

MARQUE : OPEL

REFERENCE : 2281-R

TYPE : VECTRA berline + BREAK

MR : 1500 kg D= 8.38 kN

ANNEE : Depuis 11/1995

MS : 50 kg CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis:

Clés et douilles de 13, 17, 19. Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion. Clé dynamométrique.
Perceuse + foret de diamètre 18mm ou fraise conique. Clés torx.

- Kit de montage:

Un attelage composé d'une partie principale et de 2 contre-plaques repère 2 et repère 3.

Un kit composé d'une rotule à méplat (A345R) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement.

D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 1 vis H, M 10 x 110 , 8.8

+ 1 vis H, M 10 x 100 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 1 entretoise ϕ 12*17 mm longueur : 80
+1 entretoise ϕ 12*17 mm longueur : 70 mm + 2 écrous H, M 10 nylstop.

En A' : 2 vis H, M 10 x 100 , 8.8

+ 1 vis H, M 10 x 110 , 8.8 + 2 entretoises ϕ 12*17 mm longueur : 70 mm + 6 rondelles plates M 10
x 30 + 3 écrous H, M 10 nylstop + 1 contre-plaque 50 x 30 x 8 .

En B : 4 vis H, M 8 x 20 + 8 rondelles plates M 8 x 20 + 4 écrous H, M 8 nylstop.

En C : 2 vis H, M 10 x 40 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 2 écrous H, M 10 nylstop.

En D : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 4 rondelles plates M 12 x30 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

- Préparation et démontage pare-chocs:

Déposer le matériel de secours et l'habillage du fond de coffre. Démontez l'enjoliveur serrure de coffre en dévissant les 7 vis. Dévisser sous le pare-chocs les 2 vis torx, ainsi que les 4 vis torx en façade. Dans les ailes, dévisser la vis torx. Tirer le pare-chocs.

Repérer les points de fixation de l'attelage sous les longerons du véhicule. A l'aide d'une perceuse, percer au diamètre 11mm les trois points côté chauffeur et les deux points côté passager de manière à déboucher le longerons. Contre-percer au diamètre 18mm par le dessus uniquement pour permettre le passage des entretoises. Sur le panneau arrière du véhicule, repérer les coups de pointeaux correspondants aux points C (uniquement pour le berline) des contre-plaques de l'attelage et percer au diamètre 11mm.

Retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection (si existant). Appliquez de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Insérer les vis , les entretoises et les contre-plaques repère 1 et 2 correspondantes en A et B par l'intérieur du véhicule. Positionner l'attelage en ajoutant les rondelles plates et les écrous.

Fixer les contre-plaques repère 1 et 2 sur le panneau arrière du véhicule à l'aide de la visserie correspondante

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux. puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A, B et C.

Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en D. Remonter le pare-chocs.

IMPORTANT : Après 1000 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Poids:
18 kg

SCHEMA DE MONTAGE
OPEL VECTRA
REF: 2281 R

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

Date création VISA:
30.05.2001 BOUFARNANA.L

