

**MARQUE : FIAT**

**REFERENCE : 1485-D**

**TYPE : FIORINO**

**MR : 1100 kg**

**D= 6.47 kN**

**ANNEE : Depuis origine**

**MS : 77 kg**

**CLASSE : A50X**

### **NOTICE DE MONTAGE :**

#### **- Outillage requis:**

Clés et douilles de 17, 24. Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion. Clé dynamométrique.  
Perceuse + foret de diamètre 11mm et 18mm ou fraise conique. Pointeau + marteau.

#### **- Kit de montage:**

Un attelage composé d'une partie principale avec sa plaque d'identification sur le support faisceau électrique et de 2 bras. Un kit composé d'un col de cygne ( A3 ) avec son cache boule, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

#### **- Visserie de montage:**

En A : 2 vis H, M10x140, 8.8 + 2 écrous H, M10, nylstop + 4 rondelles plates M10x30 +  
2 entretoises 12x17 longueur : 90mm galvanisées.

En D : 2 vis H, M10 x 130 + 2 écrous H, M10 nylstop + 4 rondelles M10 x 30 + 2 entretoises galva  
ø12 x 17 mm longueur 90 mm.

En B : 4 vis H, M10x120, 8.8 + 4 écrous H, M10, nylstop + 4 rondelles plates M10x30 +  
4 entretoises 12x17 longueur : 80mm galvanisées + 2 contreplaques 120x40 épaisseurs  
6mm.

En C : 2 vis H, M16x40, 8.8 + 2 écrous H, M16, 8 nylstop.

#### **- Préparation:**

Présenter les bras sur les longerons du véhicule.

Pour les points de fixation en A, pointer et percer au diamètre 11mm la traverse arrière de part et  
d'autre, et agrandir au diamètre 18mm la face arrière uniquement pour permettre le passage des  
entretoises.

Pour les points de fixation en B, pointer et percer au diamètre 11mm les longerons et agrandir au  
diamètre 18mm par l'intérieur uniquement pour permettre le passage des entretoises.

Retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection ( si existant ). Appliquer de la peinture  
anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

#### **- Montage attelage ( voir schéma de montage ) :**

Fixer l'attelage en insérant les vis et les entretoises correspondantes en A et B. A jouter les  
rondelles plates et les écrous ainsi que les contreplaques en B.

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les  
écrous en A et B.

Fixer le col de cygne sur l'attelage à l'aide de la visserie en C.

#### **IMPORTANT :**

Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au  
poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

# **SCHEMA DE MONTAGE** **FIAT FIORINO** **Référence : 1485-D**

Couples de serrage préconisés

| Ømm   | 8   | 10  | 12  | 16 |
|-------|-----|-----|-----|----|
| m.daN | 2.3 | 4.5 | 7.5 | 19 |

Date création

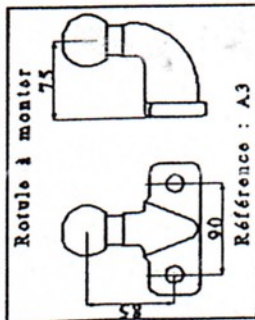
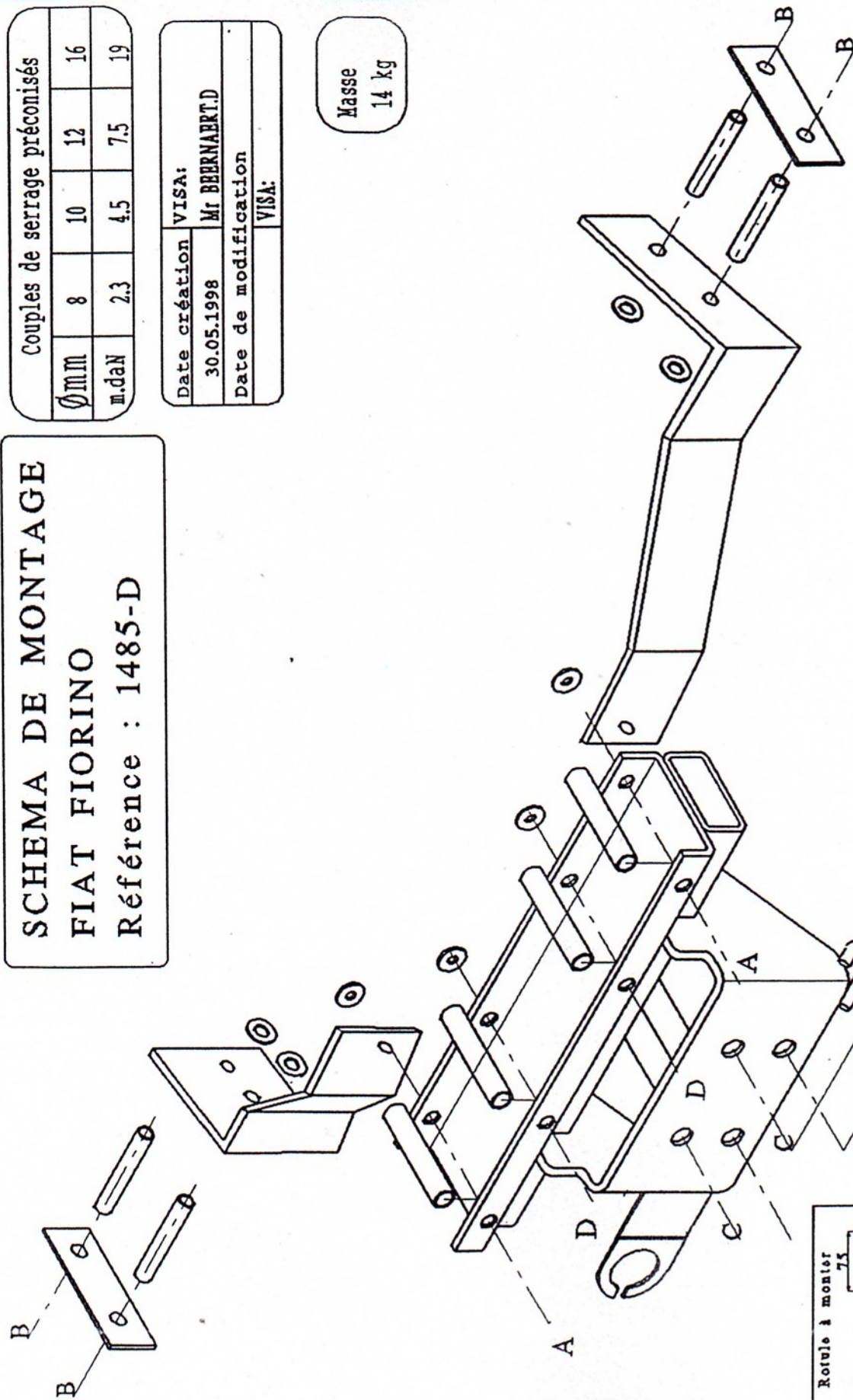
30.05.1998

Mr BEERNAERT.D

Date de modification

VISA:

Masse  
14 kg



Niveau haut

Niveau bas