

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél 03.20.09.54.54 - Télécopieur 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S A au capital de 15.000euros - Siret 339 252 843

REFERENCE : 3210R
CLASSE :A50X

MR : 850 kgs
MS : 50 kgs

SKODA	SEAT	VOLKSWAGEN	AUDI
Fabia berline + break Depuis origine	Cordoba phase III depuis 11/02	Polo depuis 12/01	A1 Depuis origine
	Ibiza phase III depuis 03/02 jusque 06/08	Cross polo depuis origine	

Notice de montage

Kit de montage (voir schéma de montage):

Un attelage composé d'une partie principale et d'un sac comprenant : une notice de montage, un sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille référence **A348R**, un cache boule, un support et son faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage :

- En A : 4 vis H, M10x40 + 4 rondelles plates 10x45.
- En B : 2 vis H, M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop

Démontage pare-chocs :

Dans les passages de roue, retirer 4 vis dont 3 sur les bavettes.

Sous le pare-choc, retirer 4 vis dont 2 sur les bavettes.

Démonter le capitonnage intérieur.

Démonter la partie arrière avec une clé de 10 les 2 écrous plastique derrière la roue de secours et déclipser.

Déclipser les cotés.

Retirer les feux et les vis qui se trouvent en dessous.

Retirer le pare-choc.

Audi A1 :

Dans les passages de roues, retirer 2x2 vis torx

En face arrière pare-choc retirer 2 vis torx tête large

Enlever le fond de coffre. Dégrafer le seuil de coffre.

Retirer 4 écrous H10 avec douille longue par l'intérieur du coffre. Pour plus de facilité, dégarnir à droite et à gauche.

Démonter le renfort de pare-choc qui ne sera pas remonté.

Montage de l'attelage :

Retirer le renfort de pare-choc qui ne sera pas remis et les aérateurs plastique sur le break.

Récupérer les points de fixation en enlevant les autocollants sur le coté extérieur des longerons.

Glisser l'attelage dans les longerons.

Insérer la visserie et vérifier le positionnement et les niveaux, puis bloquer aux couples de serrages préconisés.

Monter la quille, le support faisceau avec la visserie correspondante en B.

Bloquer également au couple de serrage préconisé. Monter le faisceau et effectuer le branchement électrique.

Important : La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction. Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

REMARQUE : Sur le support faisceau, le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le cable de sécurité.

Couples de serrage préconisés					
Ømm	8	10	12	16	
mdaN	23	45	75	19	

Masse
17 kg

SCHEMA DE MONTAGE SKODA FABIA 3210R

VISH	LOEIP/LN DEPMO	06.02.2001	27/09/2010
Date création	Date de modification	VISA	10

A348R