ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : OPEL	**REFERENCE : 2217 R**
TYPE : CROSSLAND X	**Mr : 840kg**
DATE: 06/2017	**Ms : kg**
CLASSE : A50X	

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d' une partie principale, et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille 6009 , deux bras, et un cache boule et un support faisceau.

Visserie de montage :

- En A : 4 Vis HM10x30 + 4 Rondelles M10x30
- En B : 2 Vis HM12x30+ 2 Rondelles M12x30
- En C : Visserie d'origine
- En D : 4 Vis HM8x70 + 8 Rondelles M8 + 4 écrous nylon M8
- EN E : 4 vis HM12x25 + 4 Rondelles M12

Démontage des feux :

- Déclipser l'intérieur du coffre
- Retirer de chaque côté une vis avec un tournevis plat
- Débrancher la prise de chaque côté
- Enlever les feux

Démontage du pare-chocs :

Une déoupe non visible de 110mm x 80mm sera prévue pour le passage de la quille.

En dessous du Pare-chocs :

- Retirer 2x2 Vis T15 de chaque côté

Dans les contours de roues :

- Retirer 2 Vis T25 à tête bombée de chaque côté
- Déclipser les baguettes
- Derrières les baguettes, retirer 2 Vis T25 à tête bombée de chaque côté

Devant le Pare-chocs :

- Retirer 1 vis cruciforme et 1 Vis T25 de chaque côté
-

Déclipser légèrement le pare-chocs
Débrancher les prises reliées aux pare-chocs
Ne pas démonter le renfort du pare choc.

SD le 31/07/17

Montage de l’attelage :

- Positionner les bras dans les longerons avec la visserie en A sans serrer.
- Placer l'attelage avec la visserie en B sans serrer.
- Vérifier le bon positionnement de l'attelage et serrer toute la visserie selon le serrage préconisé.
- Si ce n'est pas déjà fait, retirer la quille de son boitier en tournant la gachette
- Fixer le boitier avec la visserie en E et serrer selon le serrage préconisé.
- Fixer les équerres en C avec la visserie d'origine du renfort sans serrer,
- Positionner les fers plats sous la traverse et fixer lesd avec la visserie D avec l'équerre sans serrer.
- Vérifier le bon positionnement des équerres et serrer toute la visserie selon le serrage préconisé.
- Remonter le pare-chocs et les feux
- Installer la quille en l'insérant dans le boitier, en tournant également la gachette.

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Blanc/Jaune	[redacted]
Clignotant droit	Vert	[redacted]	Blanc/Vert
Position gauche	Noir	Blanc/Noir	[redacted]
Stop	Rouge	Blanc/Rouge	[redacted]
Position droit	Marron	[redacted]	Blanc/Marron

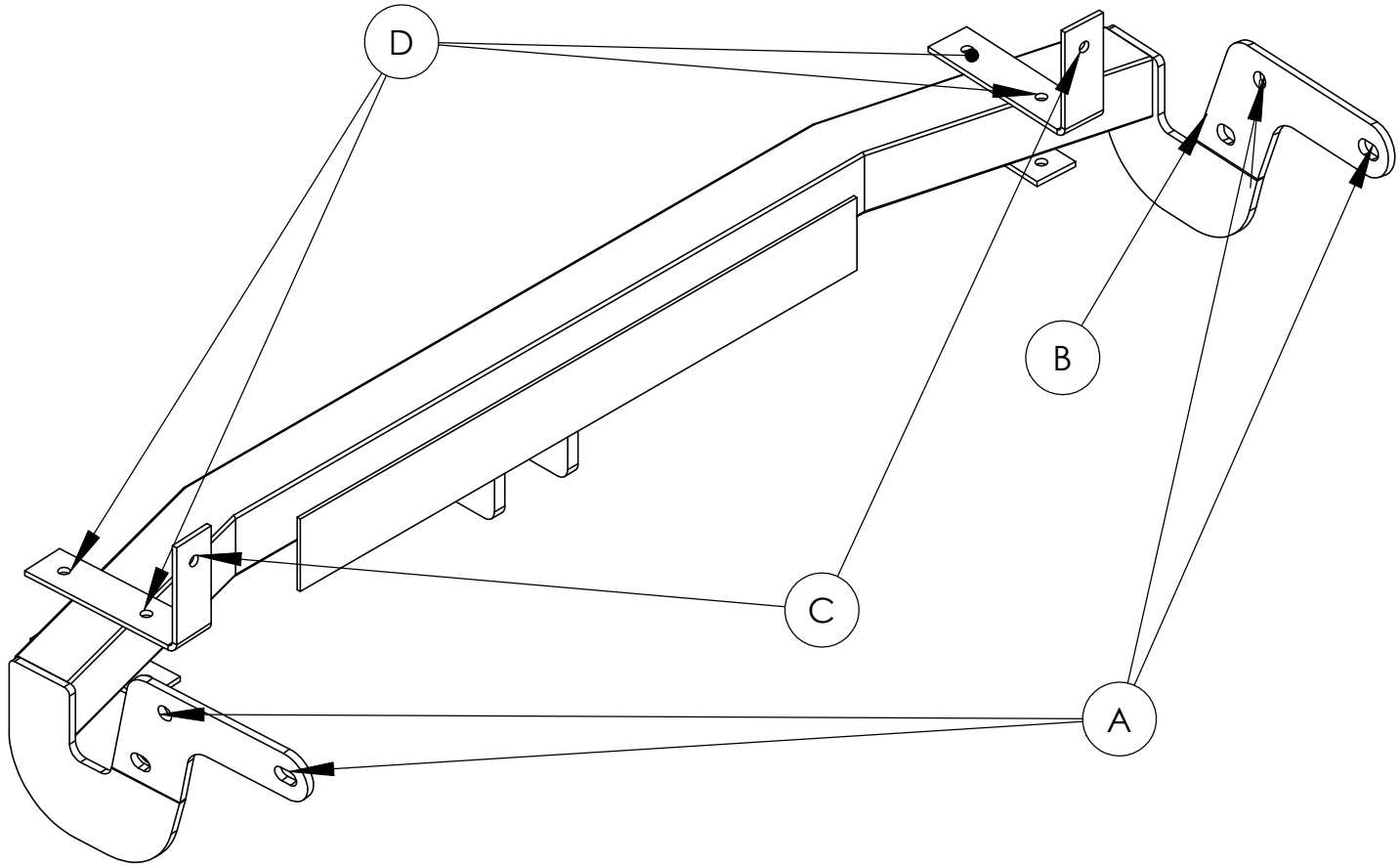
Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service.

SCHEMA DE MONTAGE
OPEL CROSSLAND X
Depuis 06/2017
REF 2217 R

POIDS: 15KG

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Rotule à monter

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création	Visa
31/07/2017	S.DUMONT