

MARQUE:Mercedes-Benz

TYPE: Classe A(W176) et Classe B(W246)

Date de sortie: Depuis 11/2011 et 03/2012

CLASSE: A50X

REFERENCE: 2190R

MR: 1200 kg

MS: 75 kgs

D=7.39 kN

N° homologation : e11*94/20*8252*00

Notice de montage

Kit de montage (voir schéma de montage):

Un attelage composé d'une partie principale

D'un sac comprenant : une notice de montage, un sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille référence **A347R**, un cache boule, un support et son faisceau électrique 7 broches.

NESSECITE LA MISE EN PLACE D'UN FAISCEAU FF.

Visserie de montage :

En A : 8 écrous H M10 nylstop + rondelle 10x30

En B : 2 vis H M12x40 + rondelle 12x45

En C : 2 vis H M12x70 + 2 écrous H M12 nylstop

Démontage pare-chocs (Classe A):

- Dans les pare-boues : Enlever les 2x1 clous plastiques (attention clous fragiles)
- Dans les pointes : Retirer les 2x1 vis H,M8
- Dans le coffre : Démontez la protection plastique.Pour cela,enlever la vis centrale puis les 2 vis torx latérales se trouvant sous les caches plastiques. Déclipser la protection.
- Sous le cache plastique : Dévisser les deux écrous.
- Sous la voiture : Enlever les 2x2 clous platiques (attention fragile) et dévisser les 2 vis(passage par l'écran thermique)
- Démontez les feux en dévissant les 2x1 vis derrière les feux.
- Déclipser le pare-choc(attention enlever les prises)
- Démontez le renfort pare-choc, celui-ci sera remonter sur l'attelage.

Démontage pare-chocs (Classe B):

- Démontage des feux : retirer les 2x3 écrous à l'intérieur du coffre et les déboîter.
- Dans les pare-boues : enlever les 2x1 clous plastique et les 2x1 vis hexagonal.
- Sous la voiture : enlever les 2 clous plastiques et les 2 vis hexagonales.
- Débrancher la prise du radar (pour les voitures équipées)
- Démontez également le renfort pare-choc qui sera remonté en plus de l'attelage.

Montage de l'attelage :

- Placer l'attelage sur le renfort pare choc le présenter sur le véhicule et mettre les écrous, ne pas bloquer.
- Sur le coté, insérer la vis et bloquer le tout.
- Effectuer le branchement électrique avec le faisceau smart (non fourni)
- Monter le support faisceau avec son faisceau électrique et la quille.

Important : La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction. Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

2190 - Branchement faisceau smart pour Mercedes-Benz Classe B

Attention toujours tester les fils avant branchement

Le pare-choc démonté les clignotants également.
Retirer la garniture intérieure de coffre.
Placer le boîtier ff dans la partie gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier et les brancher suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr).

Faire coulisser le couvercle du boîtier pour le branchement sur le véhicule.

A partir du feu droit :

- Faire relier le fil noir et vert du clignotant vers le boîtier ff grâce au fil vert de celui-ci.

A partir du feu gauche :

- Brancher le fil jaune du boîtier sur le fil noir et jaune (clignotant gauche) du feu.
- Brancher le fil rouge du boîtier sur le fil jaune et blanc (feux stop) du feu.
- Brancher le fil noir du boîtier sur mauve et noir (feux de position) du feu.

Le fil gris du boîtier ne sert pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture.

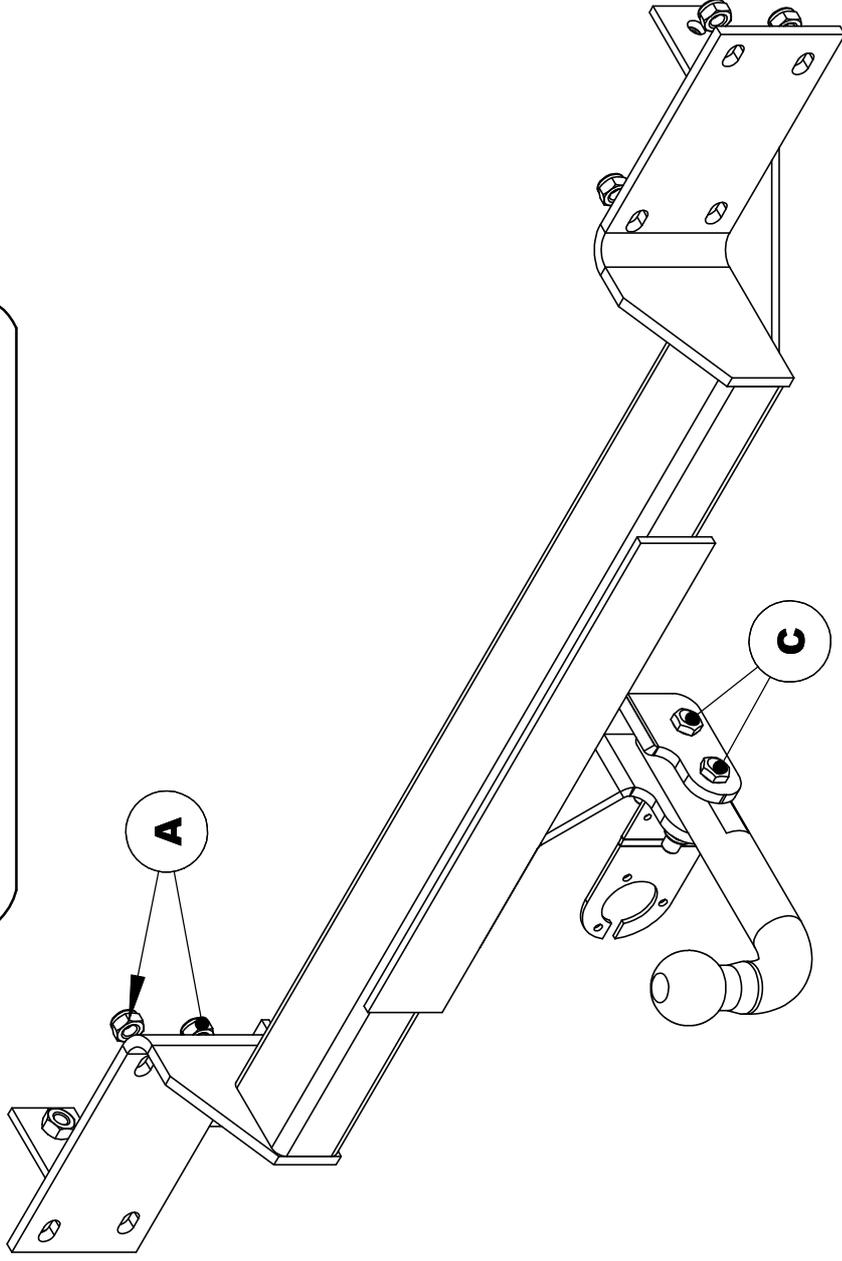
Brancher un fil du + du boîtier au fil noir/blanc qui va vers la prise de pare-choc (+ permanent).
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

**SCHEMA DE
MONTAGE**
Mercedes Classe B
depuis 11/2011
Ref: 2190

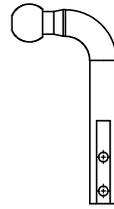
Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS
: 17 kgs



Rotule à monter



A347R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

25.01.2012

Visa

Y.TRAMUT