

**MARQUE : FORD**  
**TYPE : FIESTA**  
**ANNEE : Depuis 11/95**

**REFERENCE : 1587-R**  
**MR : 900 kG**  
**MS : 50 kG**  
**D = 5.55 kN**

### NOTICE DE MONTAGE :

**- Outillage requis:** Clés de 13, 17, 19. Grattoir, clé dynamométrique, pinceau + peinture anticorrosion. Tournevis cruciforme. Scie sauteuse électrique.

#### **- Kit de montage:**

Un attelage composé d'une partie principale repère 1

Un kit composé d'une rotule à méplat ( A343R ) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

#### **- Visserie de montage:**

En A : 4 vis H. M10x90, 8.8 + 4 écrous H. M10, 8 nylstop + 4 rondelles plates M10x30  
+ 4 entretoises diamètres 12x17 longueur: 60mm galvanisées. + 4 RD 10x45

En B : 2 vis H. M12x70, 8.8 + 2 écrous H. M12, 8 nylstop + 4 rondelles plates M12x32.

#### **- Préparation et démontage du pare-chocs:**

Déposer la moquette intérieure à l'arrière véhicule et retirer les 4 pastilles en métal situées au niveau des longerons.

Pour déposer le pare-chocs, dévisser les 2 vis cruciformes dans les ailes ainsi que les 2 écrous à tête 13 dans le coffre.

Repérer les 4 points de fixation de l'attelage sur les longerons du véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection ( si existant ). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

#### **- Montage attelage:**

Positionner dans le coffre les entretoises en même temps que les contre-plaques repère 2 et les vis H. M10x90. Présenter l'élément principal de l'attelage repère 1 sous les longerons du véhicule et insérer les rondelles ainsi que les écrous. Avant de remonter le pare-chocs, une découpe sera nécessaire ( voir schéma ).

Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en B ( voir schéma ). Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A et B.

**- Découpes :** Une découpe dans le pare-chocs est nécessaire pour permettre le passage de la rotule ( voir schéma découpe pare-chocs ). Une découpe est prévue d'origine par FORD dans l'écran thermique, suivre les pointillés sur l'écran thermique.

**IMPORTANT :** L'attelage est revêtu d'une couche de protection primaire. La peinture définitive devra être réalisée par vos soins. Après 1000 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

# SCHEMA DE MONTAGE FORD FIESTA 1587-R

Masse  
9.2 kg

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

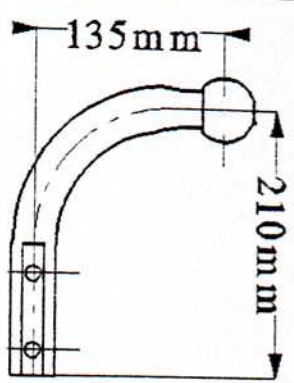
Date création  
04.11.1997

VISA:  
Mr BEERNAERT.D

REMARQUE: Sur le support faisceau, le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage, et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

## SUPPORT FAISCEAU

Rotule à monter



A 3/3 R

