

MARQUE : PEUGEOT  
TYPE : 207 SW  
ANNEE : origine

REFERENCE : 2388 R  
MR : kg  
MS : 75 kg  
CLASSE : A50X

### NOTICE DE MONTAGE :

Kit de montage ( voir schéma de montage ) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 cornières pliées, et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillée ci dessous, quille référence a 348R, un cache boule et un faisceau électrique 7 broches ainsi que son support.

Visserie de montage : ( voir schéma de montage ) :

En A : 6 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 12 rondelles plates M 10 x 30 + 6 rondelles freins M10 + 4 écrous cage M 10 ( type saxo).

En B : 2 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 2 écrous H, M10 nylstop.

En C : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M12 nylstop.

Montage de l'attelage :

Il n'est pas nécessaire de démonter le pare-choc.

Retirer les deux vis torx qui se trouve en dessous, plier les deux petites pattes vers le bas.

Pour un meilleur passage démonter les caches plastiques de coté sous le véhicule, ensuite, repérer les points de fixation qui se trouvent sous les longerons (sous le scotchs)

Positionner l'attelage en A et B coté échappement en premier, vérifier la position et serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

# SCHEMA DE MONTAGE

## PEUGEOT 207 SW

### REFERENCE 2388R

Poids:  
16 kg

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

Couples de serrage préconisés

Ømm	0	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

DATE CREATION: 13.04.2006  
VISA: BOUFARHAHA.L

