

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : VOLKSWAGEN

TYPE : AMAROK

ANNEE : Depuis origine

CLASSE : A50X

REFERENCE : 2919D

Mr : 2800 kgs

Ms : 120 kgs

D:13.78 kN

CATEGORIE : M1

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A3C**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches. Un faisceau smart réf « FF » vendu séparément

Visserie de montage :

- En A : 4 vis H M12x1.5X40 + 1 rondelle plate M10x30.
- En B : 4 vis H M16x40 + 2 écrous HM16 nylstop .
- En C : 1 vis H M10x40 + 1 rondelle plate M10x30 + 1 écrous HM10 nylstop.
-

Démontage du pare-chocs :

sans objet

Montage de l'attelage :

Présenter l'attelage sous le marche-pied et insérer les 4 vis en A.

Installer la quille A3C en B.

Installer le support de prise en C.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

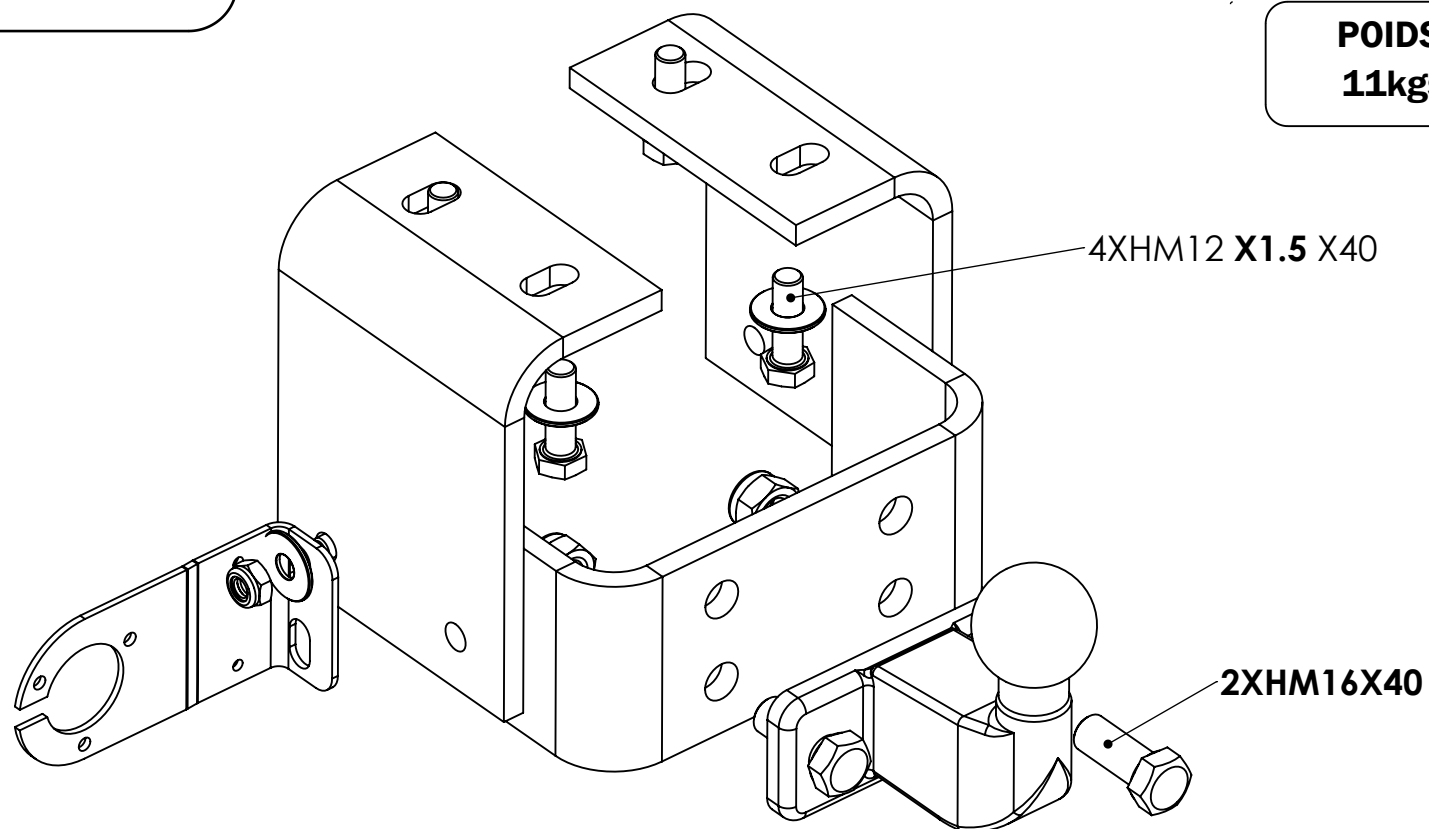
La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

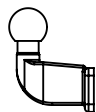
SCHEMA DE MONTAGE VOLKSWAGEN AMAROK REF 2919D

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS:
11kgs



Rotule à monter



A3C

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création	Visa
06.01.2011	L.Glorieux