

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél: 03.20.09.54.54

Télécopieur: 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : FORD

TYPE : TRANSIT-TOURNEO CONNECT (V408)

ANNEE : depuis 11/2013

CLASSE : A50X

CATÉGORIE : M1

RÉFÉRENCE :1514D

Mr : 1200KG

Ms : 75KG

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, ainsi que deux bras de fixation. un sac comprenant: notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A3C**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

Visserie de montage :

- En A: 2 vis M10x40 + 2 rondelle Ø10x30 + 2 écrous H10 + 2 rondelle Ø10x30 + 2 cales 50x30x6
- En B: 2 vis M10x40 + 2 rondelles 10x30,
- En C: Vis d'origine + 8 rondelle 8x30 + 8 écrous H8 nylstop
- En D: 2 vis M16x40 + 2 écrous H16 nylstop
- En E: 1 vis M10x30 + 1 écrous H10 nylstop + 1 rondelle Ø10x30

Démontage du pare-chocs :

En façade arrière: Dévisser les 7 vis Torx

Dans les pare-boues: Déclipser les 2 clous plastiques

Dégrafer le pare choc arrière

Démonter le renfort pare choc , ce dernier ne sera pas remonter

Montage de l'attelage:

Installer les bras sur les longerons avec la visserie D, l'entretoise E et l'écrou soudé C

Fixer l'attelage sur les bras à l'aide de la visserie A et B

Ensuite fixer l'attelage sur le véhicule grâce aux rondelles et écrous en F

Enfin fixer la rotule avec la visserie G

Important : La capacité de traction de l'attelage est égal au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

NOTICE ÉLECTRIQUE

IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT DU FAISCEAU CAR LES COULEURS DONNEES PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES LIEUX DE PRODUCTIONS DES VOITURES

Correspondance	Couleur faisceau	Côté gauche voiture	Côté droit voiture
Clignotant gauche	Jaune	Orange gris	
Clignotant droit	Vert		Orange gris
Position gauche	Noir	Violet vert	
Stop	Rouge	Marron violet	
Position droit	Marron		Violet vert

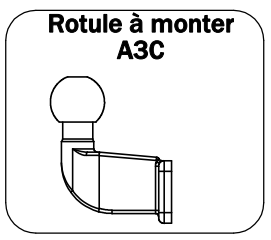
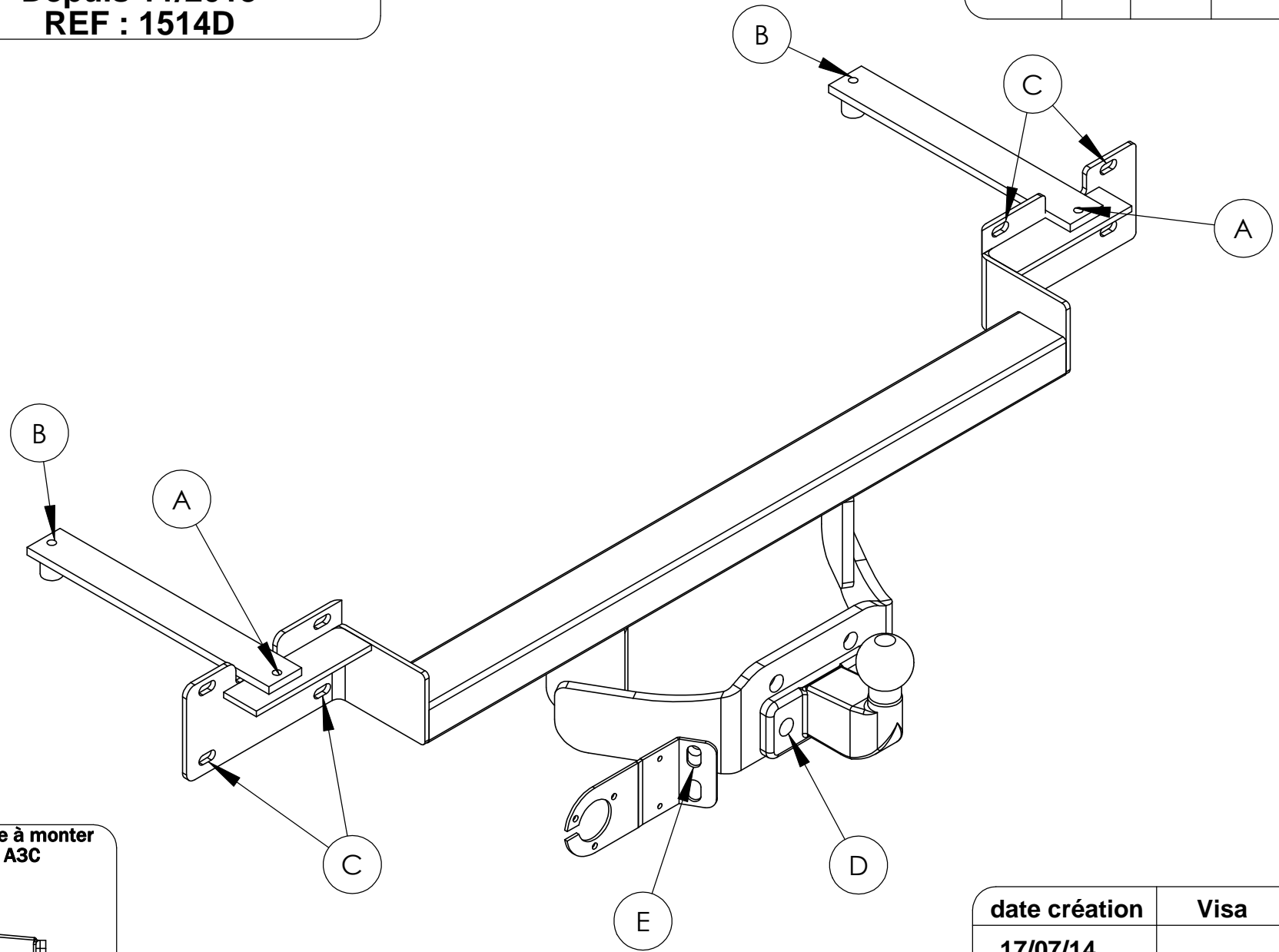
La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 500 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

SCHEMA DE MONTAGE
FORD : TRANSIT
CONNECT (V408)
 Depuis 11/2013
 REF : 1514D

POIDS:
17 KGS

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



date création	Visa
17/07/14	