

MARQUE: OPEL

TYPE: ADAM

ANNEE : Depuis 03/2013

REFERENCE: 2213R

MR: 0 kg

MS : 60 kg

! UNIQUEMENT POUR PORTE-VÉLO !

NOTICE DE MONTAGE:

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A343R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.
Faisceaux FF vendu séparément.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : Vis d'origine

En B : 2 vis H,M12x70 + 2 écrous nylstop.

Démontage pare-chocs :

Dans les passage de roue : 2x3 vis torx

Sous la voiture : 2 vis torx

Enlever les rivets de la plaque d'immatriculation et en dessous enlever les 2 vis torx.

Démonter les feux, serrer par l'intérieur, grâce à des écrous papillons.

Déposer le pare-chocs.

Démonter le renfort pare-chocs.

Sur le renfort pare-chocs, enlever les rivets de maintien des pattes anti-vibrations.

Montage de l'attelage :

Positionner l'attelage sur le renfort pare-chocs, puis installer l'ensemble à l'emplacement d'origine du renfort pare-chocs.

Vérifier les niveaux puis serrer l'ensemble de la visserie aux couples de serrage préconisés.

Remonter le pare-chocs.

Installer le faisceau, le porte-prise, ainsi que la prise et la quille.

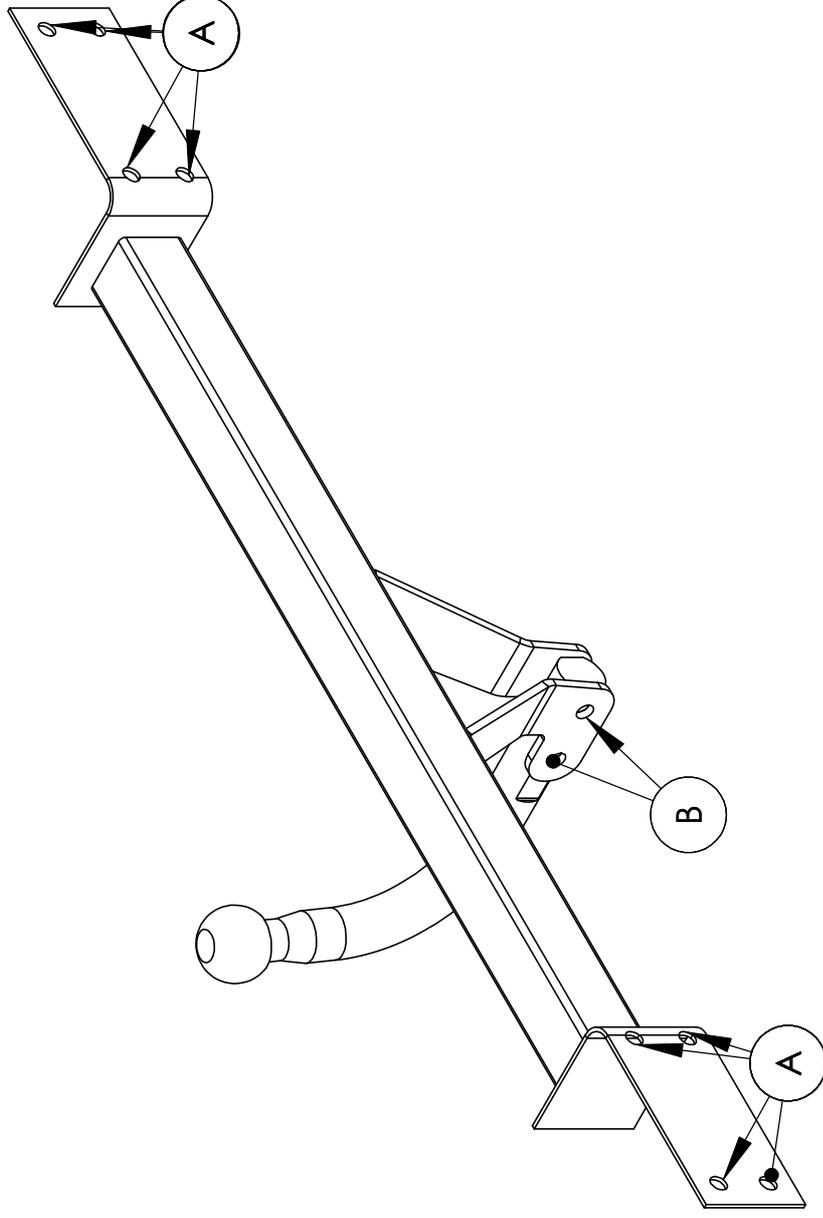
IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction. Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

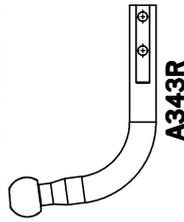
SCHEMA DE MONTAGE
OPEL ADAM
 Depuis origine
 REF 2213R

POIDS:
 8 kgs

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



Rotule à monter



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

17/05/2013

Visa

Y.TRAMUT