

**MARQUE: PEUGEOT**  
**TYPE: 508 SW**  
**ANNEE: Depuis origine**  
**CLASSE : A50X**  
**CATEGORIE: M1.**

**REFERENCE: 2312R**  
**MR: 1900 kgs**  
**MS : 70 kgs**  
**D: 10.16 KN**

## **NOTICE DE MONTAGE :**

### **- Kit de montage ( voir schéma de montage ) :**

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux bras repère 2 et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; cache boule et faisceau électrique 7 broches ; quille référence **A347R** et 2 contre-plaques. Un faisceau électronique ref FF vendu séparément

### **Visserie de montage : ( voir schéma de montage ) :**

En A : 4 vis H, M 8 x 40 + 4 rondelles plates M 8 x 30.

En B : 2 vis H, M 10 x 30 + 2 écrous H, M 10 nylstop + 4 rondelles plates M 10 x 30.

En C : 2 vis H, M 10 x 30 + 2 rondelles plates M 10 x 30.

En D : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

### **Démontage du pare-choc**

Démonter les feux.

Sous les feux, enlever 2 vis cruciforme .

Dans les pare-boues, enlever 2 vis cruciforme + 1 sous le feutre.

Sous le pare-choc , 2 vis cruciforme à droite et à gauche + 1 écrou H10 pour la languette anti-vibration.

### **Montage attelage**

Démonter le renfort de pare-choc puis insérer l'attelage entre le renfort de pare-choc et la carrosserie avec les vis en A.

Repérer les points de fixation sur le coté des longerons sous les adhésifs et y placer les bras rep 2.

Fixer les bras sur l'attelage en B.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

Avant de remonter le pare choc une découpe sera nécessaire sous le pare-choc .

### **IMPORTANT :**

**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.**

**Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.**

# **2312R branchement faisceau standard pour** **PEUGEOT 508 SW**

**TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT**  
**Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.**

Démonter le pare-chocs et déboîter les feux SANS les débrancher.  
Placer le boîtier FF derrière la garniture à droite du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.  
Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet ([www.attelages-atnor.fr](http://www.attelages-atnor.fr))

## **Sur clignotant gauche :**

Brancher le fil jaune du boîtier sur le fil blanc du feu (clignotant gauche).  
Brancher le fil noir du boîtier le fil marron clair (feu de position gauche).

## **Sur clignotant droit :**

Brancher le fil vert du boîtier sur le fil rouge (clignotant droit).  
Brancher le fil marron du boîtier le fil vert (feu de position gauche).  
Brancher le fil rouge du boîtier sur le fil mauve (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à la masse située derrière la garniture côté droit, sur la carrosserie.  
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent (allume cigare ou tirer un fil jusque la batterie).

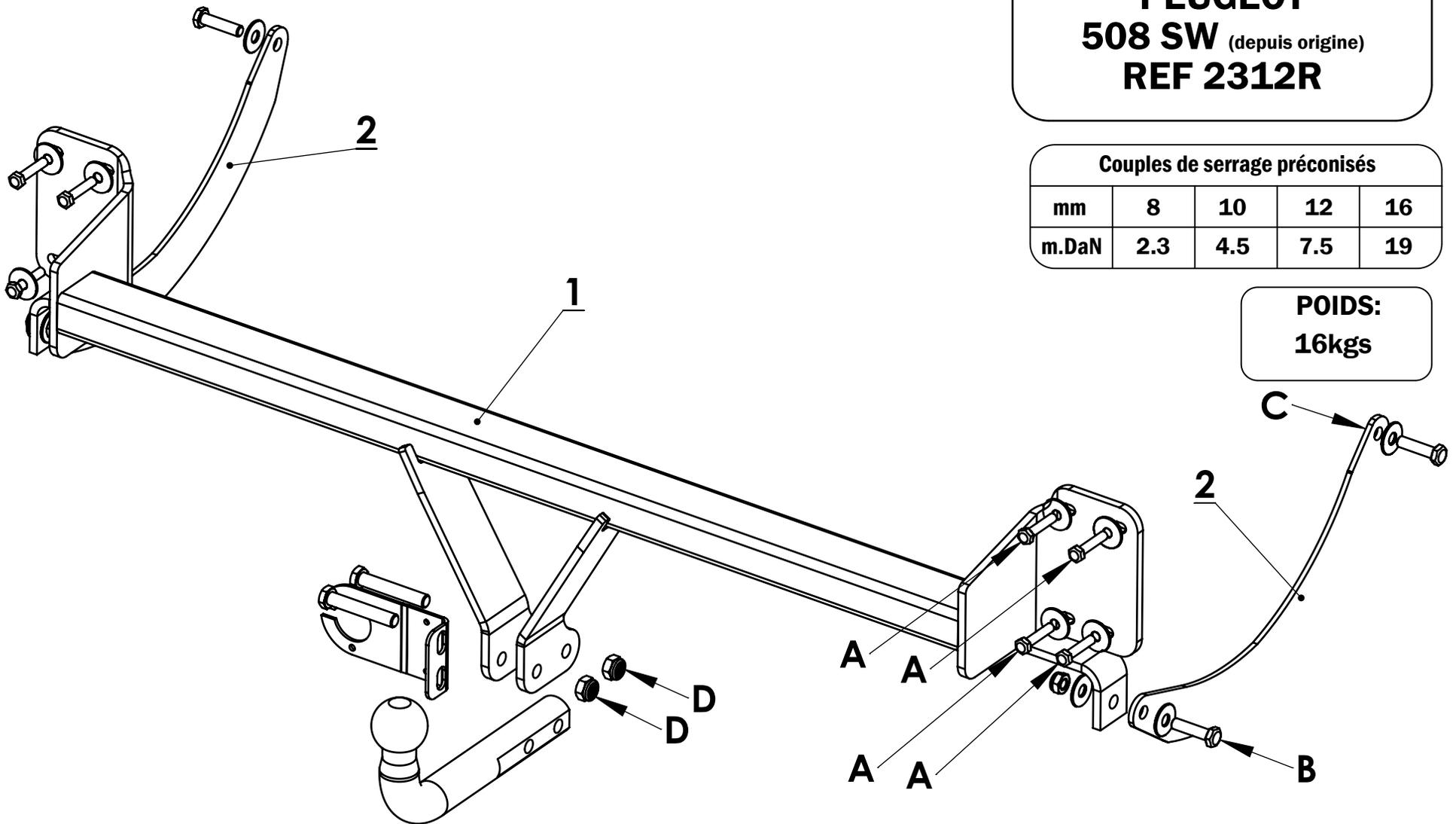
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

# SCHEMA DE MONTAGE PEUGEOT 508 SW (depuis origine) REF 2312R

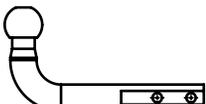
## Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

**POIDS:**  
16kgs



Rotule à monter



A347R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

21.03.2011

Visa

L.G