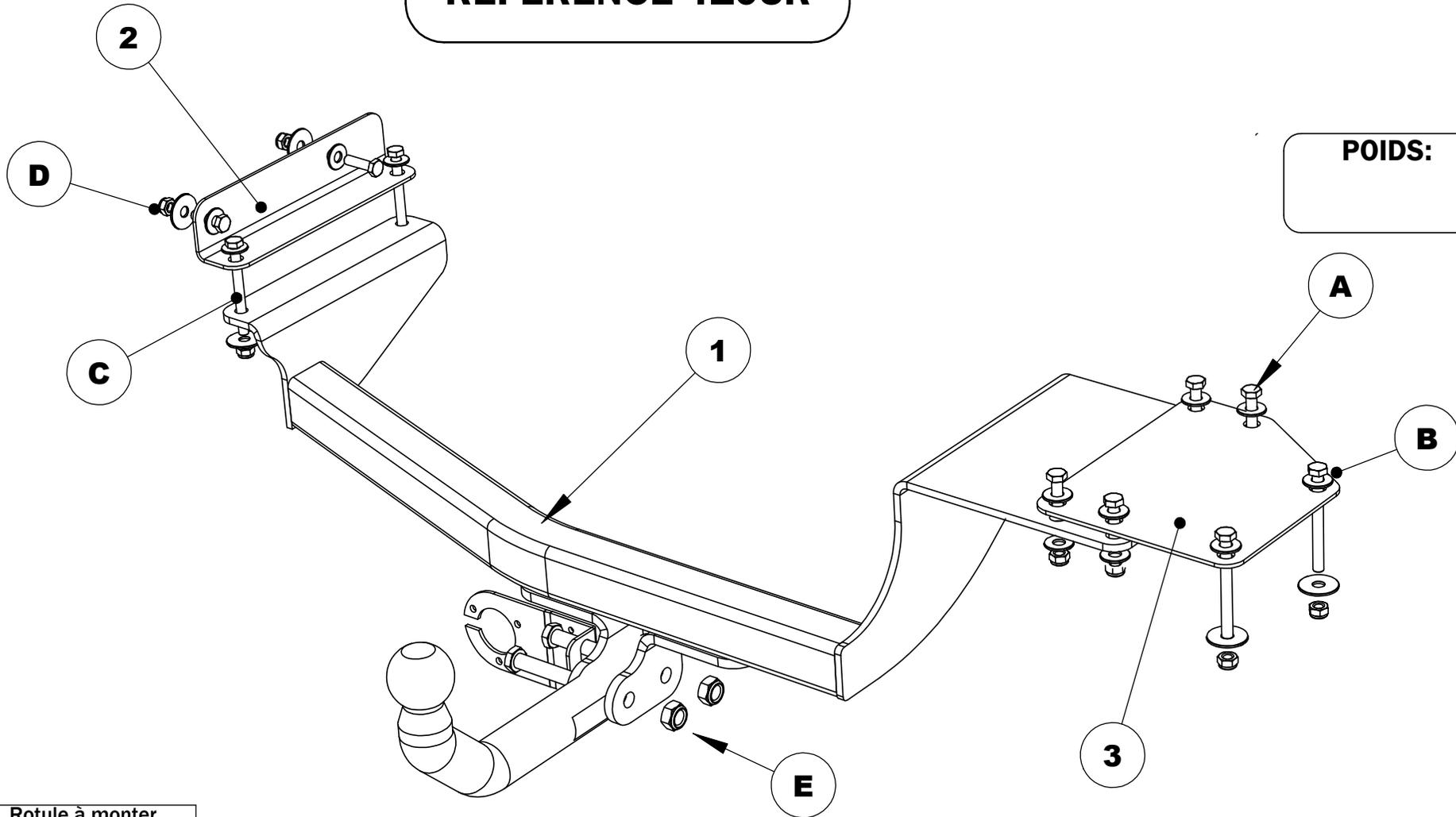
Serrer le tout aux couples de serrage préconisés puis remonter les garnitures, le pare-choc et les feux.

Important : La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.

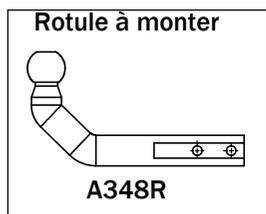
Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

**SCHEMA DE MONTAGE
SUZUKI Splash-Swift
OPEL Agila
REFERENCE 4105R**

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



POIDS:



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création	Visa
25.08.2008	L.Glorieux