

MARQUE : VOLKSWAGEN

TYPE: PASSAT berline & break + coupé

ANNEE : DEPUIS 04/2005

N° HOMOLOGATION : e9*94/20*8021*00

CATEGORIE : M1.

REFERENCE : 2910 R

MR: 2000 kg

MS : 85 kg CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A243R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 vis H, M 10 x 30, 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 4 rondelles frein M10.

En B : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Démontage pare choc pour berline et break

Tout d'abord pour le démonter, sous la voiture retirer les 5 vis torx, dans les pointes dévisser les 2x4 vis torx du pare boue ensuite sous celui-ci retirer le clip plastique.

Démonter les feux pour accéder aux 2x2 vis torx.

Retirer le pare choc en le d'éclipsant vers l'arrière. Démonter le renfort pare choc qui ne sera pas remonté.

Démontage pare choc pour la coupé

Tout d'abord retirer les 3 x 2 vis torx se trouvant dans le contour de roue, ainsi que les 2 vis torx se trouvant dans chaque pointe d'ailes afin de retirer le renfort de contour d'aile.

Ecarter le pare boue afin d'accéder a la vis torx se trouvant derrière, ensuite retirer les 7 vis torx se trouvant sous le véhicule, retirer également le renfort se trouvant dans la continuité du pare choc maintenu par 2 vis torx.

Retirer les feux maintenu par 3 x 2 écrous de 16 (ils se trouvent derrière l'habillage de coffre, sous les feux 2 x 2 vis torx de maintien de pare choc a retirer.

Vous pouvez dégrafer le pare choc.

Montage de l'attelage :

Après avoir préalablement démonté le pare choc et le renfort, insérer l'attelage dans les longerons en insérant la visserie correspondante en A.

Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Nota : Il sera nécessaire de faire une découpe pare choc avant de le remonter.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A et B.

Pour la passat coupé, lorsque la découpe sera effectuée il sera nécessaire de repercer les 2 languettes sous la voiture qui permettent de tendre le pare choc.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

CONSEIL POUR LE FAISCEAU : DANS UN PREMIER TEMPS IL FAUDRA VOUS FOURNIR UN FAISCEAU MULTIPLEXE(référence FF ou FFP)

Relier le faisceau standard au boîtier smart en suivant la notice puis relier les fils de sortie de boîtier sur les feux arrière du véhicule.

Attention les feux du véhicule doivent rester branchés sinon la voiture se met en sécurité, après avoir relié les fils au véhicule trouvé une masse et un + permanent à mettre en dernier

Fermer le véhicule pour initialiser le véhicule.

Passer le smart vers la droite

Prolonger le fil jaune du boîtier vers le feu gauche et le brancher sur le noir derrière le feu.

Brancher le fil vert du boîtier sur le noir derrière le feu droit (clignotant droit)

Brancher le rouge du boîtier sur le bleu/noir (feux stop)

Brancher le marron et le noir boîtier ensemble puis sur le gris rose d'alimentation plaque minéralogique (feux de position).

MARQUE : VOLKSWAGEN

REFERENCE : 2910 R

TYPE: PASSAT berline & break + coupé

MR: 2000 kg

ANNEE : DEPUIS 04/2005

MS : 85 kg CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e9*94/20*8021*00

CATEGORIE : M1.

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A243R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 vis H, M 10 x 30, 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 4 rondelles frein M10.

En B : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Démontage pare choc pour berline et break

Tout d'abord pour le démonter, sous la voiture retirer les 5 vis torx, dans les pointes dévisser les 2x4 vis torx du pare boue ensuite sous celui-ci retirer le clip plastique.

Démonter les feux pour accéder aux 2x2 vis torx.

Retirer le pare choc en le d'éclipsant vers l'arrière. Démonter le renfort pare choc qui ne sera pas remonté.

Démontage pare choc pour la coupé

Tout d'abord retirer les 3 x 2 vis torx se trouvant dans le contour de roue, ainsi que les 2 vis torx se trouvant dans chaque pointe d'ailes afin de retirer le renfort de contour d'aile.

Ecarter le pare boue afin d'accéder à la vis torx se trouvant derrière, ensuite retirer les 7 vis torx se trouvant sous le véhicule, retirer également le renfort se trouvant dans la continuité du pare choc maintenu par 2 vis torx.

Retirer les feux maintenu par 3 x 2 écrous de 16 (ils se trouvent derrière l'habillage de coffre, sous les feux 2 x 2 vis torx de maintien de pare choc à retirer.

Vous pouvez dégraffer le pare choc.

Montage de l'attelage :

Après avoir préalablement démonté le pare choc et le renfort, insérer l'attelage dans les longerons en insérant la visserie correspondante en A.

Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Nota : Il sera nécessaire de faire une découpe pare choc avant de le remonter.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A et B.

Pour la passat coupé, lorsque la découpe sera effectué il sera nécessaire de repercer les 2 languettes sous la voiture qui permettent de tendre le pare choc.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

SCHEMA DE MONTAGE
VW PASSAT BERLINE-BREAK-COUPÉ
REF : 2910 R

Poids:
14 kg

Date création	VISA:
22.07.2005	BOUFARNANA.L

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

