

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX
Tél : 03.20.09.54.54
Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : OPEL

REFERENCE : 2296R

TYPE : MERIVA

Mr : 1200kg

ANNEE : 03.2003

Ms : 50 kg

CLASSE : A50X

CATEGORIE : M1

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de deux bras et de deux contre plaques. Le kit de montage comprend un sachet de visserie détaillé ci-dessous, d'une quille A348, d'un cache boule, d'un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard avec 7 broches.

Visserie de montage :

- En A : 4 vis H M10x30 8.8 + 8 rondelles plates M10x30 + 4 écrous H M10 8.8 NYLSTOP.
- En B : 4 vis H M8x30 8.8 + 8 rondelles plates M10x30 + 4 rondelles plates M10x45 + 4 écrous H M8 8.8 NYLSTOP.
- En C : 3 vis H M10x110 8.8 + 3 entretoises lg=85mm + 6 rondelles plates M10x30 + 3 écrous H M10 8.8 NYLSTOP
- En D : 2 vis H M12x70 8.8 + 2 écrous H M12 8.8 NYLSTOP .

Démontage du pare-chocs :

Sous la voiture retirer les 4 clous plastique, ensuite dans les ailes retirer les 2 vis torx.
Enlever la roue arrière droite. Débrancher la prise d'éclairage de plaque.
En façade retirer les 4 écrous plastique, vous pouvez enfin retirer le pare-chocs.

Montage de l'attelage :

arrière droite Pour la pose de l'attelage, présenter la partie principale en insérant la vis en B, mettre les contre plaques en A, puis repérer les points C sous le plancher (tracer ou pointer les points) retirer les contre plaques et percer au diamètre 12 mm en traversant le plancher, replacer les en insérant la visserie correspondante en A et C.

- Vérifier la position de l'attelage et serrer le tout avec aux couples préconisés..

Important : Après 100km de traction vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur.

SCHEMA DE MONTAGE
OPEL MERIVA
REF: 2296R

Date création: 16.07.2003
 VISA: BOUFARNANA.L

Poids: 15 kg

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

