

MARQUE : MERCEDES
TYPE : CLASSE A II + CLASSE B

REFERENCE : 2175 R
MR : 1500 kg

ANNEE : Depuis 01/2002

MS : 65 kg

CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale 1, et de 2 bras latéraux repère 2 et 3, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A243R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : **VIS D'ORIGINE** + 4 rondelles plates M 12 x 30 + 4 rondelles freins M 12.
En B : 2 vis H, M 12 x 40 , 8.8 + 4 rondelles plates M 12 x 30 + 2 écrous H, M 12 nylstop.
En C : 6 vis H, M 10 x 40 , 8.8 + 6 rondelles plates M 10x30 + 6 rondelles freins M 10.
En D : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12x30.

Démontage pare choc CLASSE A:

Sous la voiture démonter les 4 vis tête 8mm ensuite dans les ailes retirer les 2 clips plastique
Ensuite sous les pare boue retirer la vis tête 8mm, puis retirer le pare choc.
Face arrière 5 caches plastiques sous lesquelles se trouvent 5 vis tête 8mm
Démonter le renfort pare choc dévisser les 2 vis tête 16mm en façade puis à l'intérieur enlever l'écrou tête 16mm
Démonter le renfort qui ne sera pas remonté.

Démontage pare choc CLASSE B:

Sur le pare choc face arrière retirer les 4 caches plastiques pour accéder aux vis tête 8mm, ensuite sous la voiture retirer les 4 vis tête 8mm, dans les passage de roue, retirer les 2 clips plastiques du pare boue, sous celui-ci dévisser la vis tête 8mm. Retirer le pare-choc.
Démonter le renfort pare choc dévisser les 2 vis tête 16mm en façade puis à l'intérieur enlever l'écrou tête 16mm
Démonter le renfort qui ne sera pas remonté.

Montage de l'attelage :

Repérer les points de fixation de l'attelage, mettre les bras repère 2 et 3 dans les longerons, insérer la visserie correspondante en C sans serrer. Présenter l'attelage en insérant la visserie en A, B et C, vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A, B, C et D.

Pour la classe B, avant le remontage du pare choc une découpe de 60mm de large sur 90mm de profondeur sera nécessaire.

Nota: sur les modèle essayé il n'a pas été nécessaire de brancher un faisceau relais.

IMPORTANT :

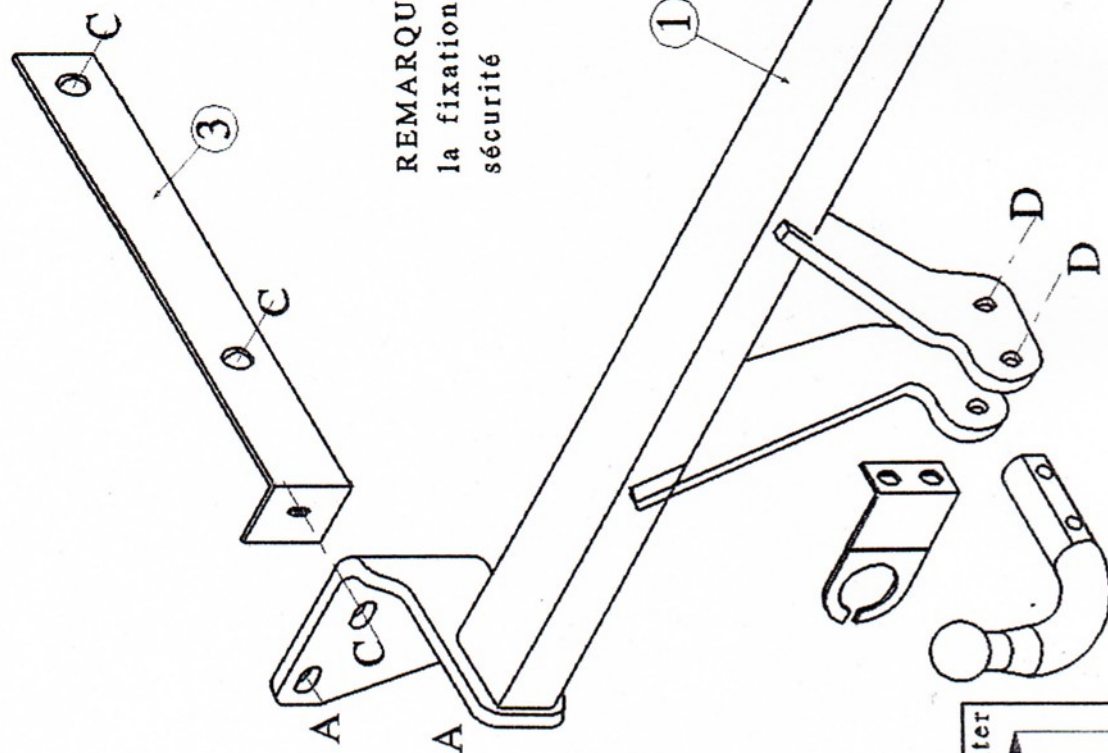
La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie apr és 100km de traction.

Couples de serrage préconisés

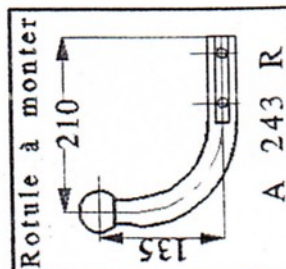
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

SCHEMA DE MONTAGE
MERCEDES CLASSE A
MERCEDES CLASSE B
REF : 2175R

Poids:
16 kg



REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



Date création
26.01.2005

VISA:
BOUFARNANA.L