

ANNEXE I

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114
Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843 000 18

MARQUE : PEUGEOT

REFERENCE : 2384 R

TYPE : 1007

MR : 1176 kg

ANNEE : origine

MS : 50 kg

CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A243R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 4 rondelles freins M10.

En B : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12x30.

Montage de l'attelage :

Repérer les points de fixation qui se trouve sur les longerons extérieur recouvert par une toile collante et du silicone. Positionner l'attelage en insérant la visserie en A.

Vérifier la position de l'attelage et serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

SCHEMA DE MONTAGE
PEUGEOT 1007
REF : 2384 R

Poids:
16 kg

Date création	VISA:
17.07.2000	BOUFARNANA.L

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

