

# ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

**MARQUE : VOLKSWAGEN Sharan II**  
**SEAT Alhambra II**

**REFERENCE : 2920R**

**Mr : 2200 kgs**

**Ms : 95 kgs**

**D:11.56 kN**

**ANNEE : Depuis 02/2011**

**CLASSE : A50X**

**CATEGORIE : M1**

## NOTICE DE MONTAGE

## BRANCHEMENT EN FEUILLE 2

### Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A348R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches. Un faisceau smart réf « FF » vendu séparément

### Visserie de montage :

- En A : 2 vis H M10x50 + 4 rondelles plates M10x30 + 2 écrous HM10 nylstop
- En B : 2 vis H M10x50 + 2 rondelles M10x30.
- En C : 2 vis H M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop.

### Démontage du pare-chocs : série 5

Sous le pare-choc : 6 vis torx

Sous cache droit 1 écrou H10 pour enlever le cache

Dans les passages de roue : 2x3 vis torx + 1 vis torx en pointe pare-choc .

Démonter les feux en enlevant les vis plastique puis retirer les vis torx se trouvant dessous pour dégrafer le pare-choc . débrancher la prise des détecteurs de recul.

Enlever le renfort de pare-choc qui ne sera pas remonté.

Sous la voiture à gauche déposer le réservoir par 3 vis H13 et le poser par terre.

### Montage de l'attelage :

Insérer l'attelage dans les longerons et le fixer en B et en A.

Remonter le réservoir (accessible par le coffre également).

Remonter le pare-choc en n'oubliant pas la prise des détecteurs.

Monter la quille en E avec la plaque support de faisceau et effectuer le branchement électrique.

Remonter les feux.

Une découpe dans le bas du pare-choc sera nécessaire

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.**

**Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.**

# **2920R branchement faisceau electronique pour** **VOLKSWAGEN Sharan II & SEAT Alhambra II**

## **TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT**

**Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.**

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.

Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet ([www.attelages-atnor.fr](http://www.attelages-atnor.fr))

### **Sur clignotant droit :**

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le bleu/noir du clignotant.

Prolonger le fil noir du boîtier et le brancher sur le mauve/noir se trouvant sur le bord du connecteur (feu de position).

### **Sur clignotant gauche :**

Brancher le fil jaune du boîtier sur le noir/blanc (clignotant gauche).

Brancher marron du boîtier sur mauve/noir (feu de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur mauve/noir (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

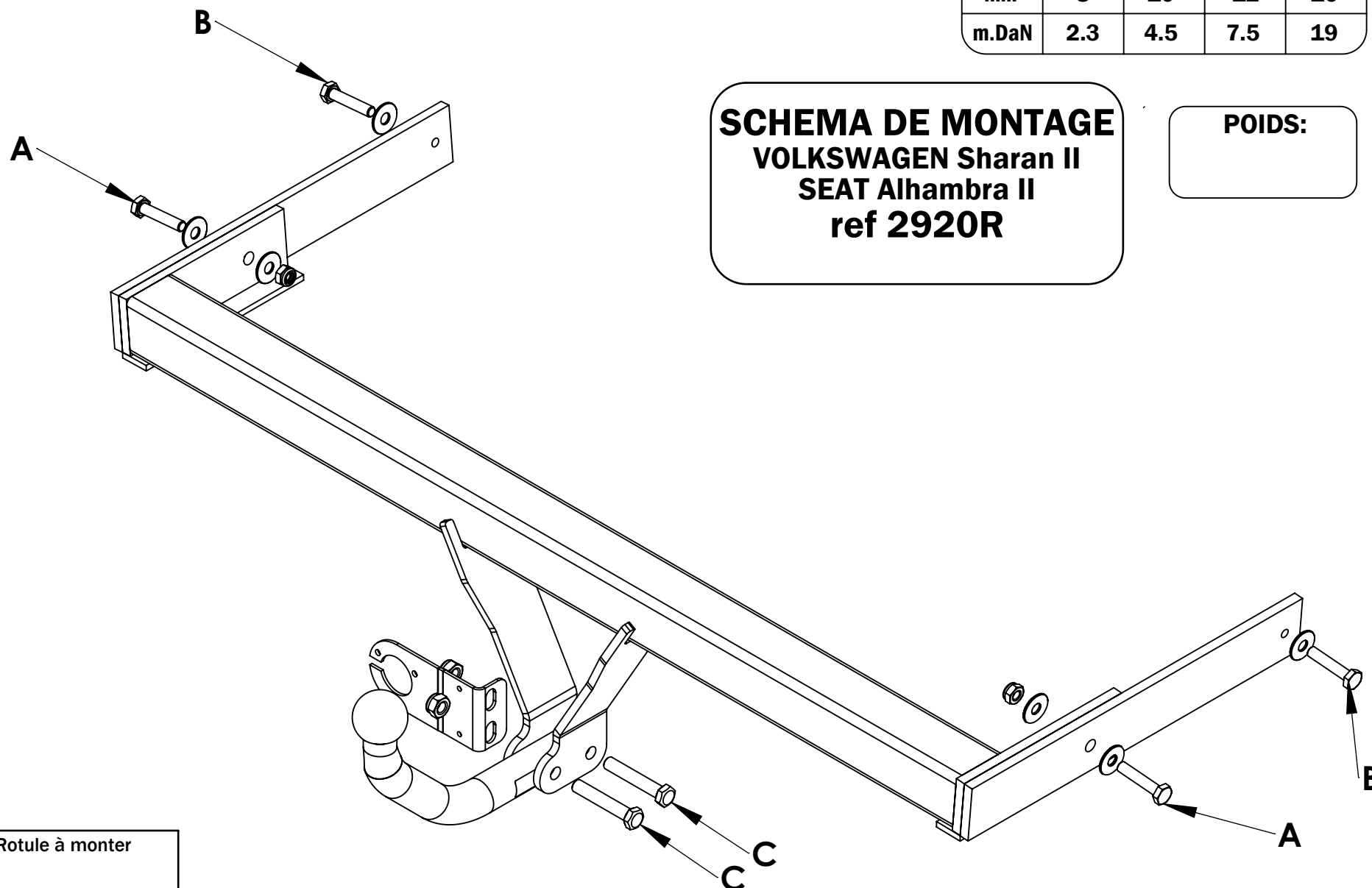
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture (allume cigare dans le coffre ou a défaut, tirer un fil jusqu'au + batterie).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

| Couples de serrage préconisés |     |     |     |    |
|-------------------------------|-----|-----|-----|----|
| mm                            | 8   | 10  | 12  | 16 |
| m.DaN                         | 2.3 | 4.5 | 7.5 | 19 |

**SCHEMA DE MONTAGE**  
**VOLKSWAGEN Sharan II**  
**SEAT Alhambra II**  
**ref 2920R**

**POIDS:**



Rotule à monter

A348R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

25/05/2011

Visa

L.Glorieux