

# ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél: 03.20.09.54.54

Télécopieur: 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

**MARQUE : FORD**  
**TYPE : ECO-SPORT**  
**ANNEE : Depuis origine**  
**CLASSE : A50X**  
**CATÉGORIE : M1**

**RÉFÉRENCE :1515R**

**Mr : 700 KG**

**Ms : 50KG**

## NOTICE DE MONTAGE

### Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, d'un sac comprenant: notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **CLS**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

### Visserie de montage :

En A: 2 Vis M10x90 + 2 écrous H10 + 4 rondelles Ø10x30 + 2 Cales 50\*30\*6 (ARG)

En B: 2 Vis M10x80 + 2 écrous H10 + 2 rondelles Ø10x30 + 2 rondelles Ø10x45 + 2 entretoises L=50(AVG) + 2 Cales 50\*30\*6,

En C: 4 vis M10x40 + 6 rondelles + 2 écrous H10,

En D: 2 vis M12x70 + 2 écrous H12 + 2 rondelles Ø12x30,

### Démontage :

Démonter les roues ARG et ARD

Débrider le pot d'échappement

Repérer les points de fixation

Démonter pare-boue

### Montage de l'attelage:

#### Avant montage:

repérer les trous prédéfinis par le constructeur, Percer les 4 trous sur les longerons Ø12 à l'arrière, les trous sont séparés de 267mm. Agrandir les trous les plus à l'avant du véhicule Ø15 côté roue pour pouvoir passer les entretoises L=50 dans les longerons + les 2 Cales 50x30x6 côté roue.

Après cette préparation: Installer l'entretoise dans les longerons AVG et fixer le bras Gauche avec la visserie B et A pour fixer le bras à ARG.

Ensuite fixer le bras Droit avec la visserie C

Une fois les bras fixés, installer la traverse principale à l'aide de la visserie

Fixer la rotule **CLS** avec la visserie D

Enfin installer le faisceau électrique,

**Important : La capacité de traction de l'attelage est égal au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.**

**TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT**

**Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.**

## **1515R branchement faisceau standard pour** **FORD ECO-SPORT**

**TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT**  
**Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.**

Placer le boîtier FF dans la partie technique derrière la garniture à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier en passant derrière le pare-choc vers le feu gauche

par le même chemin que les fils de feu.

Les brancher sur le boîtier suivant notice collée sur le boîtier ou consultable sur internet([www.attelages-atnor.fr](http://www.attelages-atnor.fr))

Les fils sortant du boîtier sont à brancher comme suit:

### **Sur clignotant droit :**

Brancher le fil vert du boîtier sur le bleu de la voiture (clignotant droit)

Brancher le fil blanc du boîtier sur le fil rouge de la voiture (feux de position )

Brancher le fil gris du boîtier sur le fil bleu de la voiture ( feux stop )

### **Sur clignotant gauche:**

Brancher le fil gris du boîtier sur le orange voiture (clignotant gauche).

Brancher le fil rouge du boîtier sur vert voiture (feux de position).

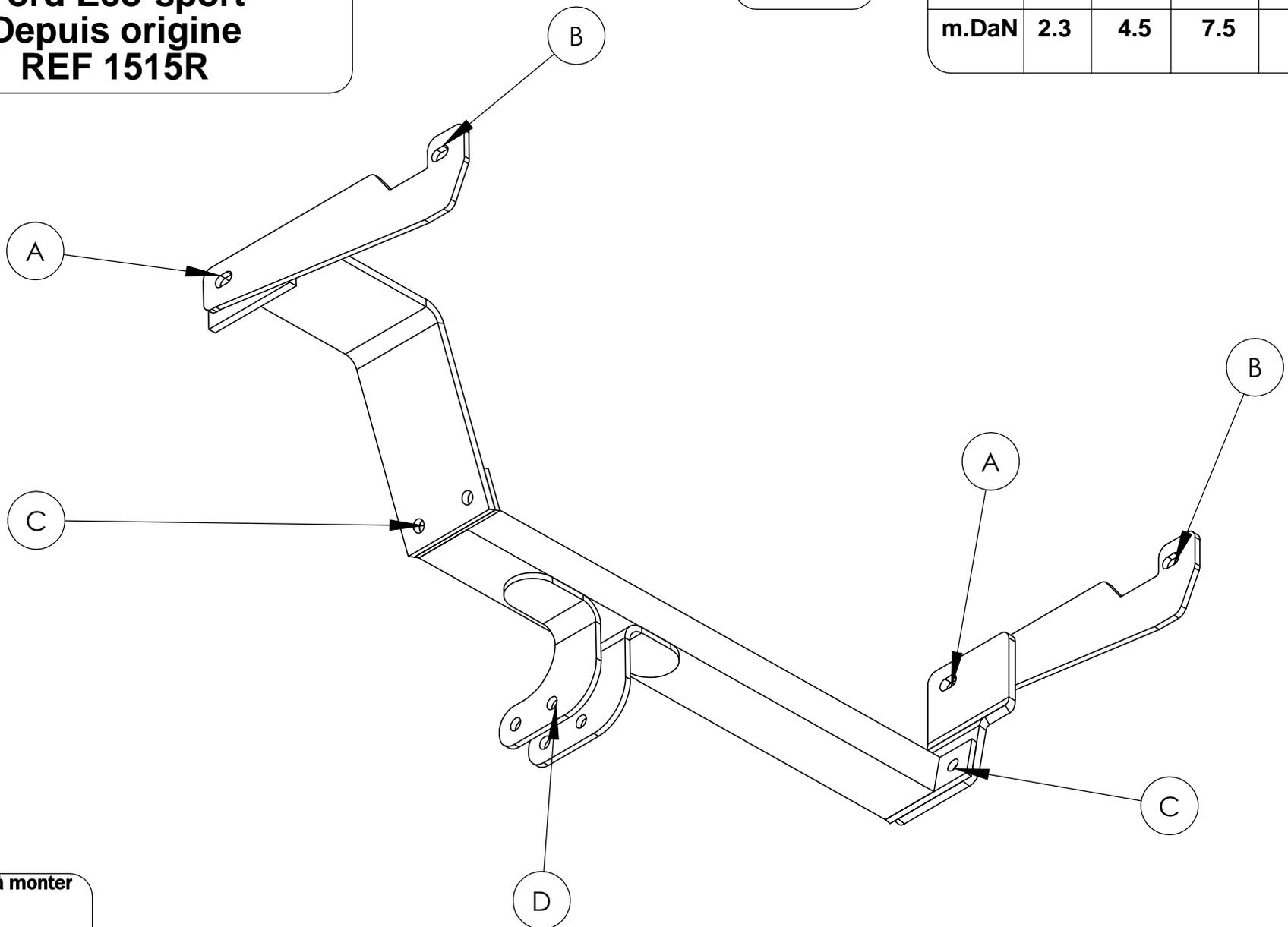
Brancher fil gris du boîtier sur bleu voiture (feux stop).

**Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.**

**SCHEMA DE MONTAGE**  
**Ford Eco-sport**  
**Depuis origine**  
**REF 1515R**

**POIDS:**  
**13Kg**

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



**Rotule à monter**

**cls**

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

<b>date création</b>	<b>Visa</b>
<b>01/08/2014</b>	<b>G.Brinis</b>