

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX
TØ1 : 03.20.09.54.54
TØ1Øcopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : VOLKSWAGEN
TYPE : GOLF V / GOLF VI / TOURAN
Depuis origine
SCIROCCO depuis 09/2008

REFERENCE : 2905R
Mr : 1500kgs
Ms : 75 kgs
D : 8.76 kN
CLASSE : A50X

DØsignation :

L'attelage est composØ d'une partie principale. Le kit de montage comprend un sachet de visserie dØtailleØ ci-dessous, d'une quille A243R, d'un cache boule, d'un support faisceau ainsi que d'un faisceau Ølectrique standard avec 7 broches.

NECESSITE UN FAISCEAU SMART – AIDE AU BRANCHEMENT JOINTE

Visserie de montage :

- En C : 4 vis H M10x40 8.8 + 4 rondelles plates M10x30 + 4 rondelles freins M10.
- En B : 2 vis H M12x70 8.8 + 2 Øcrous H M12 NYLSTOP

DØmontage du pare-chocs :

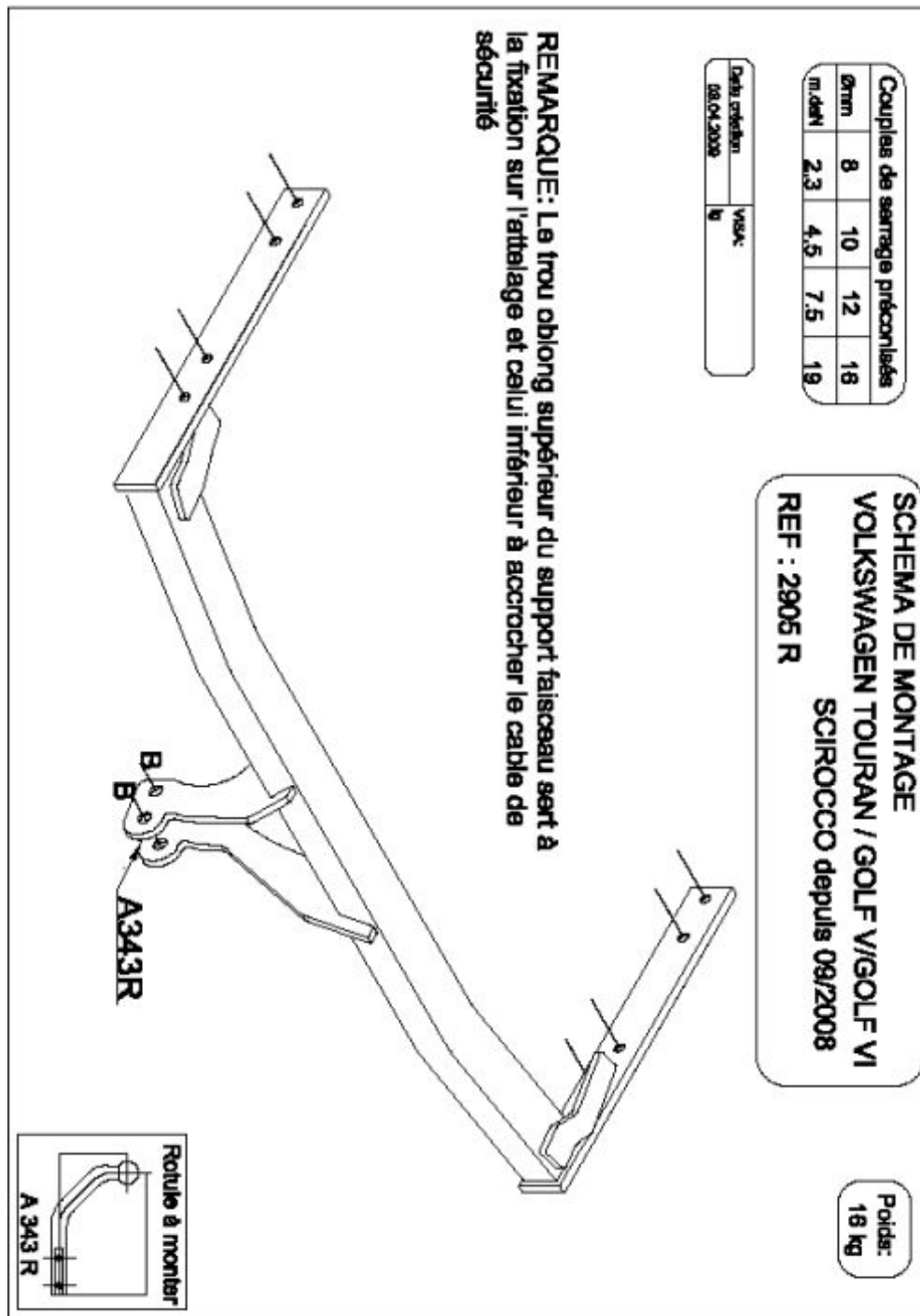
Sous la voiture retirer les 4 vis Øtoiles, ensuite dans les ailes retirer les 3 vis Øtoiles.
DØmonter les feux avec les 2 Øcrous plastique de 1Ømm. Retirer les 2 vis Øtoiles sous les feux.
Vous pouvez enfin retirer le pare-chocs
DØmonter le renfort pare-chocs (il ne sera pas remontØ) via les 4 Øcrous de 1Ømm.

