

MARQUE : PEUGEOT**REFERENCE : 2376R****TYPE : 607****MR : 1800 kg****D=9.59 kN****ANNEE : origine****MS : 75 kg****CLASSE : A50X****NOTICE DE MONTAGE :****- Kit de montage (voir schéma de montage) :**

Un attelage composé d ' une partie principale rep 1 , de deux bras latéraux gauche et droit rep 2 et rep 3.

D ' un sac comprenant : une notice de montage ; un sachet de visserie détaillée ci-dessous ; une quille référence A343R ; un faisceau électrique 7 broches ; un support faisceau galvanisé plié à 90°.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

- En A : 2 vis H, M 10 x 30 + 2 rondelles plates M10 x 30 + 2 rondelles éventails M10 + 2 écrous cages M10 (réf : CL 4864-1-150).
- En B : 2 vis H, M 10 x 110 + 2 rondelles plates M 10 x 45 + 2 rondelles plates M 10 x 30 + 2 entretoises $\phi 12 \times 17$ mm longueur : 65 mm + 2 écrous H, M 10 Nylstop.
- En C : 2 vis H, M 10 x 110 + 2 rondelles plates M 10 x 45 + 2 rondelles plates M 10 x 30 + 2 écrous H, M 10 Nylstop + 2 entretoises $\phi 12 \times 17$ mm longueur 60 mm.
- En D : 1 vis H, M 10 x 120 + 1 rondelle plate M 10 x 45 + 1 rondelle plate M 10 x 30 + 1 écrou H, M 10 Nylon + 1 entretoise $\phi 12 \times 17$ mm longueur 75 mm.
- En E : 4 vis H, M 10 x 40 + 8 rondelles plates M 10 x 30 + 4 écrous H, M 10 Nylstop.
- En G : 2 vis H, M 12 x 70 + 4 rondelles plates M 12 x 30 + 2 écrous H, M 12 Nylstop.

Montage de l ' attelage :

- Démonter le carter plastique coté droit maintenu par 5 vis torx.
- Débrider le pot d ' échappement et démonter l ' écran thermique.
- Dévisser la patte de maintien central du par-chocs pour permettre le passage de l ' attelage.
- Retirer dans le coffre les tapis de fond et retirer les bouchons en caoutchouc pour la mise en position des vis de fixation. (2 points repris à gauche et 3 à droite).
- Insérer les entretoises aux points B, C et D et insérer les vis correspondantes par le dessus.
- Repérer les points d ' ancrages repérés A et insérer les écrous-cages.
- Mettre en position sur les points d ' ancrages A la partie principale 1.
- A la hauteur des roues, déserrer les pattes soutenant les passe-fils pour insérer les bras latéraux rep 2 et rep 3.
- Fixer les bras sur les longerons et assembler les sur la partie principale.
- Reserer les passe-fils.
- Verifier les niveaux et le positionnement et serrer l ' ensemble de la visserie aux couples de serrages préconisés.
- Monter la quille, le support faisceau et le faisceau et effectuer le branchement électrique.

Important : La capacité de traction de l ' attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

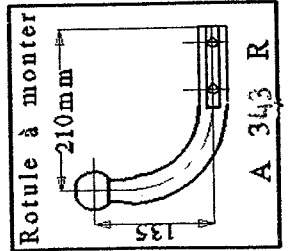
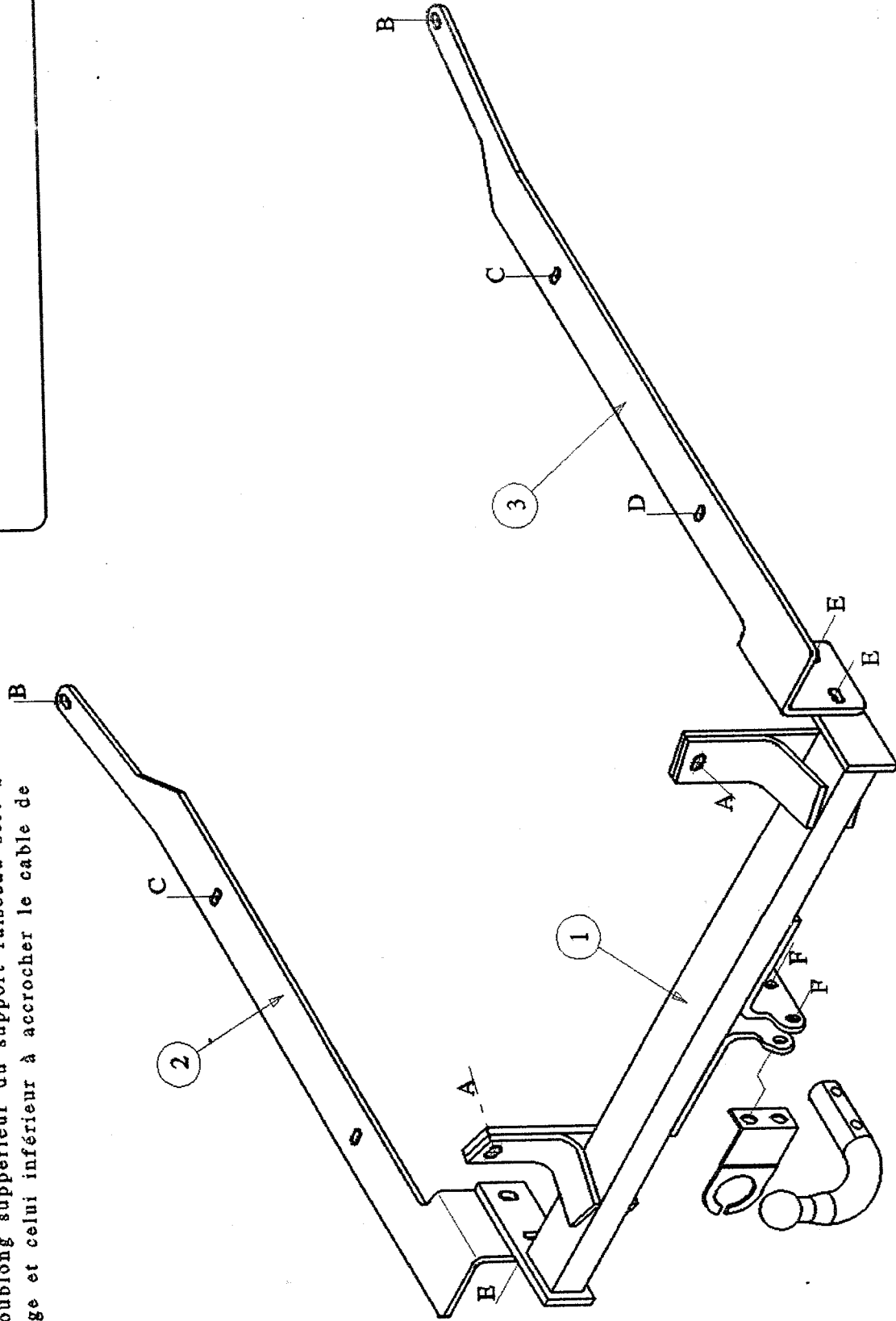
SCHEMA DE MONTAGE PEUGEOT 607 Réf: 2376R

Poids:
16 kg

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



Date création: 11.09.2000
VISA: BOUFARNANA.L