

**MARQUE : OPEL**  
**TYPE : ASTRA Break**  
**ANNEE : Depuis 05/1998**

**REFERENCE : 2288-R**  
**MR : 1300 kg D= 7.45 kN**  
**MS : 50 kg CLASSE : A50X**

**NOTICE DE MONTAGE :**

**- Outillage requis:**

Clés et douilles de 17, 19. Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion. Clé dynamométrique.  
Perceuse + foret de diamètre 11mm et 18mm ou fraise conique. Tournevis cruciforme.

**- Kit de montage:**

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux contre-plaques repère 2 et 3 et d'une cale d'épaisseur repère 4.

Un kit composé d'une rotule à méplat ( A348R ) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

**- Visserie de montage:**

En A : 4 vis H, M10x120, 8.8 + 4 écrous H, M10, nylstop + 4 rondelles plates M10x45 +  
4 entretoises 12x17 longueur : 85mm galvanisées + 1 contre-plaque 300x80x3 galvanisée +  
1 contre-plaque 276x70x3 galvanisée.

En B : 2 vis à tôle à tête cylindrique bombée avec empreinte cruciforme forme C  
référence : DIN 7981 C zing.bleu 4,2x19 ou BN 994 4,2x19.

En C : 1 vis H, M10x40, 8.8 + 1 rondelle éventail M10 + 1 rondelle plate M10x30 +  
1 cale d'épaisseur 40x40 épaisseur 10mm.

En D : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8 nylstop + 4 rondelles plates M12x32.

**- Préparation :**

Désolidariser le pot d'échappement de ses silent-blocs. Soulever le tapis de fond de coffre.  
Repérer les points de fixation de l'attelage sous les longerons du véhicule. Percer au diamètre 11mm  
pour déboucher les longerons et contre-percer au diamètre 18mm par le dessus uniquement pour  
permettre le passage des entretoises.

Retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection ( si existant ). Appliquer de la peinture  
anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

**- Montage attelage ( voir schéma de montage ) :**

Insérer les vis , les entretoises et les contre-plaques repère 2 et 3 correspondantes en A par  
l'intérieur du véhicule. Positionner l'attelage en ajoutant les rondelles plates et les écrous par le  
dessus ( sans serrer ). Mettre la cale d'épaisseur repère 4 en C entre l'attelage et la partie latérale  
de l'anneau de remorquage ainsi que la visserie correspondante.

Visser les 2 vis à tôle dans le fond de caisse dans les trous prévus des contre-plaques repère 2 et 3.  
Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les  
écrous en A et B. Il sera nécessaire de découper la patte centrale du pare chocs. Monter le support  
faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la  
visserie correspondante en D. Remonter l'échappement sur ses silent-blocs.

**IMPORTANT :**

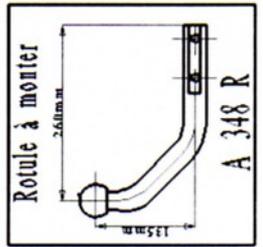
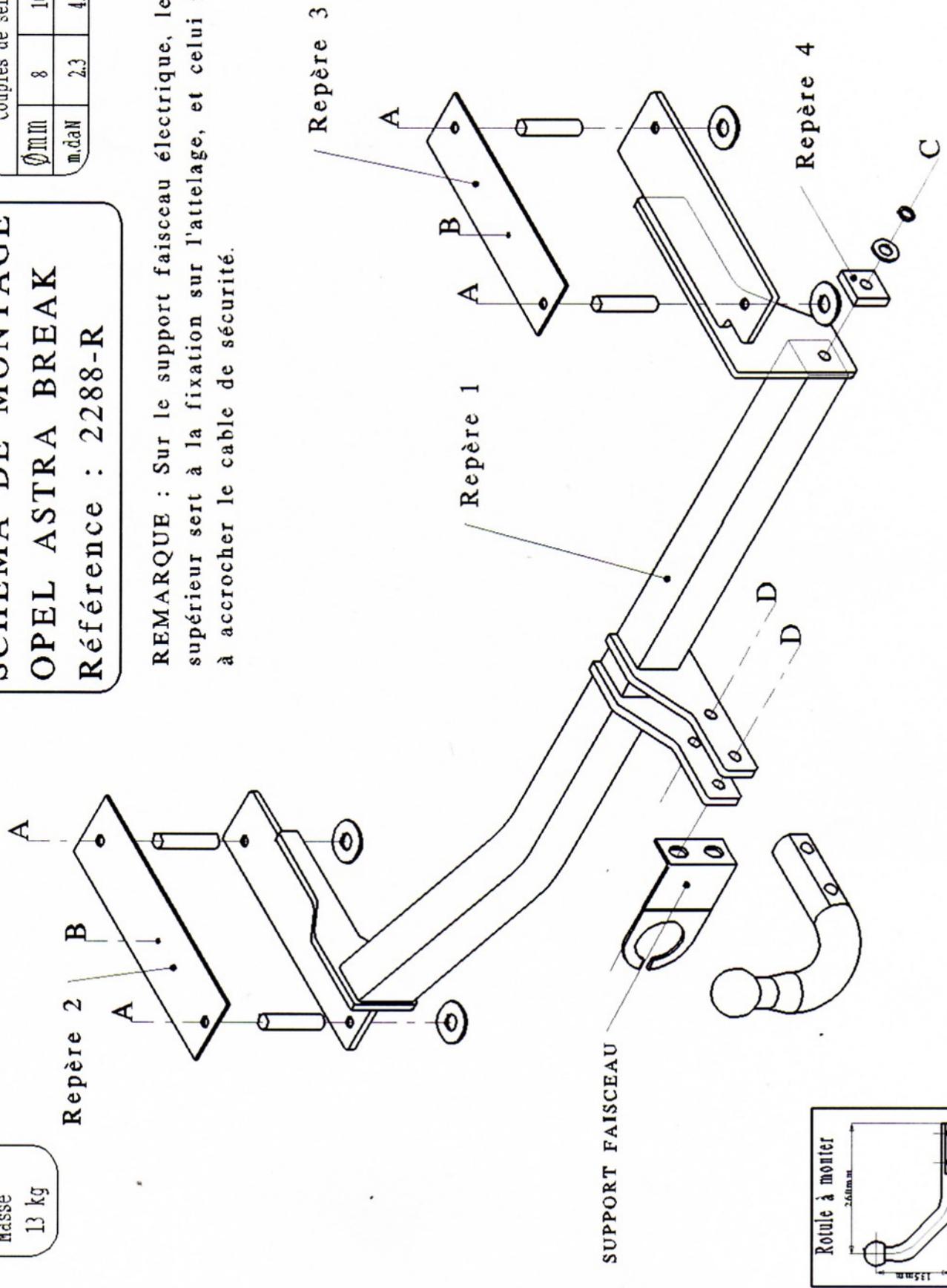
Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale a  
poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Masse  
13 kg

**SCHEMA DE MONTAGE**  
**OPEL ASTRA BREAK**  
Référence : 2288-R

Couples de serrage préconisés			
ØMM	8	10	16
m.daN	2,3	4,5	7,5

**REMARQUE :** Sur le support faisceau électrique, le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage, et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.



SUPPORT FAISCEAU