

MARQUE : DAEWOO-CHEVROLET **REFERENCE : 3705-R**
TYPE : REZZO **MR: 1500 Kg**
ANNEE : Depuis ORIGINE **MS : 75 kg**
CLASSE : A50X **D : 8.17 Kn**

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis :

Clés et douilles de 7,10,14,17,19. Pince longue. Tourne vis cruciforme.
Clé dynamométrique.

- Kit de montage :

Un attelage composé d'une partie principale.

Un kit composé d'une rotule à méplat (A3005R) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage :

- En A : 4 vis HM 10x110,8.8 + 4 rondelles plates de M10x30 + rondelles M10x45
+ 4 entretoises 12x17 Longueur 80mm + 4 cales d'épaisseur + 4 écrous H, M 10. +Cp special
- En B : 2 vis HM 10x40,8.8 + 2 rondelles plates de M10x30 + 2 contres plaques 40x20
+ 2 écrous nylstop H, M10.
- En C : 2 vis HM 12x70,8.8+ 4 rondelles plates M12x30 + 2 écrous H, M12 nylstop.

- Préparation et démontage pare-chocs :

Retirer dans les ailes 4 vis tête 7 + celle qui se trouve sous celles-ci.

Ensuite au niveau des pointes, écarter les gardes boues et retirer la vis tête 7.

Sous le véhicule face arrière retirer les 2x3 écrous tête 14

Dans le coffre, sous le tapis retirer la roue de secours, puis le carter de face arrière (enjoliver de serrage) 2 vis cruciforme clips.

Démonter le côté droit tenu par 1 vis cruciforme dans le planché, une qui tient le crochet et l'autre sur le côté. Répéter l'opération côté gauche, écarter les côtés et retirer l'écrou tête 14. Enfin dans les contres ailes, retirer les 2x2 vis tête 10.

Repérer les points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection (si existant). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Débrider le pot d'échappement, placer les gabarries de perçage et percer au Ø 11mm. Placer les vis 10x110 et les rondelles 10x45 dans les trous correspondant aux points A. Sur la face arrière passer de chaque côté la vis 10x40 et la contre plaque 40x20 en passant par les deux trous ronds (pour cela utiliser une pince) (points B)

Placer l'attelage sous les longerons en insérant la visserie correspondant par-dessous (entretoise + vis) côté gauche puis côté droit.

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés.

Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur les supports de rotule avec la visserie correspondante en G.

IMPORTANT : Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Poids:
16 kg

Couples de serrage préconisés

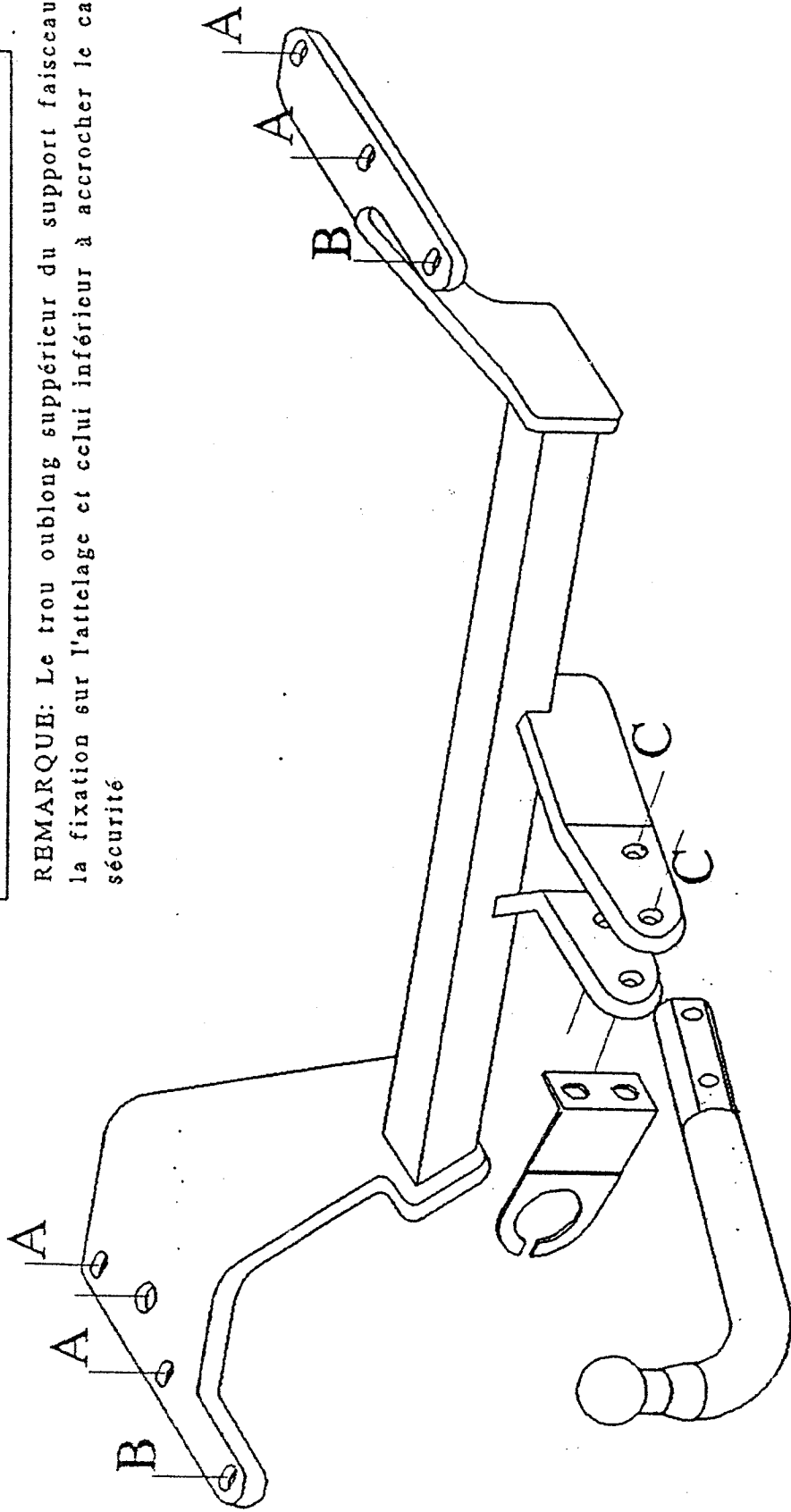
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

SCHEMA DE MONTAGE

DAEWOO-CHEVROLET REZZO

Réf: 3705 R

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



Date création	VISA:
22.03.2001	BOUFARNANA.L