

MARQUE : RENAULT

TYPE : MEGANE 2 depuis 10/2002

MEGANE 3 ET

MEGANE 3 COUPE depuis 01/2009

N° HOMOLOGATION : e9*94/20*2827*00

REFERENCE : 2505R

MR : 1300kg

MS : 75 kg

CLASSE : A50X

CATEGORIE M1

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d ' une partie principale repère 1, d ' un bras coté passager repère 2 , d ' une cornière repère 3 .Un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A348R ; cache - boule ; support faisceau avec plaque d ' identification repère 4 et d ' un faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

- En A 4 vis H, M 10 x 30, 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 4 rondelles frein M 10 + 1 rondelle M 10 X 45 pour A''.
- En B : 1 vis H, M 10 x 40, 8.8 + 1 rondelle plate M 10 x 30 + 1 rondelle frein M 10.
- En C : 1 vis H, M 10 x 40, 8.8 + 2 rondelles plate M 10 x 30 + 1 écrou H, M 10, 8.8 nylstop.
- En D : 1 vis H, M 10 x 30, 8.8 + 1 rondelles plates M 10 x 30 + 1 rondelle éventail M 10.
- Fixation quille : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12, 8.8 nylstop.

Démontage pare-chocs :

Megane 2

Retirer dans les pointes du pare-chocs 3 vis H (tête de 7 mm) et sous le pare-chocs 2 vis torx + 3 vis H (tête de 7 mm).

Démonter les feux et retirer les 2 clous plastiques situés derrière.

Dégrafer le pare-chocs.

Megane 3

Retirer : 2x2 vis torx dans les passages de roue.

1 vis tête H 8mm dans la pointe de pare-choc Ecarter le pare-boue pour y accéder.

2 vis plastique derrière la garniture latérale de coffre, retirer les feux.

1 clou plastique sous le clignotant.

4 vis torx sur les cotés sous le pare-choc.

3 vis tête H 8mm sous le pare-choc.

Débrancher la prise sur la gauche du pare-choc.

Préparation et montage de l ' attelage :

Retirer le renfort intérieur du pare-chocs. Celui-ci ne sera pas remonté.

Repérer les points d ' ancrages et retirer les collants adhésifs et l ' enduit les recouvrant.

Du coté conducteur à l ' extérieur de la caisse retirer un large bouchon plastique pour permettre de passer une rallonge pour accéder au point latéral gauche puis , enlever le rectangle de ventilation juste au dessus pour positionner la rondelle de 10 x 45.

Dévisser sans l'enlever une vis tête de 13 qui maintient le silentbloc sous le longeron, à fin de passer le bras, resserrer la vis après le passage de l'attelage.

Insérer la partie principale de l ' attelage. Insérer en premier la vis la plus en avant du véhicule (elle se retrouve à l ' intérieur du coffre) puis la seconde par le trou à l ' extérieur gauche de la caisse dont vous venez de retirer le bouchon plastique. Serrer sans bloquer ces deux vis afin de laisser un jeu suffisant à l ' assemblage des pièces 2 et 3.

Si le positionnement de l'attelage dans le longeron gauche ne se fait pas correctement redresser l'attelage une fois dans le longeron pour le mettre à l'équerre.

Positionner le bras latéral droit repère 2 et insérer la vis la plus en avant.

Vérifier le niveau de l ' attelage puis serrer l ' ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