Pour scirocco 2 :

DØmonter les feux arrière – 2 vis plastique
4 vis torx sous feux
4 vis torx sous pare-choc
2x3 vis torx dans les passages de roue
Retirer petite garniture plastique – clou plastique sous cette garniture en pointe de pare-choc.
DØgrafer le pare-choc
Enlever le renfort pare_choc qui ne sera pas remontØ.

Montage de l'attelage :

Pour la pose de l'attelage, prØsenter la partie principale en insØrant la visserie en C.
VØrifier la position de l'attelage et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages prØconisØs.
Assembler la quille et le support faisceau.
ProcØder au branchement du faisceau Ølectrique et monter le pare-chocs.



2905R - Branchement faisceau smart pour VOLKSWAGEN GOLF VI

AIDE AU BRANCHEMENT (TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT)

Il est possible que les couleurs données puissent changer.

Démonter la garniture du seuil de coffre.

Démonter la garniture intérieure droite du coffre.

Dégrafer le support de prise allume cigare.

Placer le boîtier ff dans la partie droite du coffre derrière la garniture.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier et les brancher suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.atnor-sa.com).

Faire coulisser le couvercle du boîtier.

Tester les fils avant tout branchement.

A partir du clignotant gauche, faire partir un fil relié au noir/blanc vers le boîtier ff et le brancher sur le fil jaune.

A partir du clignotant droit :

Brancher fil vert du boîtier sur le noir/vert (clignotant droit).

Brancher ensemble noir et marron du boîtier sur gris clair (alimentation éclairage plaque minéralogique).

Brancher fil rouge du boîtier sur mauve/noir (feux stop).

Le fil gris du boîtier ne sert pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture sur la droite.

Brancher le + permanent de l'allume cigare sur une des borne + du boîtier.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

2905R - Branchement faisceau smart pour VOLKSWAGEN TOURAN II

Placer le boîtier dans la partie gauche du coffre derrière la garniture.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier et les brancher suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.atnor-sa.com).

Faire coulisser le couvercle du boîtier.

Tester les fils avant tout branchement.

Tester les fils dans le faisceau passant sous le seuil de coffre à l'intérieur.

Brancher le jaune boîtier sur le noir/blanc derrière le feu gauche (clignotant gauche).

Brancher le vert boîtier sur vert/noir dans le faisceau (clignotant droit).

Brancher le rouge boîtier sur le rouge/noir dans le faisceau (feux stop).

Brancher le marron boîtier sur le noir boîtier puis ce dernier sur blanc dans le faisceau (feux de position).

Le fil gris du boîtier ne sert pas

Brancher le fil blanc du boîtier sur une masse de la voiture.

Brancher un fil allant du + permanent dans le faisceau (rouge/jaune) à une borne + sur le boîtier.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

2905R - Branchement faisceau smart pour VOLKSWAGEN SCIROCCO II

Placer le boîtier dans la partie gauche du coffre derrière la garniture.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier et les brancher suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.atnor-sa.com).

Faire coulisser le couvercle du boîtier.

Tester les fils avant tout branchement.

Tester les fils dans le faisceau passant sous le seuil de coffre à l'intérieur.

Brancher le jaune boîtier sur le noir/blanc derrière le feu gauche (clignotant gauche).

Brancher le vert boîtier sur vert/noir dans le faisceau (clignotant droit).

Brancher le rouge boîtier sur le rouge/noir dans le faisceau (feux stop).

Brancher le marron boîtier sur le noir boîtier puis ce dernier sur blanc dans le faisceau (feux de position).

Le fil gris du boîtier ne sert pas

Brancher le fil blanc du boîtier sur une masse de la voiture.

Brancher un fil allant du + permanent dans le faisceau (rouge/jaune) à une borne + sur le boîtier.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

2905R - Branchement faisceau smart pour VOLKSWAGEN GOLF V plus

Ne pas oublier de brancher la masse derrière la prise faisceau.

Sur le côté gauche :

Brancher le jaune faisceau sur le vert/noir derrière le feu gauche (clignotant gauche).

Sur le côté droit :

Brancher le fil vert faisceau sur le noir/blanc voiture (clignotant droit)

Brancher le fil rouge faisceau sur le rouge/noir (feux stop)

Brancher ensemble les fils noir et marron du faisceau puis les brancher sur le gris noir voiture (feux de position).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.