

MAZDA 2 depuis 10/2007
FORD fiesta depuis 09/2008
Classe : A50-X

REFERENCE : 2088-R

MR maxi : 1100 kgs

MS maxi : 50 kgs

Valeur D : 5.98 kN

N° HOMOLOGATION : e9*94/20*0000*00

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage:

Un attelage composé d'une partie principale.

Un kit composé d'une rotule à méplat (**A343R**) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 4 vis H, M10x30, 8.8 + 4 rondelles plates M10x45 .

En B : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8.8 nylstop + 4 rondelles plates M12 x 30

Préparation et démontage pare-chocs:

- MAZDA 2

. Retirer dans les ailes les 2 x 1 vis cruciforme puis d'éclipser le cache plastique pour accéder aux 2 clips plastique.

Sous la voiture retirer les 2 clips plastique et les 2 vis cruciforme.

Sur le pare choc dévisser les 2 vis apparente en façade

Démonter les feux maintenu par 2 vis cruciforme de chaque coté

Retirer le renfort de pare-chocs maintenu par 3 vis de 13 de chaque coté, ce renfort ne sera pas remis car remplacé par l'attelage.

- FORD Fiesta

Dans les ailes, enlever 2 clous plastique puis retirer les bavettes pour retirer 2x1 vis H tête 8.

Débrancher le feu coté gauche.

Retirer 2 clous plastique sous le pare-choc.

Retirer 2 vis embout torx en face arrière du pare-choc.

Dégrafer le pare-choc.

Retirer le renfort pare-choc qui ne sera pas remonté.

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Glisser l'attelage à l'intérieur des longerons du véhicule. Fixer l'attelage sur les deux points de fixation en A avec la visserie correspondante. Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés la visserie en A.

Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en C.

IMPORTANT :

Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

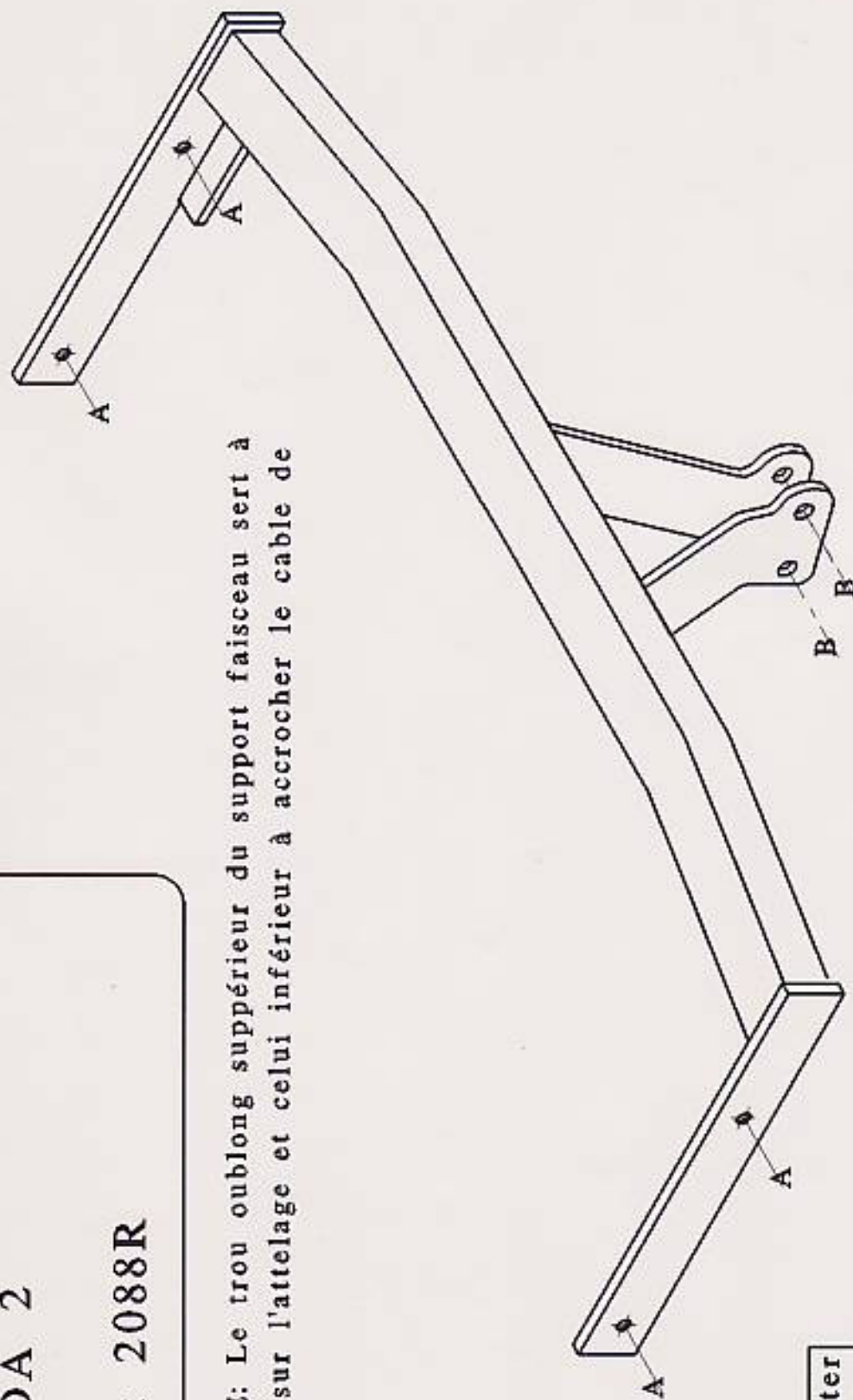
Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

SCHEMA DE MONTAGE **MAZDA 2**

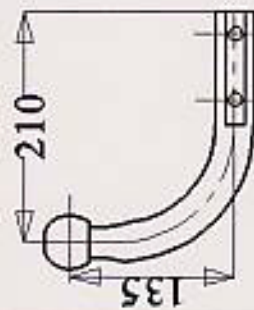
REF : 2088R

Poids:
16 kg

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



Rotule à monter



A 243 R

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
n.daN	2,3	4,5	7,5	19

Date création
28.05.2004

Visa:
BOUFARHANA.L