

MARQUE : TOYOTA Aygo
PEUGEOT 107 / CITROËN C1
MR : 0 kg uniquement porte-vélo
ANNEE : Depuis origine

REFERENCE : 2813R

Notice de montage

Kit de montage (voir schéma de montage):

Un attelage composé d'une partie principale et d'un sac comprenant : une notice de montage, un sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille référence **A303R**, un cache boule, un support et son faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage :

- En A et C : 6 vis H, M8x40 + 12 rondelles plates 8x30 + 6 écrous M8 nylstop + 2 contreplaques 50x30x6 mm, ø 10mm.
- En B : 2 vis H, M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop.

Remarque : Aucun démontage pare-choc n'est nécessaire pour la TOYOTA AYGO et la PEUGEOT 107.

Démontage pare-chocs pour la CITROEN C1 :

- Sous la voiture, retirer les 2 vis H.
- Dans les passages de roues, déposer 1 vis torx de pointe de pare-chocs de chaque côté.
- Ôter les 2 vis torx présentes en façade arrière.
- Démonter les feux tenus par 2 vis torx.
- Ne pas oublier la vis H située sous le feu gauche sur le côté.

Montage de l'attelage :

- Présenter l'attelage sous la voiture entre les anneaux de remorquage.
- Insérer les vis en A et C sans les serrer, puis bloquer le tout.
- Monter le support faisceau avec son faisceau électrique et la quille.
- Brancher le faisceau.

ATTENTION : Sur la CITROEN C1 il est nécessaire de percer la tôle pour mettre en place les 2 vis en C.

- Percer en C un trou ø 10 mm coté extérieur. Il sera centré en largeur par rapport à la patte de fixation et situé en hauteur à 60 mm du bord inférieur de la tôle (voir photo).



Perçage à réaliser
(ci-contre après montage)

60 mm

Important : La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction. Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

2813R branchement faisceau standard pour CITROEN C1

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Remarque : Pas de boîtier FF sur ce modèle.

Démonter les feux SANS les débrancher.

Sur feu gauche :

Brancher le fil jaune du faisceau sur le fil jaune du feu (clignotant gauche).

Brancher le fil noir du faisceau sur le fil marron (feu de position gauche).

Brancher fil rouge du faisceau sur le fil bleu (feux stop).

Sur feu droit :

Brancher le fil vert du faisceau sur le fil vert (clignotant droit).

Brancher le fil marron du faisceau sur le fil marron (feu de position droit).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Isoler tous les branchements et fixer les fils pour éviter les vibrations.

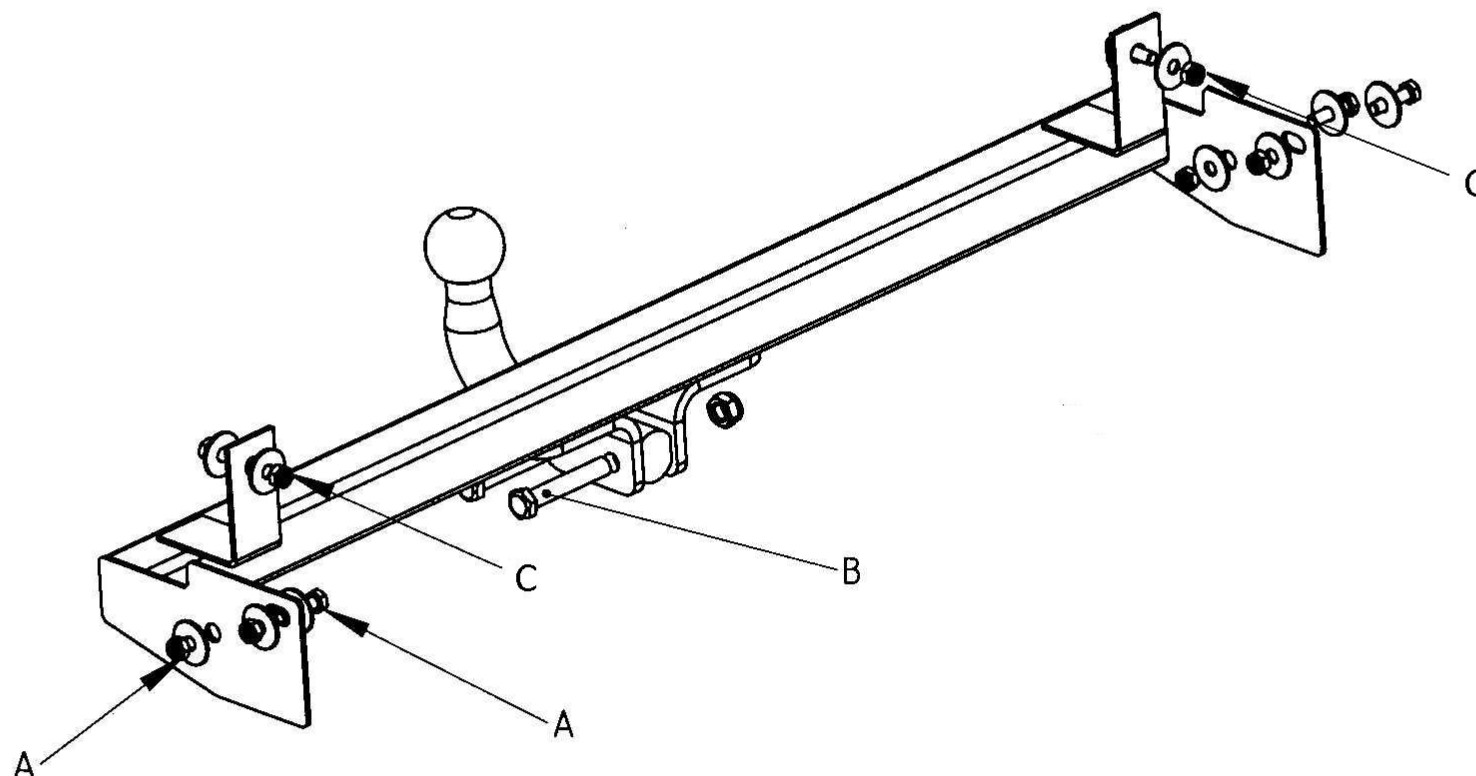
SCHEMA DE MONTAGE

toyota aygo
citroen C1
peugeot 107
ref 2813R

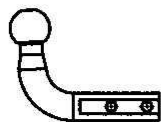
Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS:
9kgs:



Rotule à monter



A303R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

02.12.2009

Visa

L.Glorieux