

MARQUE : VOLVO, MITSUBISHI
TYPE : S40, V40, CARISMA
ANNEE : Depuis 04/1998

MR : 1400Kg
MS : 75Kg

REF :3321R
CLASSE : A50X

Notice de montage :

Outillage requis :

clé et douilles de 10, 17 et 19. Gratoir, pinceau et peinture anticorrosion. clé dynamométrique.
Perceuse et foret Ø11mm et Ø18mm ou une fraise conique. Clés torx. tournevis cruciforme.

Kit de montage

Un kit de montage composé d'une partie principale repère 4, deux bras repère 2 et 3 et une cornière repère 1.
Un kit composé de d'une rotule à méplat (A348 R) avec sont cache-boule, d'un support faisceau électrique plier a 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standart 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

Visserie de montage

En A : 7 vis HM 10x30 pas 1.25, 7 rondelles plates M10x30, 7 rondelle éventail M10.
En B : 1 vis HM 16x50, 1 écrou Nylstop HM 16, 3 rondelles plates M16x50.
En C : 4 vis HM 10x30, 4 écrous Nylstop HM 10, 8 rondelles plates M10x30.
En D : 2 vis HM 10x30, 2 rondelles plates M10x30, 2 rondelles éventail M10.
En E : 2 vis HM 12x70, 4 rondelles plates M12x30, 2 écrous Nylstop HM 12, une quille A348R.
En F : 3 vis HM 6x30, 3 rondelles plates M6x30, 3 rondelles éventail M6

Préparation et démontage des élément:

Démonter l'échappement et l'écran thermique.

Montage de l'attelage :

Inserer la cornière 1 avec les écrous soudés sur le coté intérieur du longerron droit avec les vis en A.
Présenter le bras repère 2 pour centrer la cornière 1, serrer la vis la plus a l'avant de la cornière repère 1 puis démonter le bras repère 2 et serrer la seconde vis.
Positionner le bras repère 3 et placer les 3 vis en A, positionner le bras repère 2 puis placer les vis en A et en D.
Placer la partie principal repère 4 puis positionner les vis en C et en B.
Serrer tout les vis en A et en D puis les vis en C et en B. Positionner l'écran thermique et serrer les 3 vis en F.
Effectuer la découpe sur le pare-chocs (page 3 ou 4 suivant le modèle de voiture).
Monter la quille et le support faisceau avec les vis en E. remonter l'échappement.

Important : Après 100km de traction vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur.

**SCHEMA DE MONTAGE
 MITSUBISHI CARISMA
 VOLVO V40,S40
 REF : 3321 R**

Couples de serrage préconisés			
Ømm	8	10	12
m.daN	2.3	4.5	7.5
			19

Date création
 17.07.2000

VISA:
 BOUFARNANA.L

