

MARQUE : OPEL

REFERENCE : 2292-R

TYPE : Corsa 2001

MR : 1000 kg

D= 5.94 kN

ANNEE : Depuis Origine

MS : 50 kg

CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis:

Clés et douilles de 17, 19.

Clé dynamométrique, Perceuse forêt 11mm et 17mm.

- Kit de montage:

Un attelage composé d'une partie principale repère 1

Un kit composé d'une rotule A243R avec son cache boule, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 2 vis H, M10x80, 8.8 + 2 écrous H, M10 nylstop, + 4 rondelles plates M10x45.
+ 2 Entretoises Long : 30 mm

En B : 2 vis H, M10x80, 8.8 + 2 écrous H, M10 nylstop, + 4 rondelles plates M10x45.
+ 2 Entretoises Long : 35 mm

En C : 4 vis H, M10x40, 8.8 + 4 écrous H, M10 nylstop, + 8 rondelles plates M10x30.

En D : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12 nylstop, + 4 rondelles plates M12x30.

- Préparation et démontage pare-chocs:

Sous le pare choc, retirer les 2 clous ensuite en face arrière retirer les 4 écrous plastique Tête étoilés, puis retirer à l'intérieur des ailes les 2 x 2 écrous tête 10, retirer dans les passages de roues les 2 vis torx. Avant de retirer le pare choc, déboîter vers soi le bas de caisse plastique qui se rattache à celui-ci pour pouvoir le retirer.

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Après avoir démonté le pare choc, retirer le renfort qui ne sera pas remonté. Repérer les points de fixations sous les longerons les points les plus à l'arrière sont débouchant. Enlever le tapis de coffre, retirer les caoutchoucs et vous accéderez aux 2 trous existant. Les points les plus à l'avant sont repérés par 2 coups de pointeau. Celui de gauche se trouve à 172 mm d'entraxe et celui de droite à 120 mm. Pour les points les plus à l'avant contre percer le plancher au diamètre 17 mm (seulement au-dessus) afin de permettre le passage des entretoises 12x17mm.

Présenter l'attelage pour repérer les points de façade, (repéré par des coups de pointeau) percer au diamètre 11 mm pour le passage des vis en C.

Fixer sans serrer à l'aide de la visserie en A, B et C la partie principale de l'attelage sur les longerons du véhicule, vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A, B et C.

Avant de remonter le pare choc il sera nécessaire de faire une découpe.

Monter le support faisceau électrique et le col de cygne avec la visserie correspondante en D.

IMPORTANT :

Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Couples de serrage préconisés			
Ømm	8	10	12
m.daN	2,3	4,5	7,5
			19

Masse
15 kg

SCHEMA DE MONTAGE
OPEL CORSA 2001
REF 2292 R

Date création	VISA:
20.10.2000	Mr DELERUE J-M
Date de modification	VISA:

