

**MARQUE :VOLKSWAGEN** **REFERENCE : 2904 D**  
**TYPE : T5 court et long** **MR : 2500 kg** **D= 12.73 kN**  
**ANNEE : DEPUIS ORIGINE** **MS : 100 kg** **CLASSE : A50X**  
**N° HOMOLOGATION : e11\*94/20\*4605\*00**  
**CATEGORIE : M1.**

### **NOTICE DE MONTAGE :**

#### **- Kit de montage ( voir schéma de montage ) :**

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A3C ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

#### **Visserie de montage : ( voir schéma de montage ) :**

En A : 4 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 4 rondelles freins M 10.

En B : 2 vis H, M 10 x 40 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 2 écrous nylstop M 10.

En C : 2 vis H, M 16 x 40 , 8.8 + 2 écrous H, M 16 nylstop.

#### **Démontage pare choc :**

Avant de monter l'attelage, le démontage du pare choc sera nécessaire (d'abord 2x2 vis torx dans les ailes ensuite 2x1 sous le pare-boue). Démontez le cache qui se trouve à hauteur du feu sur le pare-choc puis les 2x2 clips. En dessous, retirez les 4 clips. Vous pouvez retirer le pare-choc. Démontez le renfort de pare-choc en tôle qui ne sera pas remonté.

Retirez la roue de secours et sa protection plastique (2x3 vis tête 10mm, 2x3 vis tête de 8mm, puis 2x2 ailettes).

#### **Montage de l'attelage :**

Entrez l'attelage à l'intérieur des longerons puis insérez les vis en A et en B.

Vérifiez la position de l'attelage et montez sans serrer.

Montez le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.

Vérifiez le niveau et le positionnement et serrez l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A et B.

Il faudra découper la protection plastique de roue de secours à gauche des 2 vis de fermeture pour permettre le remontage de cette protection.

Il faudra également raccourcir les deux vis de fermeture afin qu'elles ne butent pas sous l'attelage.

#### **IMPORTANT :**

**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifiez le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.**

# **2904D branchement faisceau standard pour** **VOLKSWAGEN T5**

## **TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT**

**Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.**

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Remonter par l'intérieur des montants vers les feux avec un tire-fil.

### **Sur clignotant droit :**

Prolonger le fil vert vers le clignotant droit et le brancher sur le vert/noir du clignotant.

### **Sur clignotant gauche :**

Brancher le fil jaune sur le noir/blanc (clignotant gauche).

Brancher marron et noir sur gris/noir (feu de position).

Brancher fil rouge sur rouge/noir (feux stop).

Ne pas oublier de brancher la masse derrière la prise

Isoler tous les branchements et fixer les fils pour éviter les vibrations.

**SCHEMA DE MONTAGE  
VOLKSWAGEN T5 4x4  
REF: 2904D**

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

Date création **VISA:**  
07.11.2003 BOUFARNANA.L

Poids:  
16 kg