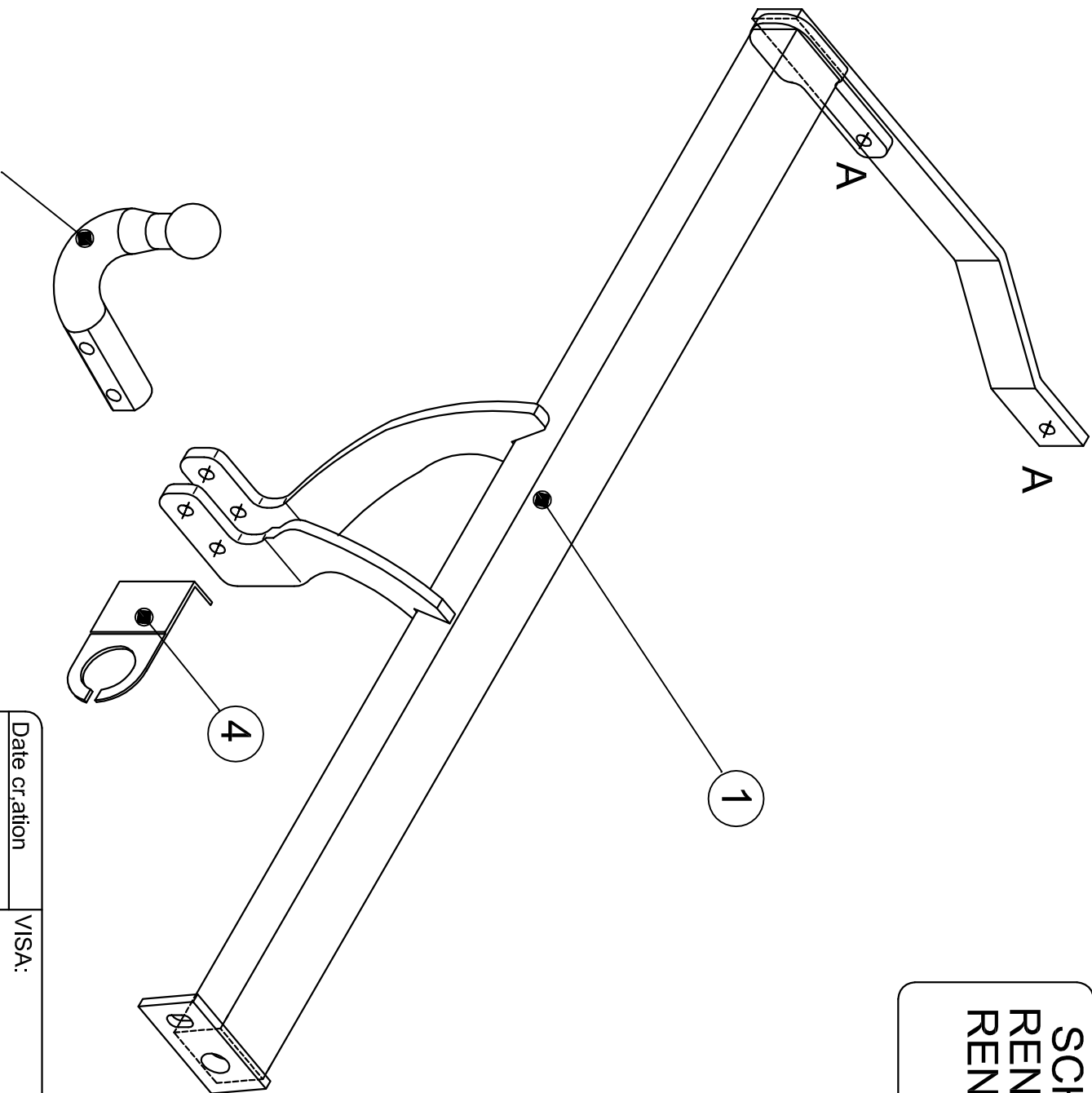
Assembler la quille et le support faisceau repère 4. Important : compte tenu de la position centrale du pot d ' échappement il est impératif de fixer le support faisceau à droite.

Procéder au branchement du faisceau électrique et remonter le pare-choc.

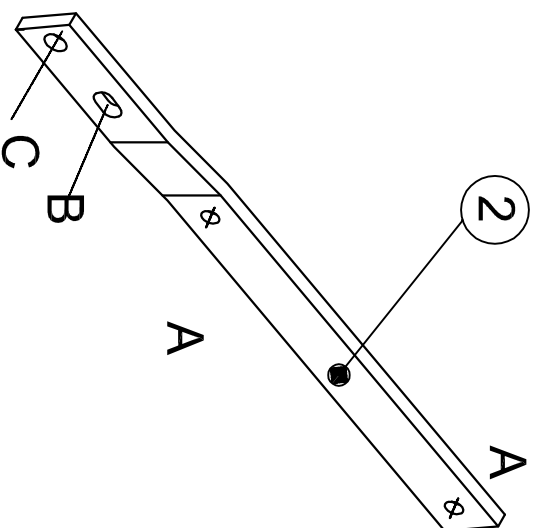
SCHEMA DE MONTAGE RENAULT Megane II RENAULT Megane III

réf 2505R

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19



A 348R



Date cr,ation	VISA:
06.01.2003	Mr LORIDAN B
Date de modification	
24.03.2009	L.G

Masse
16.5 kgs