

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX
Tél : 03.20.09.54.54
Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : SEAT

TYPE : EXEO

ANNEE : Depuis 03/09

CLASSE : A50X

CATEGORIE : M1

REFERENCE : 3401R

Mr : 1600kgs

Ms : 50 kgs

D: 9.67 kN

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A348R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches. Un faisceau smart réf « FF » vendu séparément

Visserie de montage :

- En A : visserie d'origine.
- En B : 2 vis H M10x100 8.8 + 4 rondelles plates M10x45 + 2 écrous H M10 Nylstop.
- En C : 2 vis H M12x70 8.8 + 2 écrous H M12 Nylstop.

Démontage du pare-chocs :

Feux : retirer les vis plastique au tournevis plat

Retirer les garnitures intérieures de coffre ainsi que l'habillage en face arrière de coffre

Enlever les feux

Retirer 2x5 écrous H10 qui tiennent le pare-choc

Débrancher la prise pare-choc sur la gauche intérieur du coffre

Dans les pare-boue, 2x3 vis torx

2x4 vis torx sous les pare-boue

2 vis torx sous le pare-choc

Retirer pare-choc

Démonter le renfort de pare-choc qui ne sera pas remonté

Déboîter silent-boc de pot d'échappement

Retirer la protection thermique.

Montage de l'attelage :

Glisser l'attelage dans les longerons et insérer les vis qui maintenaient le renfort pare-choc puis la visserie fournie (M10x100) devant les vis de renfort pare-choc (les points de fixation sont recouverts d'un enduit de protection).

Faire passer la visserie de part en part des longerons et boulonner par le dessous (coté gauche : enlever 2 écrous qui se trouvent à l'extérieur du longeron qui maintiennent l'écran thermique afin de le descendre légèrement pour passer la rondelle et l'écrou).

Vérifier la position de l'attelage et serrer. Une découpe pare-choc sera nécessaire sur une hauteur de 20mm sur le retour du pare-choc.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

AIDE AU BRANCHEMENT 3401R SEAT EXEO

A gauche

Brancher le fil marron faisceau sur le fil noir faisceau puis ce dernier sur le gris voiture (feux de position)

Brancher le fil rouge faisceau sur le fil rouge/blanc voiture (feux stop)

Brancher le fil jaune faisceau sur le fil vert/bleu voiture (clignotant gauche)

A droite

Brancher le fil vert faisceau sur le fil jaune/vert voiture (clignotant droit)

Ne pas oublier de brancher le fil de masse blanc derrière la prise.

SCHEMA DE MONTAGE
SEAT EXEO berline+break
REFERENCE 3401R

REMARQUE : Sur le support faisceau le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le cable de sécurité.

