

MARQUE : RENAULT
TYPE : Super 5 sauf modèles GT turbo
ANNEE : Depuis origine jusque 07/97
CLASSE : A50X
CATEGORIE : M1.

REFERENCE : 2555D
MR : 700 kg
MS : 50 kg

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A3C ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 1 vis H, M8x30 , 8.8 + 1 rondelle plate M10x45 + 1 rondelle M8x30.
En B : 2 vis H, M8x30 , 8.8 + 2 rondelles plates M10x45 + 2 rondelles M8x30
En C : 1 vis H, M8x80 , 8.8 + 1 entretoise Diam 12-17 lg 45 + 1 rondelle plate M10x45 + 1 rondelle M8x30
En D : 1 vis H, M16x40 , 8.8 + 2 écrous Nylstop M16

Montage de l'attelage :

Déposer la roue de secours
Présenter l'attelage sous le véhicule en passant la traverse « A » entre le pare-chocs et la caisse du véhicule
Introduire la visserie et serrer sans bloquer
Terminer le montage en faisant correspondre les 2 trous restant de l'attelage avec ceux du véhicule et monter la visserie sans bloquer
Vérifier le positionnement de l'attelage avant de bloquer l'ensemble

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Date création	VISA:
12.06.2002	LARBI
Date de modification	VISA:

Masse
8kg

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

SCHEMA DE MONTAGE
RENAULT super 5
REFERENCE 2555D

REMARQUE : Sur le support faisceau le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l' attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

