

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél 03.20.09.54.54 - Télécopieur 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S A au capital de 15.000euros - Siret 339 252 843

**MARQUE : CITROËN C1 - TOYOTA AYGO
PEUGEOT 108**

REFERENCE : 2820R

MR : 0 kg uniquement porte-vélo

MS : 50 kg

ANNEE : Depuis 2014

Notice de montage

Kit de montage (voir schéma de montage):

Un attelage composé d'une partie principale et d'un sac comprenant : une notice de montage, un sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille référence **A343R**, un cache boule. (**Faisceau FF vendu séparément**).

Visserie de montage :

- En A : 4 vis H M10 x 40 pas 1,5 + 4 écrous H M10 Nylstop + 8 rondelles plates 10x30 + 4 contreplaques 50x30x10.
- En B : 2 vis H M10 x30 pas 1,5+ 2 écrous H M10 Nylstop + 2 rondelles 10x30 + 2 rondelles 10x45
- En C : 2 vis H M12 x 70 pas 1,5 + 2 écrous H M12 Nylstop

Remarque : Aucun démontage pare-chocs n'est nécessaire , cependant sous la voiture retirez les 2 clous en plastiques des pattes anti-vibrations pour faciliter la pose de l'attelage.

Montage de l'attelage :

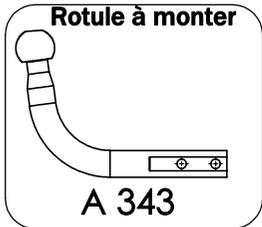
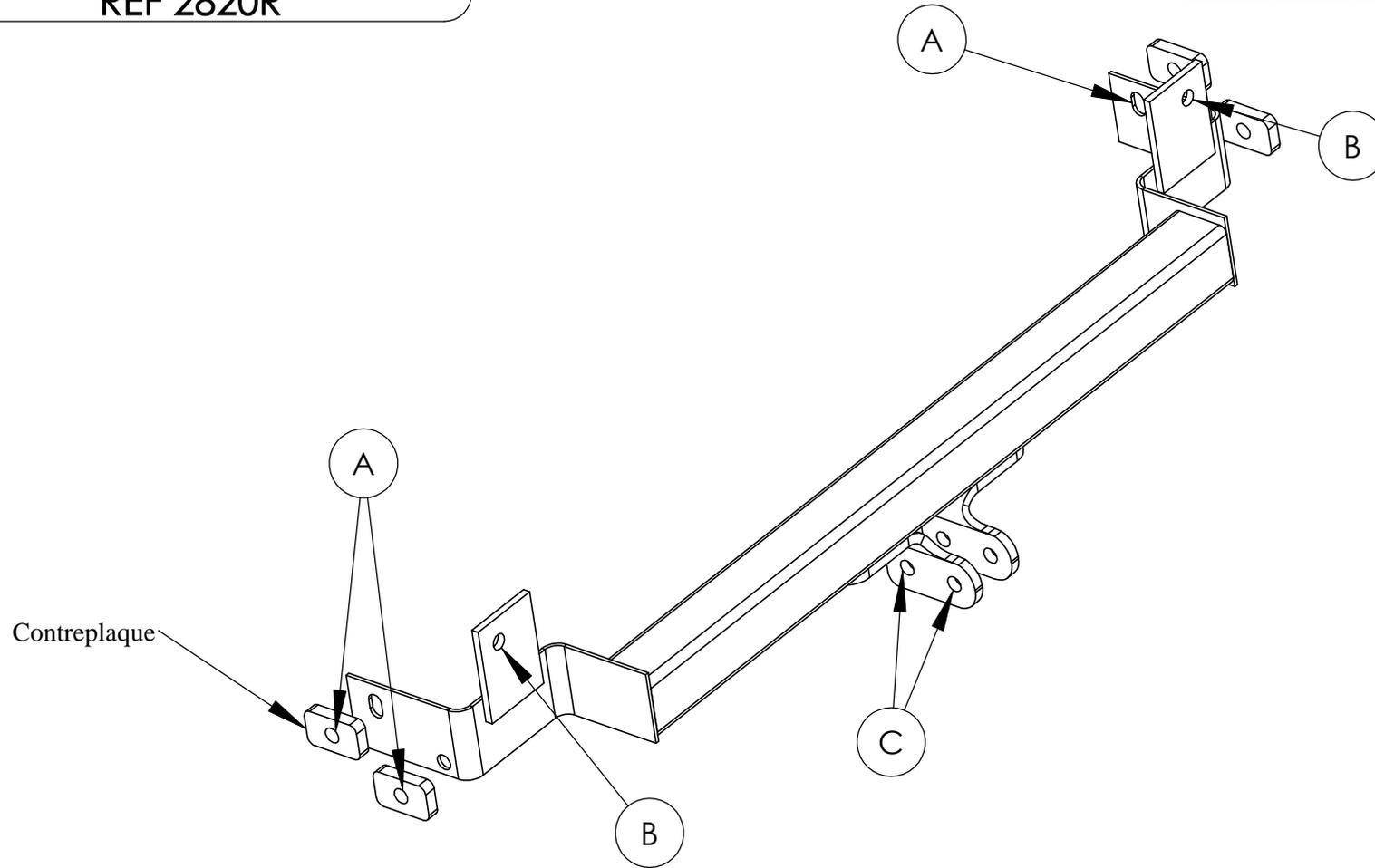
- Présenter l'attelage sous la voiture entre les anneaux de remorquage.
- Insérer les vis avec les contreplaques en A et les vis en B sans les serrer, puis bloquer le tout.
- Positionner la quille en C, puis fixer la avec la visserie correspondante.

Important : La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction. Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

SCHEMA DE MONTAGE
 CITROEN C1 TOYOTA
 AYGO PEUGEOT 108
 Depuis 06/2014
 REF 2820R

POIDS:
 9kg

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



date création	Visa
24/06/2014	T.FRA