

MARQUE : VOLKSWAGEN **REFERENCE : 2988-D**
TYPE : TRANSPORTER **MR : 2000kg** **D= 11.44 kN**
ANNEE : Depuis 03/96 **MS : 70 kg** **CLASSE : A50X**

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis:

Clés et douilles de 17, 19.. Clé dynamométrique.

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de deux éléments latéraux.

Un kit composé d'une rotule standard A3C avec son cache boule, d'un support faisceau électrique avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement.

D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 4 vis H, M12 x 60 pas 1.5. + 4 rondelles plates M12 x 32 + 4 rondelles éventail M12.

En B : 2 vis H, M10 x 50 + 4 rondelles plates M10 x 30 + 2 écrous H, M10 Nylstop.

En C : 4 vis H, M10 x 30 + 4 rondelles M10 x 30 + 2 écrous H, M10 Nylstop.

En D : 2 vis H, M16 x 40 + 2 écrous H, M16 Nylstop + quille standard A3C.

En E : 1 vis H, M10 x 30 + 2 rondelles M10 x 30 + 1 écrou H, M10 Nylstop.

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Enlever la roue de secours.

Enlever de chaque côté les 2 vis qui tiennent le renfort du pare-chocs (elles seront remplacées par des vis plus longues pour la fixation de l'attelage).

Poser les deux bras par l'intérieur en A et B avec la visserie correspondante sans bloquer.

Présenter ensuite la partie principale et l'assembler en C

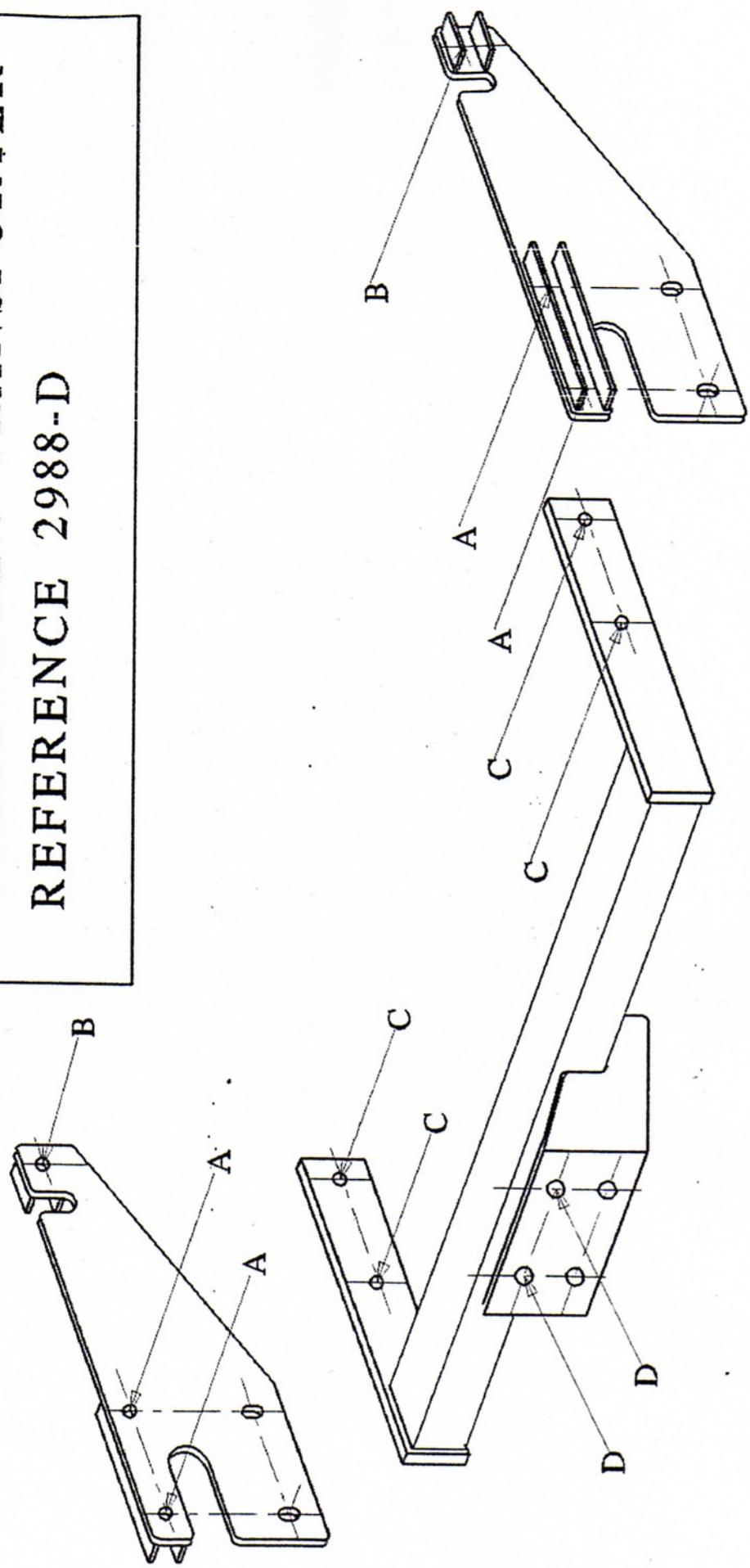
Installer la quille en D et le support faisceau en E puis bloquer l'ensemble de la visserie aux couples de serrage préconisés.

Monter la prise et effectuer le branchement électrique.

IMPORTANT : Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Date création	VISA:
11.03.1999	LORIDANE
Date de modification	VISA:

SCHEMA DE MONTAGE VOLKSWAGEN TRANSPORTER REFERENCE 2988-D



Couples de serrage préconisés			
Ømm	8	10	12
m.daN	2,3	4,5	7,5

Masse
24,2 kg

SUR LE SUPPORT FAISCEAU LE TROU OBLONG SUPERIEUR SERT A LA
FIXATION SUR L' ATTELAGE ET CELUI INFERIEUR A ACCROCHER
LE CABLE DE SECURITE.