

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : OPEL
TYPE : ASTRA K SW
DATE: DEPUIS 03/2016
CLASSE : A50X
CATEGORIE: M1

REFERENCE : 2216R
Mr : 1700 kgs
Ms : 75kgs

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **CLS**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION, SUR CE MODÈLE, LA POSE D'UN BOÎTIER DE MULTIPLEXAGE FF EST OBLIGATOIRE ;

Visserie de montage :

- En A : 6 Vis HM10x40 + 6 rondelles Ø10
- En B : Vis d'origine
- En C : 2 Vis HM8x40 + 4 Rondelles Ø8 + 2 écrous nlystop M8
- En D : 4 Vis HM10x40 + 4 rondelles Ø10
- En E : 2 Vis HM12x75 + 2 écrous Nylstop M12

Démontage des feux:

- Enlever le cache plastiques (1 Vis a main de chaque côté)

Démontage du pare-chocs :

En dessous :

- 2 Torx t25

Dans les pare-boues :

- 3 Vis Torx T25 de chaque côté
- 1 Vis tête H clé 8 de chaque côté (sur la pointe)

Retirer le pare-chocs, en faisant attention aux câbles pouvant être reliés à l'intérieur du pare-chocs.

Montage de l'attelage :

Serrage complet a la fin du montage

- Démontage du renfort pare-chocs
- Placer les bras dans le longeron avec les Vis Rep A
- Placer les flasque avec les Vis Rep B
- Mettre la traverse avec les vis Rep D
- Placer les Vis Rep C
- Pour finir mettre la quille avec les Vis Rep E

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Vert	
Clignotant droit	Vert		Vert
Position gauche	Noir	Blanc rouge	
Stop	Rouge	Marron	Marron
Position droit	Marron		Blanc rouge

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur

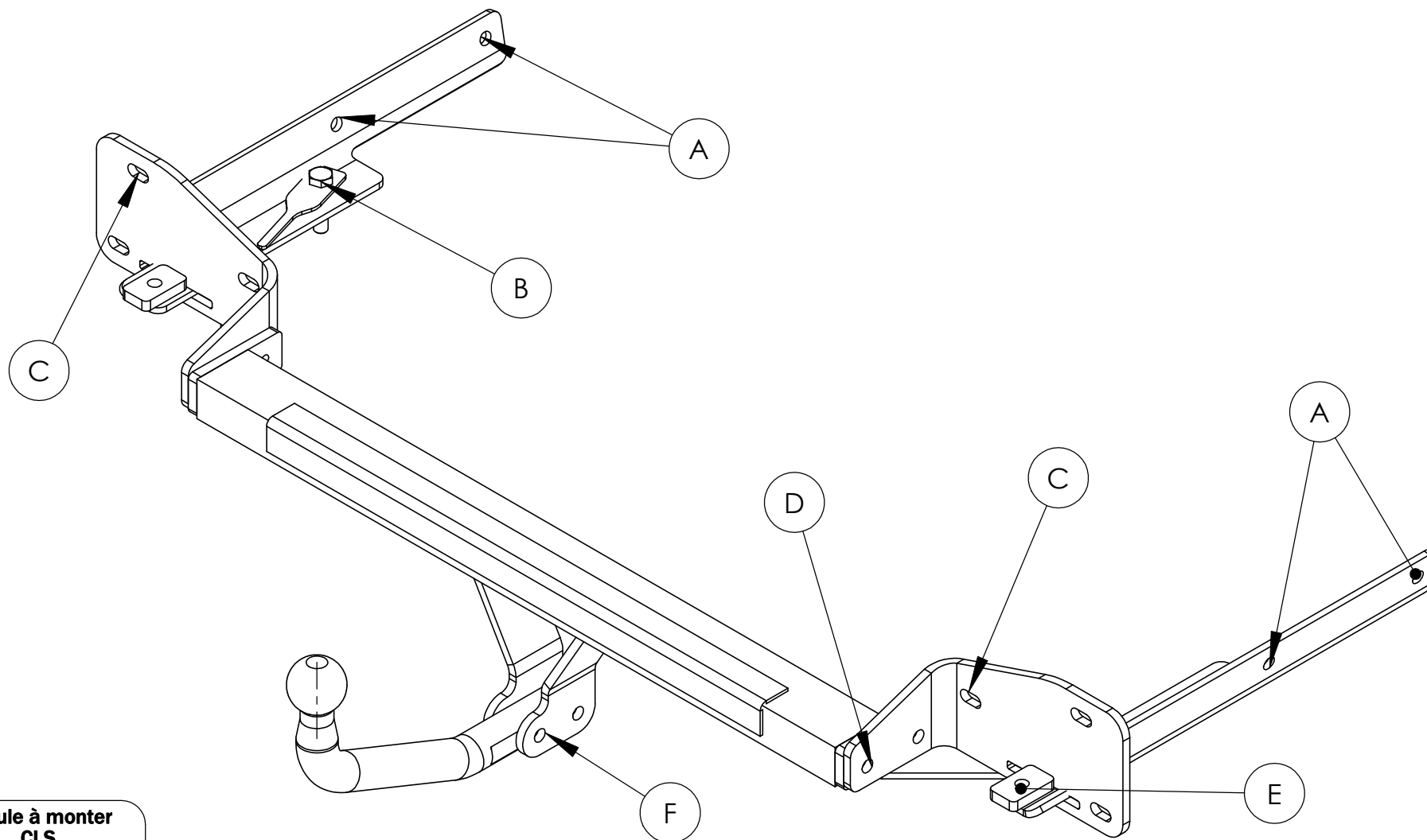
Lorsque les véhicules sont équipés de radars de recul, des dysfonctionnements peuvent survenir une fois le dispositif d'attelage monté, car des pièces (attelage, rotule) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Il est alors nécessaire d'adapter la zone de détection en conséquence ou de désactiver le radar de recul. Avec des dispositifs d'attelage équipés de rotules démontables, un dysfonctionnement du détecteur d'obstacles est improbable si vous ne mettez pas la boule d'attelage en position de service

SCHEMA DE MONTAGE ASTRA K SW Depuis 2016 REF 2216R

POIDS:

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.6	7.9	19.9



Rotule à monter
CLS

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

06/12/2016

Visa

G.POLLET