

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur
0320922114
Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843

MARQUE : FORD
TYPE: KUGA

REFERENCE : 1509R

ANNEE: DEPUIS 05/2008

Mr: 1500 kg
Ms: 60 kg

D=7.5 kN
CLASSE: A50X

Désignation :

Un attelage composé d ' une partie principale Rep 1 et de deux bras latéraux Rep 2.

Un kit de montage comprenant un sachet de visserie, d'une quille à méplat type longue référence A3347R,
d'un support faisceau électrique standard ' un cache boule et d'un faisceau électrique standard 7 broches.

Visserie de montage :

En A : 6 vis H, M 10 x 40, 8.8 + 6 rondelles plates M 10 x 45 - 6 rondelles freins M10.

En B : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 - 2 écrous H, M 12 nylstop - 4 rondelles plates M 12x30

Démontage du pare-choc :

Sous le pare-choc débrancher la grosse fiche en face arrière sur votre droite

Sous le pare choc retirer les 4 vis torx, dans le pare boue retirer les 3 x 2 vis torx ainsi qu'une vis dans la
pointe d'aile (sous le pare boue)

En façade arrière retirer les 4 vis diamètre 7 de maintien

A l'intérieur du pare-choc débrancher la sonde

Vous pouvez retirer le pare choc en le dégrafant sur les cotés.

Montage de l ' attelage :

Repérer les points de fixation des bras sur les longerons, ceux-ci peuvent être caché par du mastique ou du
scotch.

Insérer les bras dans les longerons en les fixant avec la visserie appropriée sans serrer ainsi présenter
l'attelage et le relier au bras serrer le tout.

Il sera nécessaire d'entailler légèrement le support capteur environ 10 mm vers le bas pour repositionner
celui-ci

Remettre le pare choc et faire une légère découpe sur le pare choc pour passer la quille.

Placer la quille pour vérifier le positionnement et serrer au couple préconisé.

Pour le faisceau électrique confère notice de branchement en page 2

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du
véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Les préconisations de montage d'atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du
constructeur de l'automobile.

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tel.0320095454 - Télécopieur
0320922114
Code APE 3113 - S.A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843

MARQUE : FORD
TYPE: KUGA

REFERENCE : 1509R

ANNEE: DEPUIS 05/2008

Mr: 1500 kg
Ms: 60 kg

D=7,5 kN
CLASSE: A50X

Branchement électrique pour le faisceau sur Ford kuga modèle d'essai
« trend »

Pour ce véhicule il n'y a pas de faisceau smart véhicule non multiplexé
Pour le branchement faire comme suite :

- *Le fil jaune du faisceau (clignotant gauche) sur le fil bleu du véhicule
- *Le fil vert du faisceau (clignotant droit) sur le fil bleu marron du véhicule après avoir effectué une rallonge
- *Les veilleuses fil marron / noir sur le fil orange blanc
- *Le feu stop du faisceau (rouge) sur le fil vert marron du véhicule

Après avoir branché l'ensemble des fils sur les feux fermer toutes les portes et verrouiller la voiture pour réinitialiser.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.
Les préconisations de montage d'atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

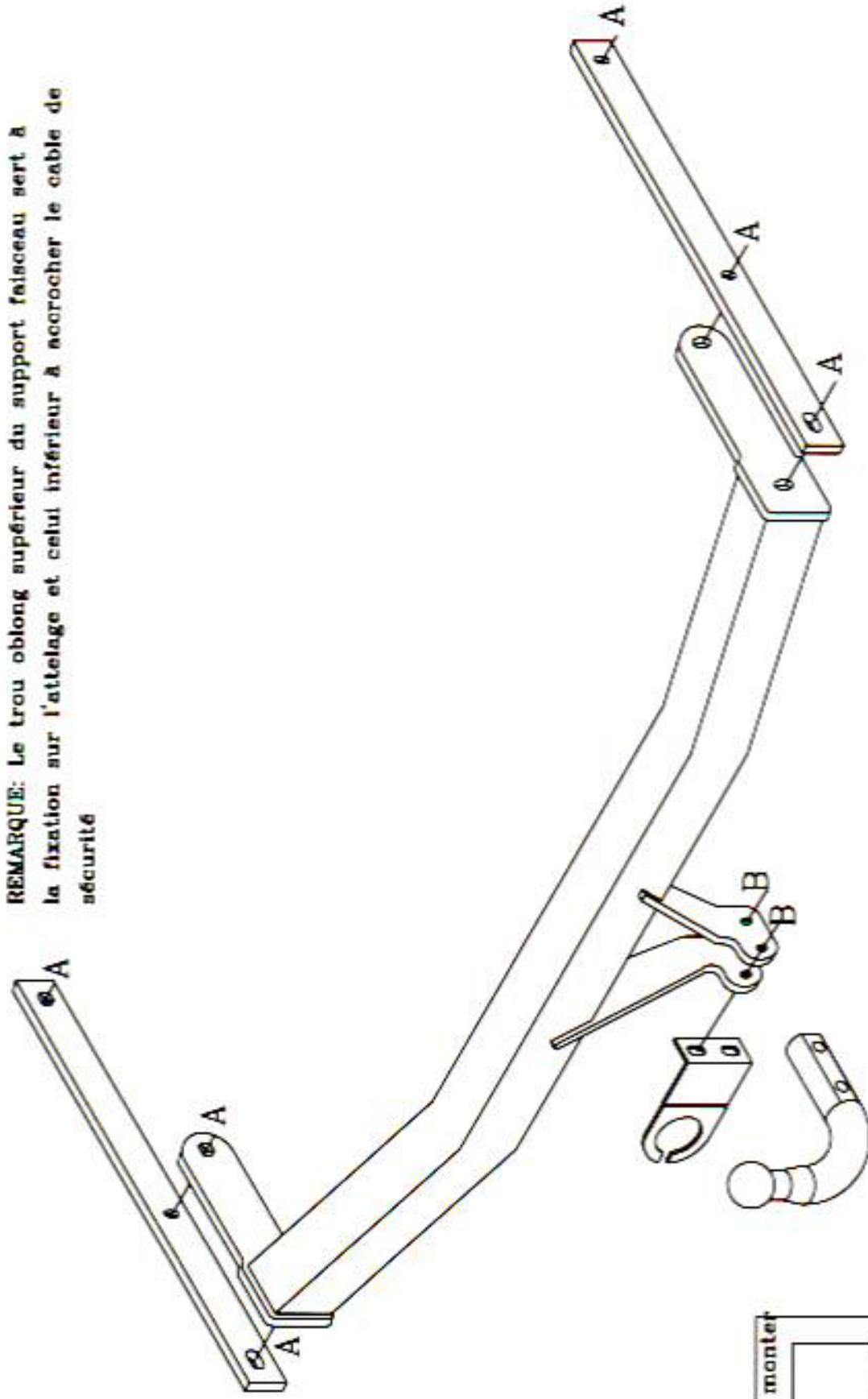
Poids:
18 kg

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

SCHEMA DE MONTAGE FORD KUGA REF : 1509 R

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



Date création
31.05.2008

VISA:
BOUFARNANA.L