

MARQUE : ALFA ROMEO

REFERENCE : 3818-R

TYPE : 146 Berline

MR : 1300 kg

D= kN

ANNEE : Depuis origine

MS : 50 kg

CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis:

Clés et douilles de 13, 17, 19. Clé dynamométrique.
Tournevis cruciforme. Perceuse + forets de 11mm et 18mm.

- Kit de montage:

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de 6 contre-plaques repère 2 et 3 (voir schéma de montage).

Un kit composé d'une rotule à méplat (A323R) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 2 vis H,M10x100, 8.8 + 4 rondelles plates M10 + 2 écrous nylstop + 4 contre-plaques 40x20x3 galvanisées .

En B : 4 vis H,M10x40, 8.8 + 8 rondelles plates M10 + 4 écrous nylstop + 2 contre-plaques 190x40x5 noire

En C : 2 vis H,M10x30,8.8 + 4 rondelles plates M10 + 2 écrous nylstop + 4 contre-plaques 40x20x3 galvanisées.

En D : 2 vis H. M12x70,8 8 + 2 écrous H,M12,8 nylstop + 4 rondelles plates M12x32.

- Démontage pare-chocs:

Dévisser à l'aide du tournevis cruciforme les 6 vis des passages de roues.

Dans les passages de roues , à l'intérieur du pare-chocs , dévisser les écrous de Ø8 (1 de chaque côté).

Dans le coffre , déclipser la moquette (à peu près en dessous des feux arrières) et dévisser les 4 vis Ø8 (2 de chaque côtés).

Retirer le pare-chocs

Démonter la roue de secours

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Positionner l'attelage , repérer les 8 trous de fixation , les pointer en C (en D , petit bossage).

Percer 4 Ø11 en B (par l'intérieur du coffre).

Percer 4 Ø11 en C.(attention à la moquette).

Présenter l'attelage ,mettre les entretoises en A ,monter la visserie avec les contre-plaques , sans la serrer.

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en

A, B, C. Remonter le pare-chocs.Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps

sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en D faire le branchement électrique.

Remonter la roue de secours , reclipser la moquette à l'intérieur du coffre.

IMPORTANT :

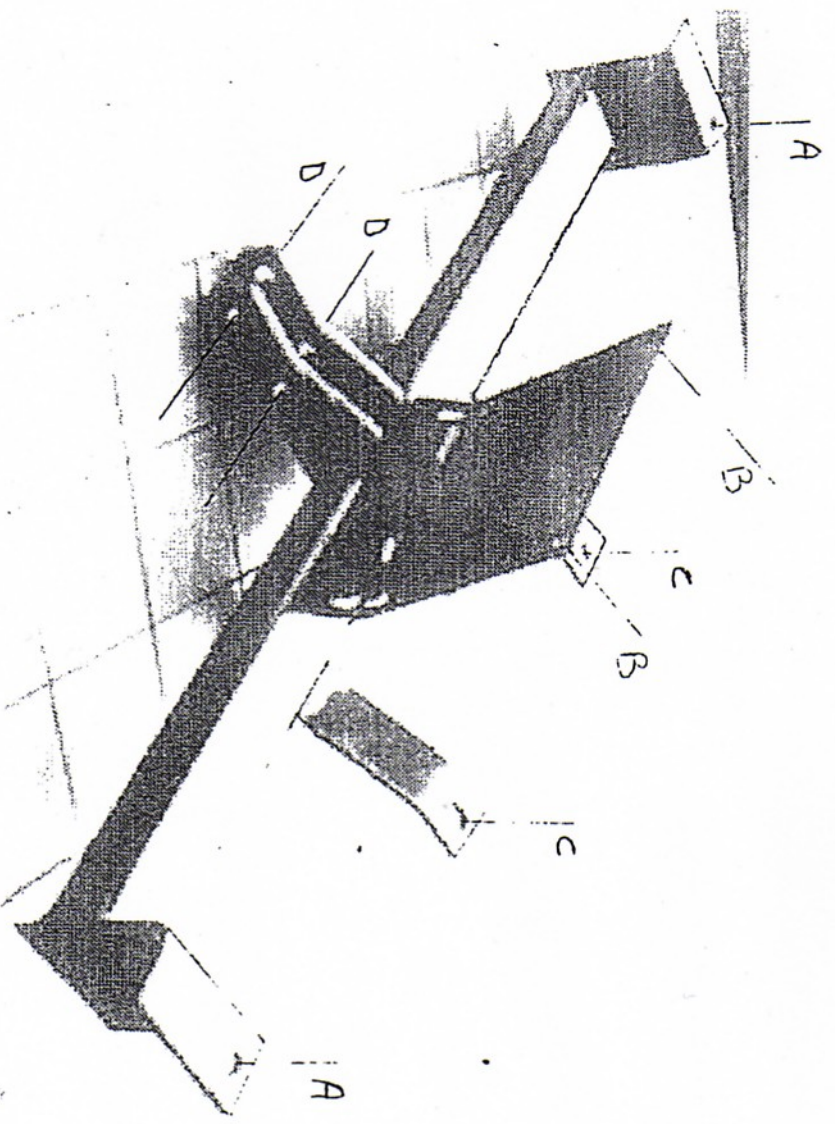
Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Le 27.01.1999 villette.e

Poids:
15 kg

PHOTO DE MONTAGE
ALFA ROMEO
REF : 3818 R

Couples de serrage préconisés				
Ømm	3	10	15	16
ndan	2,3	4,5	7,5	15



Recule à monter
210mm
A 243 R

Date création
15.04.2002

VISA:
BOUFARHANA.L