

MARQUE : FORD

REFERENCE : 1581-R

TYPE : ESCORT 3 et 5 portes tous modèles

MR : 1000 kg D= 6.16 kN

ANNEE : Depuis septembre 1992

MS : 50 kg CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis: Clés et douilles de 13, 17, 19. Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion. Tournevis cruciforme. Clé dynamométrique. Scie. Perceuse et foret de diamètre 11mm. Fraise conique.

- Kit de montage:

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, d'une cornière pliée repère 2 et de deux contre-plaques repère 3 et repère 4 (voir schéma de montage).

Un kit composé d'une rotule à méplat (A325R) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement.

D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 2 vis H, M10x80, 8.8 + 2 écrous H, M10, 8 nylstop + 2 rondelles plates M10x30 + 2 entretoises de diamètres 12x17 longueur 65mm galvanisées.

En B : 4 vis H, M10x80, 8.8 + 4 écrou H, M10, 8 nylstop + 8 rondelles plates M10x30 + 4 entretoises de diamètres 12x17 longueur : 65 mm galvanisées.

En C : 2 vis H, M10x40, 8.8 + 2 écrous H, M10, 8 nylstop + 4 rondelles plates M10x30.

En D : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8 nylstop + 4 rondelles plates M12x32.

- Préparation et démontage du pare-chocs:

Pour démonter le pare-chocs, dévisser les 2 vis cruciformes dans les passages de roues.

Dévisser les 4 écrous à l'aide d'une clé de 13 à l'intérieur du véhicule. Avant de tirer le pare-chocs, débrancher la fiche électrique pour l'éclairage de la plaque numéralogique.

Repérer les points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection (si existant). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Enlever le tapis de coffre du véhicule pour accéder aux longerons et retirer les pastilles en métal.

Positionner les contre-plaques repère 3 et 4 sur les longerons de telle sorte que les trous coïncident avec les trous existants. Percer au diamètre 11mm les trous n'existant pas en faisant déboucher les longerons pour permettre le passage des vis. Contre-percer par le coffre, si nécessaire, au diamètre 18mm (ou fraise conique pour permettre le passage des entretoises.

Insérer par l'intérieur du véhicule, les entretoises avec la visserie correspondante en A et B ainsi que les contre-plaques repère 3 et 4. Positionner la cornière repère 2 sur le longeron coté passager en insérant les rondelles et les écrous. Glisser la partie principale de l'attelage repère 1 et la fixer avec la visserie correspondante en C et les 2 écrous en A.

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A, B et C. Remonter l'écran thermique et le support silent-blocs. Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en D.

Avant de remonter le pare-chocs **une découpe sera nécessaire sur certains modèles de pare-chocs.**

Sur les modèles 1,8 D et TD, il faudra déposer la patte des support silent-blocs de l'échappement et utiliser les ronds de diamètre 10mm soudés sur l'attelage pour accrocher les silent-blocs.

IMPORTANT : Après 1000 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule

Masse
11.8 kg

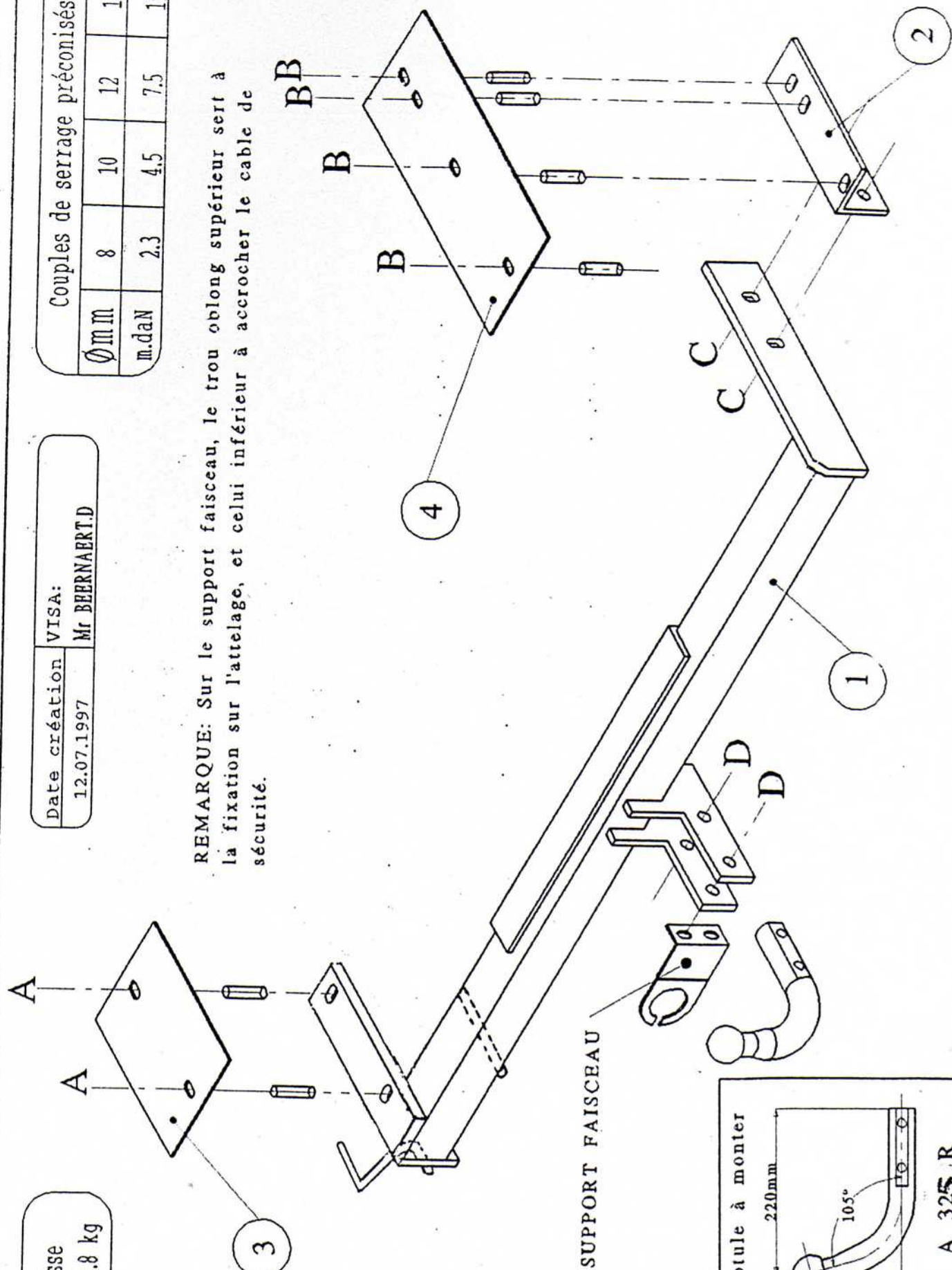
Date création
12.07.1997

VISA:

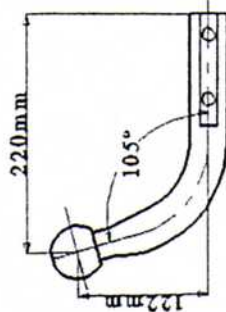
Mr BEERNAERT.D

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

REMARQUE: Sur le support faisceau, le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage, et celui inférieur à accrocher le cable de sécurité.



Rotule à monter



A 325 R