

MARQUE : OPEL

REFERENCE : 2284-R

TYPE : CORSA

ANNEE : Depuis 03/96

MR : 1000 - MS : 50 D : 5.83 kN

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis:

Clés et douilles de 17, 19. Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion. Clé dynamométrique.
Perceuse + foret de diamètre 11 et 17mm ou fraise conique.

- Kit de montage:

Un kit composé d'une rotule à méplat (A343R) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A et B : 3 vis H, M10 x 90 + 1 vis H, M10 x 100 + 8 rondelles plates M10 x 30 + 4 écrous M10 Nylstop + 4 entretoises 12/17 lg 50 mm + 4 rondelles 10x45

En C : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12 nylstop + 4 rondelles plates M12x30.
Fixation sous ensemble : 4 vis H, M10 x 40 + 8 rondelles plates M10 x 30 + 4 écrous M10 Nylstop.

- Préparation:

Démonter le pare-chocs et retirer la moquette au fond du coffre.

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

ATTENTION : CET ATTELAGE SE POSITIONNE A L ' INTERIEUR DU COFFRE.

Placer l ' attelage à l' intérieur du coffre. Percer si nécessaire et insérer la visserie en A et B.

Placer les entretoises et les contres-plaques.

Percer les trous en façade du pare-chocs , fixer le porte quille

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A et B.

Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en C.

IMPORTANT :

Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Couples de serrage préconisés

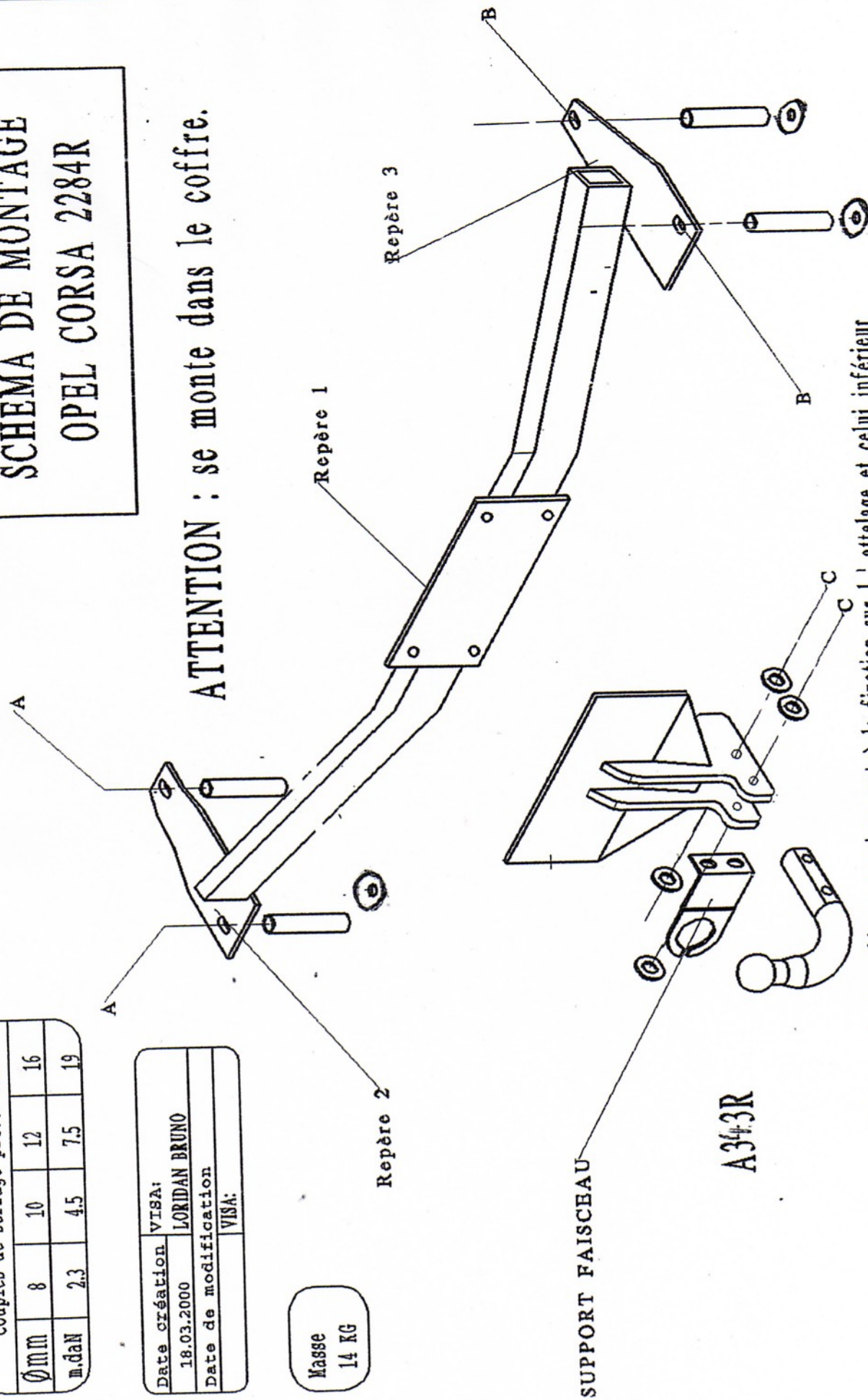
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

Date création	VISA:
18.03.2000	LORIDAN BRUNO
Date de modification	VISA:

Masse
14 KG

SCHEMA DE MONTAGE
OPEL CORSA 2284R

ATTENTION : se monte dans le coffre.



REMARQUE : Sur le support faisceau le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le cable de sécurité.