

MARQUE : HONDA

REFERENCE : 1690-R

MR maxi : 2000 kg

MS maxi : 70 kg

TYPE : CRV

ANNEE : Depuis 01/2007

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage:

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 bras repère 4 et 5 puis de 2 plaques renfort repère 6.

Un kit composé d'une rotule à méplat (**A347R**) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 8 vis H, M10x30, 1.25 + 8 rondelles plates 10x45.

En B : 4 vis H, M12x30 + 8 rondelles plates 10x45 + 4 écrous **Æ12**.

En C : 2 vis H, M12x70 + 2 rondelles plates 12x30 + 2 écrous **Æ12** + 2 cales 50x3x8

En D : 1 vis H, M 8x60 + 2 rondelles + 2 cales 50x30x8 + 1 écrou **Æ8**

- Préparation et démontage pare-choc:

Démonter le Tablier du dessous (celui relié au pare-choc): 2 vis cruciformes situés sous le passage de roue arrière côté conducteur, 1 vis cruciforme et 2 clips reliant le tablier au pare-choc, puis les 3 clips de chaque côté du tablier. Enlever le tablier.

Démonter ensuite le pare-choc : démonter tous les clips situés à l'intérieur du pare-choc (attention certains sont peu visibles) 2 côté passager, 3 côté chauffeur + clips du milieu, enlever la vis du bas de chaque passage de roue puis tirer le pare-choc horizontalement.

Démonter dans le coffre le cache plastique: enlever les 2 crochets tenus chacun par une vis, puis les 2 clips (appuyer sur le milieu du clips pour le faire sortir), enlever le cache plastique.

Démonter les feux arrière du véhicule: 2 caches sur chaque feu avec 2 vis cruciformes en dessous. Déclipser les 2 côtés (droit et gauche) situés à l'intérieur du coffre afin de passer le faisceau jusqu'au feu.

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Monter en 1^{er} lieu la partie droite côté silencieux (repère 5 et 6 avec les vis A), puis la partie gauche (repère 4 et 6 avec les vis A). Positionner ensuite la partie principale de l'attelage (repère 1 vis B), mettre l'attelage bien horizontal avant de serrer (sinon difficulté de remontage du pare-choc). Mettre les 2 cales d'épaisseur sur le crocher central avec la vis (D). Monter le faisceau en passant par l'habitacle et par le cache plastique démonter ci-dessus (1 caoutchouc à enlever pour arriver dans le coffre). Faire une découpe du pare-choc afin de laisser passer l'accroche de la rotule. Remonter l'ensemble, puis finir par monter la rotule avec les vis (C) (le boîtier du faisceau sera accroché avec la vis la plus en retrait de la rotule).

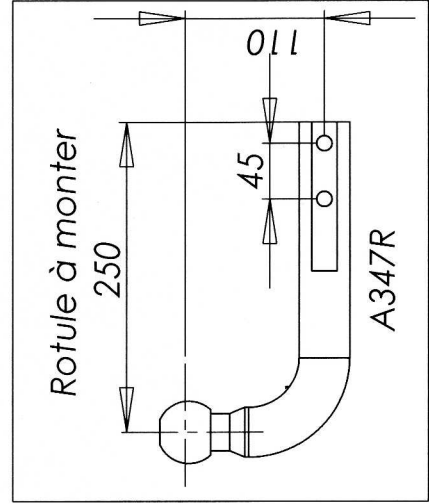
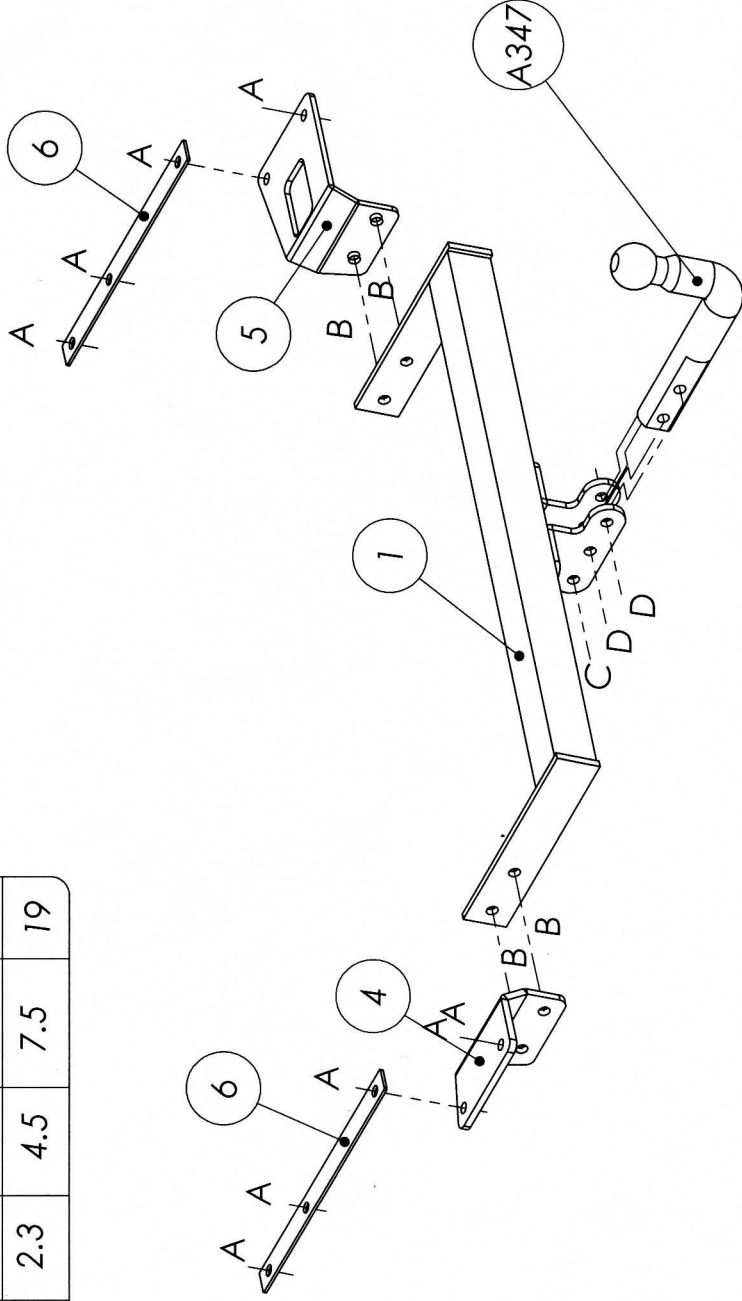
IMPORTANT :

Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Couples de serrage préconisés

Ø mm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19



Repere : Vue éclatée

desc.	Vue 3D
ref	1690R
Nom	Triplet
Date	13/11/2007

ATNOR

Vue 3D

Honda CRV

echelle: 1/8