

# ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

**MARQUE: AUDI**

**Type: A3 Sportback**

**Année: 02/2013**

**CLASSE : A50X**

**REFERENCE: 2926R**(base 2925R)

**Mr : 2000 kgs**

**Ms : 80 kgs**

**D : 9,9 kN**

## NOTICE DE MONTAGE

### Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale. Le kit de montage comprend un sachet de visserie détaillé ci-dessous, d'une quille **CLS**, d'un cache boule, d'un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard avec 7 broches.

### NÉCESSITE UN FAISCEAU SMART

### Visserie de montage :

- En A : 4 vis H M10x30 8.8 + 4 rondelles plates M10x30.
- En B : 2 vis H M12x70 8.8 + 2 écrous H M12 NYLSTOP.

### Démontage du pare-chocs :

→ **Dans le coffre, derrière les feux :** Dévisser les 2x1 vis se situant derrière les feux. Puis enlever les feux. Enlever le seuil de chargement arrière et enlever les 4 écrous sur goujons se trouvant sous des bouchons plastiques.

→ **Dans les passages de roues:** Enlever les 2x3 vis torx

→ **Sous les feux :** Enlever les 2 piges.

→ **Sous la voiture :** Retirer les 2 vis torx

Déclipser le pare-chocs, puis retirer le renfort pare-chocs( ce dernier ne sera pas remonter).

### Montage de l'attelage:

Insérer l'attelage dans les longerons, puis le mettre en position avec les vis en A.

Remonter le pare-chocs après avoir effectuer la découpe.

Installer la quille, le support prise ainsi que le faisceau.

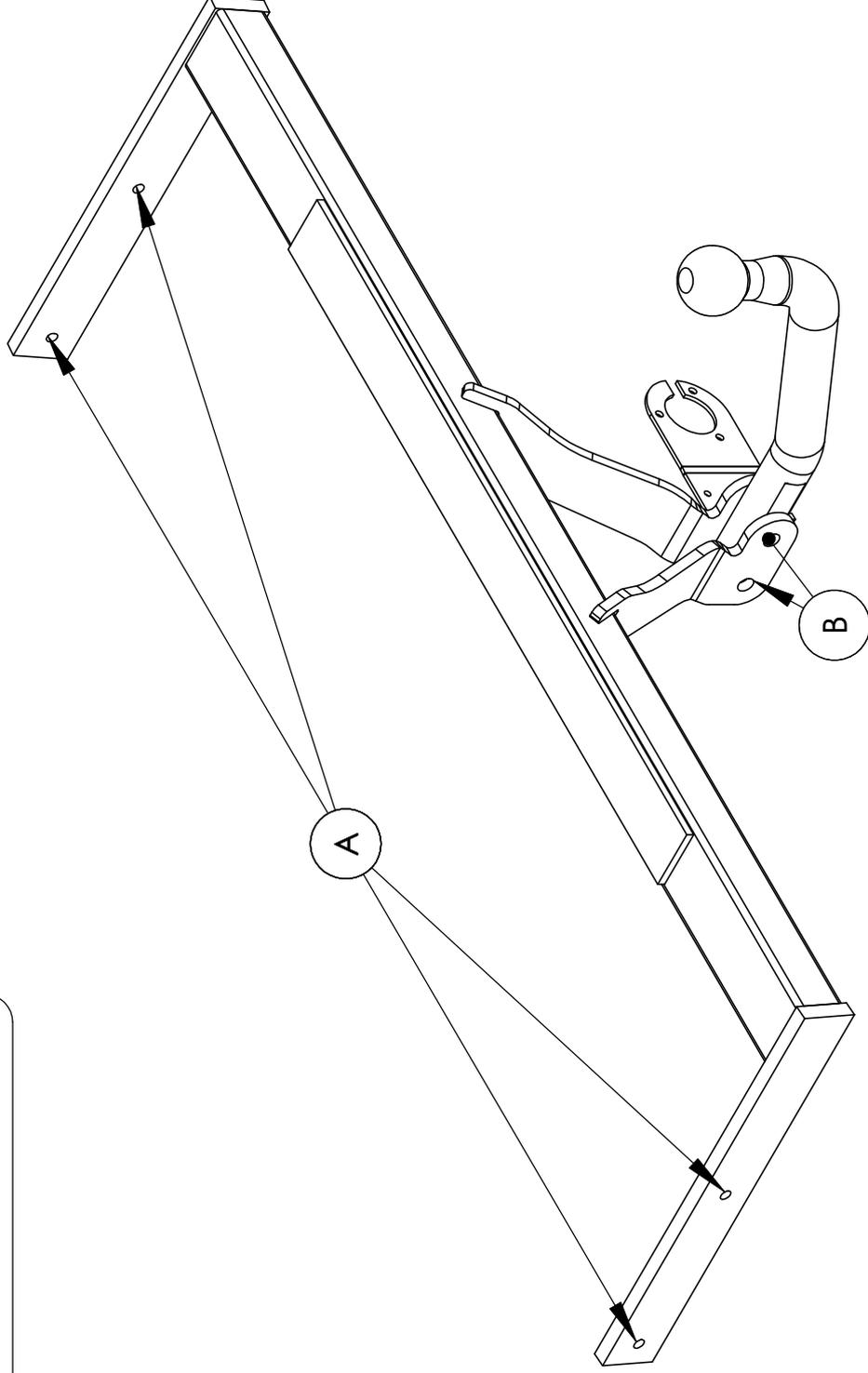
**Important : Après 100km de traction vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur.**

**SCHEMA DE MONTAGE  
AUDI A3 SPORTBACK  
Depuis 02/2013  
REF 2926R**

**POIDS:  
18 kgs**

**Couples de serrage préconisés**

|       |     |     |     |    |
|-------|-----|-----|-----|----|
| mm    | 8   | 10  | 12  | 16 |
| m.DaN | 2.3 | 4.5 | 7.5 | 19 |



**Rotule à monter**



**CLS**

**Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.**

**date création**

**30/04/2013**

**Visa**

**Y.TRAMUT**