

MARQUE : FORD

TYPE : FOCUS 2 break

ANNEE : Depuis 02/08

CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e9*94/20*8231*00

REFERENCE : 1505 R

MR : 1500 kg

MS : 75 kg

D = 7.807 kN

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A347R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Vissérie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 2 vis H, M 12 x 40 , 8,8 + 2 rondelles plates M 12 x 30

En B : 2 vis H, M 10 x 40 , 8,8 + 2 rondelles plates M 10 x 30

En C : 2 vis H, M 12 x 70 , 8,8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Démontage pare-chocs :

Dans les passage de roue, retirer les 2x3 vis torx,

Derrière sur le côté, enlever l'écrou tête 10mm,

En face arrière, retirer la vis tête 7mm,

En dessous, retirer les 2 clips plastiques.

Retirer le pare-choc.

Démonter le renfort pare-choc qui sera remonté.

Avant de remonter le pare choc une découpe sur le retour du pare choc sera nécessaire 60mm de profondeur sur 40mm de large (non visible).

Montage de l'attelage :

Repérer les points de fixation qui se trouve sur les côtés des longerons.

Glisser les bras dans les longerons en insérant la visserie correspondante en A et B

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnnerie aux couples de serrages préconisés.

Le plan de 21/02/2008

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnnerie après 100km de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

