

MARQUE : TOYOTA **REFERENCE : 2883-D**
TYPE : LAND CRUISER KZJ 90/95 **MR : 3500 kg D= 15.4 kN**
ANNEE : Depuis juillet 1996 **MS : 120 kg CLASSE : A50X**

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis: Clés et douilles de 8, 14, 17, 19, 24. Clé dynamométrique.
Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion. Pince coupante.

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux éléments latéraux repère 2 et 3, de deux contre-plaques repère 4, et de deux contre-plaques avec un écrou soudé sur un fil.
Un kit composé d'un col de cygne (A3 ou platine à 4 trous) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 120° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. Une notice de montage avec sa visserie de montage.
H : 2 vis H, M16x40, 8.8 + 2 écrous H, M16, 8 nylstop pour le col de cygne A3,
H : 4 vis H, M10x40, 10.9 + 4 écrous H, M10, 8 nylstop pour la platine à 4 trous.

- Visserie de montage:

En A ou B : 4 vis H, M12x40, 10.9 **pas fin 1.25** + 4 rondelles plates M12x32 + 4 rondelles éventails M12.
En C ou D : 2 vis H, M12x50, 10.9 **pas normal 1.75** + 2 rondelles plates M12x32 + 2 rondelles éventails M12 + 2 contre-plaques avec un écrou soudé H, M12 et un fil soudé + 2 vis H, M12x40, 10.9 **pas fin 1.25**.
En E : 2 vis H, M12x40, 10.9 **pas normal 1.75** + 2 rondelles plates M12x32 + 2 rondelles éventails M12.
En F : 2 vis H, M12x40, 10.9 **pas normal 1.75** + 2 écrous H, M12, 8 nylstop + 4 rondelles plates M12x32.
En G : 1 vis H, M10x30, 8.8 + 1 écrou H, M10, 8 nylstop.

- Préparation et démontage du pare-chocs:

Démonter l'anneau de remorquage côté chauffeur, pour cela dévisser les 2 vis H, M12 à tête 17. L'anneau de remorquage ne sera pas remonté.
Déposer le carter de protection du réservoir en dévissant l'écrou à l'aide d'une clé de 17 des support à droite et à gauche du véhicule, ainsi que le goujon à tête 8. Détacher le silencieux de son silent-bloc.
Repérer les points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection (si existant). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Fixer les éléments latéraux de l'attelage repère 2 et 3 avec les contre-plaques repère 4 sur les longerons du véhicule (voir schéma selon le modèle 3 portes ou 5 portes).
Mettre sans serrer la visserie correspondante en A pour le modèle 3 portes ou en B pour le modèle 5 portes. Ne pas oublier de remettre en même temps le carter de protection de réservoir.
D'après le plan fourni, faire prendre au fil soudé sur la contre-plaque la forme représentée. Glisser cette pièce à l'intérieur du longeron pour reprendre le point C pour le modèle 3 portes ou D pour le modèle 5 portes. Insérer la visserie en C ou D et couper le surplus de fil à l'aide d'une pince coupante.
Sur les véhicules plus récents, les longerons étant équipés d'un taraudage comme les points A, il suffira de mettre simplement la vis H, M12x40 pas fin 1.25 avec une rondelle éventail et une rondelle plate.
Positionner la traverse principale de l'attelage repère 1 entre les deux éléments latéraux préalablement montés à l'aide de la visserie E et F.
Monter la rotule et le support faisceau sur l'attelage avec les boulons G et H.
Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés.

IMPORTANT : L'attelage est revêtu d'une couche de protection primaire. La peinture définitive devra être réalisée par vos soins. Après 1000 Km de traction, vérifier le serrage des boulons .
La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Date création	VISA:
18.06.2002	LARBI
Date de modification	
	VISA:

Masse
22.6 kg

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

SCHEMA DE MONTAGE
TOYOTA L.D. KZJ 90/95
REFERENCE 2883D

