

ATNOR

185, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX
Tél : 03.20.09.54.54
Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : PEUGEOT
TYPE : 205 tous modèle
ANNEE : Depuis 02/83
CATEGORIE : M1

REFERENCE : 2307D
Mr : 900kg
Ms : 40 kg **CLASSE : A50X**

NOTICE DE MONTAGE

Outillage requis :

- Clée dynamométrique
- Clés et douilles de 17 et 19mm
- Clé torx
- Grattoir, pinceau+peinture anticorrosion, scie, perceuse et une fraise conique

Kit de montage :

Un attelage est composé d'une partie principale, d'un kit composé d'une quille A3C avec son cache boule, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie.

Visserie de montage :

- **En A :** 1 vis H,M8x30 + 1 écrou H M8 NYLSTOP + 1 rondelle plate M10x45 + 1 rondelle plate M8x30
- **En B et C :** 2 vis H,M10x30 + 2 écrous H,M10 NYLSTOP + 2 rondelles plate M10x45
- **En D :** 1 vis H,M10x80 + 1 écrou H,M10 NYLSTOP + 1 entretoise Lg=45mm + 1 rondelle plate M10x45
- **Fixation quille :** 2 vis 16x40 + 2 écrous H,M16 NYLSTOP

Montage de l'attelage :

- Enlever le tapis de coffre ainsi que la roue de secours
- Déposer le pare-chocs :
 - 2 écrous tête de 13mm dans les passage de roue
 - 2 écrous dans le coffre
 - 1 vis au dessus de la plaque minéralogique
 - Débrancher le fil électrique passant à gauche dans le longeron
- Positionner l'attelage
- Insérer la visserie correspondante en B et C (face interne du longeron)
- Mettre la visserie en A
- Contre percer au diamètre 18 mm en D puis insérer la visserie
- Vérifier le positionnement de l'attelage puis bloquer aux couples de serrages préconisés .
- Monter le support faisceau et la quille et effectuer les branchements électriques

IMPORTANT :

L'attelage est revêtu d'une couche de protection primaire. La peinture définitive devra être réalisée par vos soins. Après 100 km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Date création	VISA:
18.06.2002	LARBI
Date de modification	VISA:

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

SCHEMA DE MONTAGE
PEUGEOT 205
REFERENCE 2307D

Masse
 9,8 kg

REMARQUE : Sur le support faisceau le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

